Криминалистическая экспертиза номеров на номерных агрегатах автомобиля

При обнаружении признаков подделки номеров на номерных агрегатах автомобиль может быть направлен на экспертизу. Подобное происходит при регистрации* (перерегистрации) автомобиля, при проведении технического осмотра и даже при проверке документов на посту ДПС, если у инспектора ГИБДД есть "достаточные основания полагать", что номера на номерных агрегатах изменены.

Связано это прежде всего с тем, что в соответствии со ст. 326 УК РФ "подделка или уничтожение идентификационного номера, номера кузова, шасси, двигателя, а также подделка государственного регистрационного знака транспортного средства в целях эксплуатации или сбыта транспортного средства, а равно сбыт транспортного средства с заведомо поддельным идентификационным номером, номером кузова, шасси, двигателя или с заведомо поддельным государственным регистрационным знаком", являются преступлением против порядка управления. Именно поэтому при наличии признаков подделки VIN, номера кузова, двигателя и т.п. закон обязывает сотрудников ГИБДД применять такие жесткие меры, как задержание автомобиля, направление его на экспертизу и даже задержание водителя.

При обнаружении признаков подделки номера во время регистрации дальнейшие регистрационные действия (техосмотр или эксплуатация) с автомобилем приостанавливаются. Материалы направляются в орган внутренних дел, который обязан в течение 3-10 дней принять решение о возбуждении уголовного дела, отказе в возбуждении уголовного дела либо о передаче материалов по инстанциям. Так как для доказательства вины одних "достаточных оснований полагать", что номера перебиты (уничтожены и т.п.), мало, как правило, возбуждается уголовное дело и автомобиль направляется на экспертизу, которая должна быть проведена в течение одного месяца.

Экспертиза проводится, чаще всего, в Экспертно-криминалистическом управлении Главного управления внутренних дел, хотя, в соответствии со ст. 78 УПК РСФСР, она должна производиться "экспертами соответствующих учреждений либо иными специалистами, назначенными лицом, производящим дознание, следователем, прокурором и судом. В качестве эксперта может быть вызвано любое лицо, обладающее необходимыми познаниями для дачи заключения".

После проведения экспертизы эксперт дает письменное заключение от своего имени на основании проведенных исследований в соответствии с его специальными знаниями. За данное заключение он несет уголовную ответственность по ст. 307 УК РФ.

По результатам экспертизы орган внутренних дел принимает решение о прекращении уголовного дела, отказе в возбуждении уголовного дела (при отсутствии признаков подделки), о дальнейшем производстве дознания или о предъявлении обвинения при обнаружении факта изменения номера на агрегате.

Параллельно с проведением экспертизы решается вопрос о розыске виновного. Может

---

* Порядок регистрации автомобиля определен приказом МВД РФ № 624 от 26.11.1996 г. "О порядке регистрации транспортных средств". Пункт 1.18 говорит, что при "обнаружении признаков подделки представленных документов, государственных регистрационных знаков, изменения, уничтожения маркировки, нанесенной на транспортных средствах организациями-изготовителями, несоответствия номеров агрегатов представленным документам или регистрационным данным, а также наличии сведений о нахождении транспортных средств, номерных агрегатов в розыске или представленных документов в числе утраченных (похищенных), такие документы, регистрационные знаки задерживаются, в орган внутренних дел направляется соответствующая информация для принятия решения в порядке, установленном законодательством".

быть вызван и допрошен водитель, который пытался зарегистрировать (снять с учета, пройти ТО, эксплуатировать) подозрительный автомобиль. Если выяснится, что этот гражданин преступления не совершал, ему на руки выдается постановление об отказе в возбуждении (прекращении) уголовного дела. Этот документ является основанием для снятия всех ограничений в совершении регистрационных действий (п. 1.18.1 приказа МВД РФ № 624).

На время проверки, по письменному распоряжению начальника органа внутренних дел, автомобиль может быть временно зарегистрирован на срок до трех месяцев (п. 3.26 приказа) и эксплуатироваться без каких бы то ни было ограничений. Последние могут быль введены лишь соответствующим распоряжением следователя (дознавателя), которому переданы материалы для проведения экспертизы. Поэтому никаких дополнительных документов, кроме предусмотренных ПДД, водитель возить с собой не обязан. Единственно, чтобы избежать объяснений с сотрудником ГИБДД, обнаружившим изменение номера, можно иметь при себе, например, направление на экспертизу или постановление об отказе в возбуждении уголовного дела.

Ввиду того что экспертиза проводится по решению органа внутренних дел, владелец автомобиля не обязан оплачивать ее проведение.

Если после проведения экспертизы выяснится, что номера на агрегатах целые и никаким изменениям не подвергались, владелец автомобиля имеет все основания для того, чтобы обратиться в суд с жалобой на действия сотрудника ГИБДД, так как экспертиза никаких изменений не обнаружила и, следовательно, основания для ее проведения были недостаточными, а направление на экспертизу было незаконным.

После признания действий незаконными можно подать в суд иск о возмещении убытков, причиненных незаконными действиями государственных органов и их должностными лицами (ст. 15, 16, 1064, 1069 ГК РФ).

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала С.И.Волгина, заместителя директора ЗАО ЮФ "Правозащита "За рулем".

Контроль скоростного режима сотрудниками ГИБДД

Основным документом, определяющим порядок работы сотрудников ГИБДД во время контроля за безопасностью дорожного движения, является приказ МВД РФ от 20 апреля 1999 г. № 297 “Об утверждении Наставления по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации”.

Основными задачами дорожно-патрульной службы являются:

- сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных прав и интересов, а также интересов общества и государства;
- обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств;
- предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений в области дорожного движения.

Один из методов выполнения поставленных перед ДПС задач — это контроль за соблюдением участниками дорожного движения скоростного режима с помощью специальных технических средств.

Средства измерения скорости движения должны применяться в строгом соответствии с инструкциями по их эксплуатации. Инструкцию по эксплуатации того или иного радара составляет его изготовитель. Каждый сотрудник ГИБДД, прежде чем его допустят к работе с радаром, сдает зачет по правилам его применения. Запрещается использование радаров, не прошедших метрологической поверки или с просроченными свидетельствами о поверке.

Документы, подтверждающие проведение всех необходимых проверок, находятся в отделе ГИБДД. Нет ни одного указания, которое обязывало бы сотрудника ДПС показывать эти документы водителю.

Место, где инспектор ГИБДД будет контролировать скорость движения автотранспорта, определяется руководителем подразделения исходя из результатов анализа применения радаров сотрудниками ДПС и влияния использования приборов на соблюдение водителями скоростного режима. Интенсивность транспортных потоков и особенности дорожных условий учитываются при ежедневной расстановке инспекторского состава, которому выданы средства измерения.

Число сотрудников ГИБДД, несущих службу на каждом маршруте (посту), также определяется руководителем подразделения. Как правило, в целях безопасности их должно быть не менее двух.

Радары, находящиеся на вооружении ГИБДД, позволяют контролировать скорость как “с руки”, так и с жесткой опоры.

Наставление по ДПС не определяет, как и где должен располагаться патрульный автомобиль при контроле скоростного режима. Не существует также обязательных требований, определяющих, на каком расстоянии от знаков, ограничивающих скорость, должен находиться радар. Однако необходимо иметь в виду, что фиксация скорости движения автомобиля должна осуществляться при условии, что он находится в зоне действия знака. (Технические характеристики радаров см. “Средства измерения скорости и радар-детекторы”.)

Любое правонарушение, в том числе и превышение скорости, нуждается в доказательстве. Показания радара могут служить таким доказательством. Беда, однако, в том, что подавляющее большинство имеющихся в настоящее время у ГИБДД радаров как доказательство довольно слабы. Они только фиксируют скорость, но не гарантируют, что она принадлежит именно этому автомобилю. Кроме того, они не делают распечатки зафиксированных данных. Как только радар выключается, показания “обнуляются” и восстановить их невозможно. Поэтому, если дело доходит до жалобы, водитель выигрывает в 100 случаях из 100, даже если он действительно превысил скорость движения. Между тем, на МКАД, например, применяют радары, фиксирующие изображение автомобиля и его номер. В этом случае жаловаться будет бесполезно — доказательство принадлежности скорости конкретному автомобилю налицо.

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала С.И.Волгина, заместителя директора ЗАО ЮФ “Правозащита “За рулем”.

АВТОМОБИЛЬ
ОКАЗАЛСЯ В УГОНЕ

В процессе приобретения подержанной иномарки, к сожалению, не существует абсолютно надежного способа обезопасить себя от покупки “проблемного” автомобиля (так называют машины, находящиеся в розыске Интерпола[1] или таможни или имеющие перебитые номера агрегатов).

Какие автомобили попадают в базу Интерпола

В базу Интерпола[2] попадают машины, угнанные за рубежом и объявленные в международный розыск местной полицией после обращения владельца угнанного автотранспорта или страховой компании. Полиция проводит проверку обстоятельств угона автомобиля и заносит сведения о нем в базу данных об угнанных машинах. Эти сведения передаются в национальные базы данных стран-участников Интерпола, в том числе и в Российское национальное центральное бюро Интерпола[3]. Зачастую сведения о похищенном автотранспорте поступают в Россию с большим опозданием (иногда с многолетней задержкой). В связи с этим у ГИБДД и органов Внутренних дел нет возможности оперативно выявлять угнанные машины.

Тем временем похищенный автомобиль, попав на территорию РФ, в большинстве случаев проходит серию фиктивных перепродаж через подставных лиц, а затем продается “добросовестному приобретателю автотранспорта”[4].

Как уберечься от покупки “проблемного” автомобиля

Перед покупкой подержанной иномарки желательно предпринять ряд шагов.

Следует проверить, не числится ли приглянувшийся вам автомобиль в розыске Интерпола или таможни. Для этого, например, можно подъехать вместе с продавцом на любой стационарный пост ГИБДД и попросить его сотрудников проверить машину “на угон” по номеру (VIN).

К сожалению, ГИБДД и таможня в настоящее время не имеют специальных служб, *оперативно* оказывающих подобные услуги населению.

Необходимо проверить номера кузова и агрегатов автотранспорта на

предмет подделки. Такую услугу в Москве оказывает отдел транспортно-трассологических исследований, находящийся в 3-м Колобовском пер., 16, стр. 5, тел.: 200-9264, 200-9647, а также сеть экспертных постов, расположенных по следующим адресам:

- ул. Вагоноремонтная, 27 (1 ОТОР);
- ул. Перерва, 21 (2 ОТОР);
- ул. 6-я Радиальная, 2 (отдел по обслуживанию иностранных граждан);
- ул. Б. Очаковская, 47а (таможенный пост);
- ул. Беломорская, 40 (магазин “Алан”);
- ул. Красной Сосны, 3 (магазин “Автокей”);
- ул. Южнопортовая, 22 (магазин “Автомобили”, 2-й этаж);
- ул. Бауманская, 43/1 (магазин “Корона 96”);
- ул. Прямикова, 4 (магазин “Три Экс+”).

Можно воспользоваться услугами комиссионного магазина, если автомобиль приобретается у незнакомого лица. Работники магазина обязаны[5] производить проверку автомобиля и документов на него. В этом случае ответственность за продажу “проблемной” машины возлагается на магазин. Можно также оформить сделку через регистрационный отдел ГИБДД.

Особое внимание следует обращать на личность продавца. Сведения о нем (паспортные данные, прописка, телефоны) необходимо иметь на случай возникновения непредвиденных ситуаций.

Убедиться в том, что иномарка прошла необходимое таможенное оформление, дающее право на ее продажу, можно с помощью профессиональных юристов. Они проверят, как и когда машина проследовала через границу и соответствие таможенного оформления действующему законодательству.

Заведомо низкая стоимость автомобиля и отсутствие у продавца документов, подтверждающих прохождение таможенного оформления (таможенной декларации утвержденного образца, ПТС с отметкой таможенного органа и т.д.), являются сигналом для особого внимания при покупке машины. Добросовестный продавец сам заинтересован предоставить все необходимые документы.

Кроме того, правильность таможенного оформления автомобиля можно проверить, обратившись в отделы таможенного оформления и таможенного контроля (ОТО и ТК) № 1 и № 2 таможенного поста “Автотранспортный” Московской западной таможни по адресам:

- Москва, ул. Большая Очаковская, д. 47а, ЗАО “Транспортная фирма “Очаково”;
- Московская область, Люберцы, посе-

лок Котельники-1, Новорязанское шоссе, д. 6, ЗАО “Консорциум предприятий “Автогарант”.

И, наконец, не “покупайте” машину по доверенности. Даже генеральная доверенность не делает покупателя собственником, а лишь удостоверяет, что он является представителем собственника (ст.185 ГК РФ). Действительный собственник автотранспорта или его наследники в любой момент вправе потребовать возврата автотранспорта. Кроме того, при возникновении непредвиденных ситуаций, может возникнуть необходимость в получении доверенности от собственника автомобиля на проведение дополнительных действий (не предусмотренных генеральной доверенностью) юридического характера. Поэтому покупку автомобиля следует осуществлять только по договорам купли-продажи.

Если купленный автомобиль оказался “проблемным”

Разрешение данного вопроса производится в соответствии с нормами гражданского законодательства.

В настоящее время у России нет заключенных двусторонних или многосторонних международных договоров о возврате украденного автотранспорта, поэтому — в соответствии с действующим законодательством — изъятие (конфискация) автомобиля у добросовестного приобретателя возможно только по решению суда, а не по запросу Интерпола (ст.302 ГК РФ). Просто так — по запросу, без суда — никто не вправе отбирать разыскиваемую Интерполом машину у нынешнего владельца и отдавать ее прежнему. ***До момента вынесения судебного решения добросовестный приобретатель вправе пользоваться автомобилем.***

Согласно ст.460 ГК РФ, если продавец продает краденую машину, а покупатель узнает об этом после совершения сделки, он (покупатель) имеет право расторгнуть договор купли-продажи и потребовать от продавца возмещения убытков.

В случае, если первоначальный собственник путем предъявления виндикационного иска[6] истребует у добросовестного покупателя похищенный автотранспорт, покупатель также имеет право предъявить иск к продавцу о возмещении понесенных им убытков (ст.461 ГК РФ).

Отдельная тема – автомобили, числящиеся в розыске таможни как не прошедшие таможенное оформление. Такие машины попадают в базу данных разыскиваемого автотранспорта также с опозданием. Иметь дело с таможней приходится опять же “добросовестному приобретателю”.

В соответствии с требованиями ст. 131 Таможенного кодекса Российской Федерации, “никто не вправе пользоваться и распоряжаться транспортными средствами, в отношении которых таможенное оформление не завершено”.

В связи с этим в последнее время транспортные средства, “не доставленные в установленные сроки либо незаконно перемещенные через таможенную границу Российской Федерации, изымаются правоохранительными органами и помещаются на специально оборудованный склад временного хранения до окончательной проверки или иного решения вопроса”.

Риск купить угнанный или не прошедший таможенное оформление автомобиль может быть существенно снижен, если удается проследить его “жизненный путь”. В истории автомобиля не должно быть “белых пятен”. Например: нет информации о первом владельце, но при этом автомобиль сравнительно новый; нет информации о таможенном оформлении машины и т.п.

Легализация автотранспорта, оказавшегося в розыске Интерпола

В настоящее время процедура легализации[7] автотранспорта, находящегося в розыске Интерпола, в Москве *временно* (!) регулируется инструкцией “Об организации деятельности служб и подразделений ГУВД г. Москвы при выявлении автомашин, значащихся в розыске по инициативе НЦБ Интерпола” (Приказ ГУВД №470 от 16.07.1999 г.)

В соответствие с инструкцией, при выявлении автомашины, числящейся в розыске Интерпола, в ближайшем отделении милиции у водителя изымается свидетельство о регистрации с составлением протокола об изъятии. Первый экземпляр протокола передается владельцу автотранспорта, второй – отправляется в отдел ГИБДД по месту регистрации машины.

В 30-дневный срок владелец должен предоставить автомашину для регистрации и получить новое свидетельство о регистрации с пометкой “Розыск Интерпола. Без права отчуждения[8]”. Такая отметка, а также номер исходящего документа, направляемого в филиал Интерпола, проставляются в ПТС и во всех учетных документах.

Выявленная машина не задерживается и не изымается. Добросовестный приобретатель может пользоваться автомобилем, но не имеет права ее продавать.

В филиал Интерпола отправляется информация о выявленном автомобиле и ее владельце для занесения в базу данных ЦГИБДД ГУВД г. Москвы сведений о регистрации и выдаче нового свидетельства.

РНЦБ Интерпола информирует инициатора розыска автомобиля с рекомендацией обращаться в Генеральную прокуратуру РФ для производства следственных действий.

Если в течение года инициатором розыска не были предприняты меры по возврату похищенной автомашины, то по заявлению владельца машины свидетельство о регистрации заменяется на новое с отметкой “Розыск Интерпола. Ограничения сняты”. Такие же отметки делаются в ПТС. С этого момента продажа автотранспорта разрешена.

Особый случай – когда факт нахождения машины в розыске Интерпола обнаруживается при постановке такой машины на учет. В данных обстоятельствах автомобиль ставится на временный учет в порядке, указанном выше, ***только если документы на право собственности не являются поддельными***.

Публикации по теме см. журнал «За рулем», № 7/2000, стр. 98; 9/98, стр. 144

ЕСЛИ ВЫ ПОПАЛИ В ДТП

В России ежегодно происходит более 100 000 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), и число это имеет тенденцию к росту. Никто не может быть абсолютно застрахован от них, поэтому лучше заранее представлять себе порядок действий при вероятном ДПТ.

Самое разумное, что можно сделать после ДТП, — это, во-первых, **вызвать на место происшествия сотрудников ГИБДД**, не тратя времени на эмоциональные выяснения “кто виноват?” Только на основании официального оформления ДТП и справки автоинспекции суд примет к рассмотрению исковое заявление у пострадавшего, и тогда можно надеяться на возмещение ущерба виновной стороной. Да и виновник заинтересован в том, чтобы объем компенсации с его стороны не был намеренно завышен пострадавшим. Надо помнить, что в последнее время на дорогах страны появился своеобразный вид “промысла”, когда старую ржавую машину специально подставляют под удар, пользуясь ошибкой неопытного водителя, который и будет ее впоследствии восстанавливать. В большинстве случаев тут до суда дело не доходит.

Во-вторых, следует **постараться найти свидетелей** — такая обязанность водителей предусмотрена в п.2.5. Правил дорожного движения. Именно показания свидетелей могут оказать существенное влияние на объективность предстоящего разбирательства. Следует знать, что свидетелями могут быть и ваши пассажиры, родственники, находившиеся в машине.

Даже если в результате ДТП проезжая часть оказалась перегорожена, до приезда инспектора **ни одну машину-участницу лучше не перемещать с места происшествия**. Ведь в схему ДТП вносится именно то положение автомобилей, в каком их застал инспектор. Как только участники разъехались, формально считается, что они покинули место ДТП, — то есть совершили правонарушение, которое, в соответствии со ст. 165 Кодекса об административных нарушениях РСФСР, может повлечь за собой штраф в размере от 10 до 15 минимальных размеров оплаты труда (или 1000-1500 рублей) или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до трех лет (для водителей транспортных средств), либо исправительные работы на срок от одного до двух месяцев с удержанием двадцати процентов заработка, а в случае, если по обстоятельствам дела применение этих мер будет

признано (судом, рассматривающим дело) недостаточным, — административный арест на срок до пятнадцати суток. Как правило, окончательное решение о виновности или невиновности того или иного участника принимает не инспектор, а комиссия по разбору ДТП. Нельзя доверять никаким устным договоренностям с другим участником ДТП — при официальном разборе он может в корне изменить свое прежнее мнение.

В-третьих, после приезда сотрудников ГИБДД рекомендуется **принимать активное участие в оформлении материалов дела**. Основным из них является схема ДТП. В ней указываются точное расположение транспортных средств, результаты измерений ширины проезжей части, привязки объектов к стационарным объектам — деревьям, столбам, зданиям и т.п. Если в результате ДТП имеются пострадавшие, схема должна составляться на миллиметровой бумаге, в масштабе. Участники ДТП имеют право не только участвовать в составлении схемы, но и делать замечания, требовать, чтобы их дополнения и уточнения были внесены в документ. Схема подписывается водителями и, если ваши уточнения туда не внесены, следует указать на это при ее подписании.

После этого инспектор предложит вам **написать объяснение**. Это тоже весьма ответственный момент. Опытные водители прибегают к формуле, означающей, что все объяснения будут даны ими при разборе ДТП в комиссии. Тем самым они получают возможность все обдумать в спокойной обстановке и избежать позднее упреков комиссии вроде: “Вы же сами так написали!”

Инспектор, как правило, изымает на месте водительские удостоверения всех участников происшествия или же у того водителя, который, по его предварительному мнению, является виновником аварии. При этом составляется протокол об административном правонарушении, копия которого выдается на руки тому, чьи “права” задержаны. Отказываться от подписания протокола не следует, ваша подпись будет означать лишь то, что вы ознакомились с его содержанием. К протоколу и схеме приобщаются сведения о водителях и их транспортных средствах, объяснения участников ДТП и свидетелей. Кстати, мало кто знает, что свидетели, в отличие от водителей, не имеют права отказываться от дачи показаний и обязаны правдиво сообщить все, что им известно по данному делу (ст. 251 КоАП РСФСР).

В случае, если в результате ДТП есть пострадавшие, водители в обязательном порядке **подлежат освидетельствованию на содержание алкоголя в крови**. Факт употребления спиртных напитков еще не означает опьянения (это должна установить экспертиза), однако может послужить как основанием для привлечения к ответственности (в случае подтверждения факта опьянения), так и отягчающим вину обстоятельством.

После оформления материалов ДТП водителям назначается место и время рассмотрения дела — обычно в срок от нескольких дней до месяца.

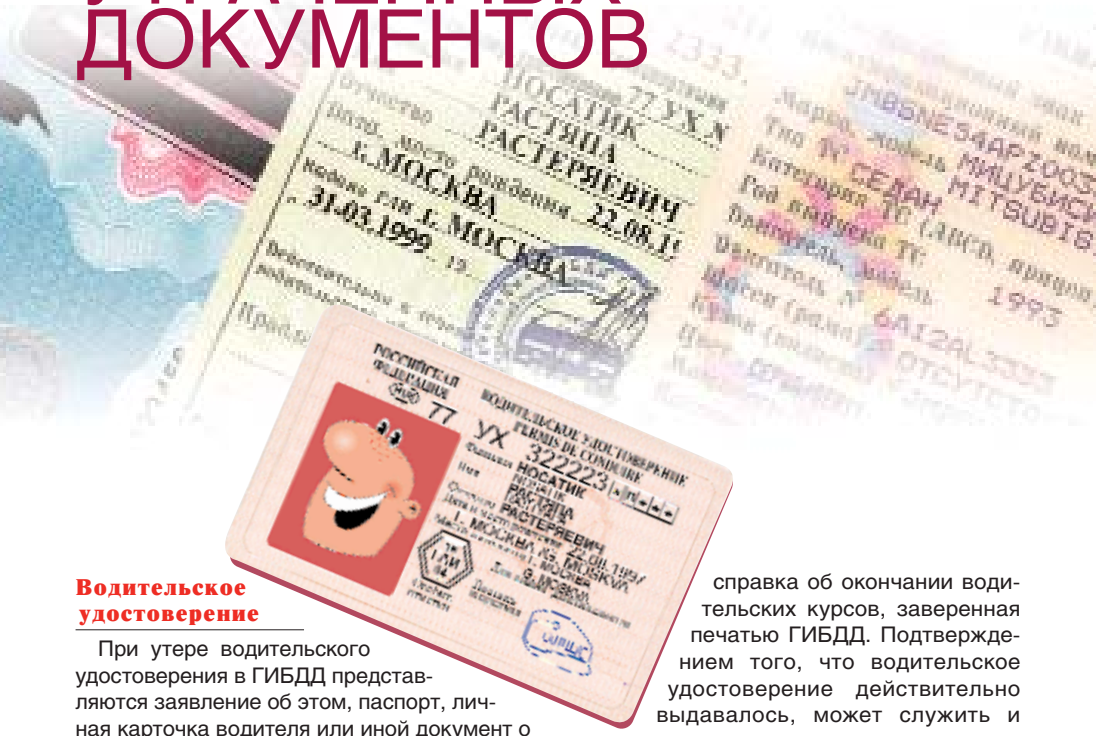
Итак, самое главное после ДТП — не паниковать, помнить свои права и обязанности, представлять себе порядок оформления документов и разбора происшествия. Можно и нужно настаивать на том, чтобы любые ваши замечания и предложения, возникающие по ходу оформления материалов ДТП, были внесены в протокол или схему, опрошены или зафиксированы предло-

женные вами свидетели, а если этого не сделано — указать об этом в своем объяснении.

В последнее время все чаще на место ДТП водители вызывают своего адвоката, что позволяет, как минимум, быть уверенным в полной законности оформления объективной картины происшедшего, а как максимум — избежать необоснованных обвинений или материальных требований другой стороны.

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала С.И.Волгина, заместителя директора ЗАО ЮФ "Правозащита "За рулем".

ВОССТАНОВЛЕНИЕ УТРАЧЕННЫХ ДОКУМЕНТОВ



Водительское удостоверение

При утере водительского удостоверения в ГИБДД представляются заявление об этом, паспорт, личная карточка водителя или иной документ о прохождении обучения, действующая медицинская справка, квитанция об уплате сбора за бланк водительского удостоверения и две фотографии. Выдача удостоверения взамен утраченного производится без сдачи экзаменов. В отличие от ранее действовавшего порядка, теперь восстановить водительское удостоверение можно в любом отделении ГИБДД по месту нахождения гражданина. Решение о выдаче дубликата принимается не позднее чем через два месяца после подачи заявления.

В заявлении следует указать обстоятельства утраты "прав" или представить справку из органов внутренних дел, например о краже. Документом о прохождении обучения является личная водительская карточка, а при ее отсутствии — справка об окончании водительских курсов, заверенная печатью ГИБДД. Подтверждением того, что водительское удостоверение действительно выдавалось, может служить и временное разрешение, где указаны серия и номер водительского удостоверения. При отсутствии этих документов проводится дополнительная проверка, направляется запрос в орган, выдававший водительское удостоверение. На время проверки водителю выдается новое временное разрешение на необходимый срок.

В ГИБДД для восстановления "прав" с вас обязательно потребуют **действующую медицинскую справку**, поэтому, если срок действия прежней истек, придется заново пройти медкомиссию. Обычно справка выдается со сроком действия в течение трех лет. Для новой справки потребуется и ваше фото. Если в прежнем удостоверении вам было предоставлено

право управления транспортными средствами нескольких категорий, позаботьтесь о том, чтобы и новая справка свидетельствовала о годности водителя не только к категории "В". А при наличии каких-либо медицинских ограничений в дубликате удостоверения ставится штамп "медицинская справка обязательна".

Сбор за бланк водительского удостоверения устанавливается местными администрациями и колеблется (в Москве) в пределах 150 рублей.

Документы на транспортное средство

Порядок восстановления регистрационных документов почти не отличается от процедуры регистрации автомобиля. Однако следует помнить, что, в отличие от восстановления водительского удостоверения, получить регистрационные документы можно только по месту регистрации транспортного средства.

В тот отдел ГИБДД, где автомобиль стоит на учете, представляются заявление, гражданский паспорт владельца, паспорт транспортного средства (ПТС), доверенность на управление — в случае, если вы не являетесь собственником, и квитанция об уплате установленных сборов. В обязательном порядке необходимо представить для осмотра и само транспортное средство. Однако если сделать это нет возможности (по каким-либо причинам), акт осмотра автомобиля может быть составлен инспектором территориального отделения ГИБДД по месту нахождения транспортного средства. Это предусмотрено приказом МВД РФ N 624 от 26.11. 1996 г.

В заявлении нужно указать обстоятельства, при которых были утрачены документы, а в случае кражи приложить справку органа внутренних дел.

В число необходимых документов входят и квитанции об оплате:

- налога с владельцев транспортных средств,
- регистрационных действий ГИБДД,
- спецпродукции (госномера и бланки документов).

Поскольку налог с владельцев транспортных средств уплачивается за год, то можно представить действующую по времени квитанцию. В противном случае налог придется уплатить вторично.

После проведения проверки регистрационных данных и их соответствия (госномера, номера двигателя, кузова, шасси) владельцу вручаются новое свидетельство о регистрации и, как правило, новые регистрационные знаки. Талон о прохождении государственного технического осмотра выдается без проверки технического состояния. Его могут выдать сразу или в течение 30 дней после восстановления документов — такой порядок предусмотрен в соответствии с последними изменениями постановления Правительства РФ от 31.07.1998 г. "О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств". Идя навстречу пожеланиям владельцев, ГИБДД может сохранить и прежние госномера автомобиля.

Следует разъяснить, что под "регистрационными документами на транспортное средство", которые должны быть у каждого водителя, как предусмотрено ПДД, понимается только техпаспорт или свидетельство о регистрации. Поэтому при утере свидетельства о регистрации или техпаспорта управлять автомобилем на основании одного лишь ПТС нельзя.

Ставки сбора за регистрационные действия, налог с владельцев транспортных средств и оплата спецпродукции устанавливаются местными органами власти, и в каждом регионе они могут быть разными. В Москве за восстановление документов на автомобиль фактически взимается сумма равная сумме за его регистрацию и составляет в среднем около 500 рублей.

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала С.И.Волгина, заместителя директора ЗАО ЮФ “Правозащита “За рулем”.

ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Определение и обоснование стоимости ремонта поврежденного автомобиля – проблема, с которой сталкиваются автовладельцы, оказавшиеся участниками ДТП. Знание основных принципов определения стоимости ремонта поможет решить эту проблему наилучшим образом.

Для чего производят оценку

Основными целями проведения оценки поврежденных транспортных средств (ТС) являются:

- определение размера ущерба, причиненного владельцу ТС, поврежденного в результате ДТП, стихийного бедствия или противоправных действий третьих лиц;
- определение величины утраты товарной стоимости (УТС) ТС в результате аварийных повреждений и последующих ремонтно-восстановительных работ.

Кроме того, результаты оценки ТС могут использоваться при:

- оформлении договоров купли-продажи;
- определении стоимости ТС для разрешения имущественных споров;
- определении стоимости ТС для его залога и т.п.

Документальное оформление ДТП

Для определения размера ущерба, причиненного владельцу ТС в результате ДТП, необходимо его правильное оформление. В случае, когда ДТП не повлекло тяжелых последствий, инспектор ГИБДД составляет протокол об административном правонарушении, к которому прилагаются:

- схема ДТП;
- описание механических повреждений транспортных средств;
- объяснения участников и очевидцев ДТП.

При ДТП, повлекшем тяжелые последствия (причинение тяжелых и средней тяжести телесных повреждений, гибель людей, причинение существенного[1] материального ущерба), составляются следующие документы:

- справка о ДТП;
- протокол осмотра и проверки технического состояния транспортных средств;
- схема ДТП (выполняется на бумаге

[1] Окончательное решение о величине материального ущерба выносит суд. В случае если размер причиненного при повреждении (уничтожении) имущества ущерба в пятьсот раз превышает МРОТ (на момент причинения вреда), возможно применение ст. 168 УК РФ.

— миллиметровке);

- акт медицинского освидетельствования участников ДТП о состоянии опьянения;
- объяснения водителей, причастных к ДТП, и свидетельства очевидцев.

После составления протокола его копия вручается (под расписку) лицу, совершившему правонарушение, а также потерпевшему по его просьбе. Существенное значение для определения размера ущерба имеет полнота перечня повреждений, перечисленных в приложении к протоколу. По сложившейся практике, инспектор на месте ДТП отмечает, как правило, только наружные повреждения и может не зафиксировать факт срабатывания подушек безопасности, повреждение панели приборов, поломанное сиденье и т.п. При невозможности установить повреждение внутренних деталей и узлов автомобиля инспектором делается запись о возможных скрытых дефектах.

По просьбе владельца поврежденного автомобиля инспектор выдает ему справку формы №3, в которой указываются полученные автомобилем повреждения и сведения о других участниках ДТП.

Выбор оценщика

При выборе оценщика в первую очередь необходимо обратить внимание на наличие лицензии[2], дающей право осуществлять оценку стоимости транспортных средств.

Существенное значение имеет наличие у сотрудника оценочной фирмы или индивидуального предпринимателя-оценщика документа об образовании, подтверждающего его профессиональные знания по указанным в лицензии работам (услугам).

Процедура проведения оценки ТС

Оценка ТС включает в себя следующие основные этапы: *заключение договора об оценке, подготовка и проведение осмотра (составление акта осмотра)* и *определение затрат на восстановление поврежденного ТС (составление сметы)*.

Заключение договора

Основанием для проведения оценки ТС является договор между оценщиком и заказчиком, заключаемый в письменной форме и не требующий нотариального заверения.

При заключении договора об оценке оценщик обязан ознакомить заказчи-

---

[2] Лицензия выдается Министерством имущественных отношений РФ. Порядок лицензирования оценочной деятельности определен «Положением о лицензировании оценочной деятельности», утвержденным постановлением Правительства РФ № 285 от 11. 04. 2001 г. Для осуществления оценки ТС в лицензии должны быть указаны следующие работы (услуги): оценка стоимости права собственности, иных вещных прав, обязательств (долгов) и работ (услуг) в отношении движимого имущества (за исключением денег и ценных бумаг), а также подлежащих государственной регистрации воздушных и морских судов, судов внутреннего плавания, космических объектов (оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств).

[3] Основным нормативным документом, регулирующим оценочную деятельность в РФ, является федеральный закон «Об оценочной деятельности в РФ» от 16. 07. 98 г. № 135-ФЗ. В соответствии с положениями этого закона постановлением Правительства РФ № 519 от 06. 07. 2001 г. утверждены стандарты оценки, обязательные к применению субъектами оценочной деятельности. Субъектами оценочной деятельности признаются с одной стороны юридические и физические лица – индивидуальные предприниматели (оценщики), с другой – потребители их услуг (заказчики).

[4] Закон «Об оценочной деятельности в РФ» запрещает оценщику определять размер вознаграждения в зависимости от величины ущерба. Поэтому второй способ применяться не должен.

[5] В соответствии с законом «Об оценочной деятельности в РФ» наличие у оценщика полиса страхования гражданской ответственности перед третьими лицами является обязательным условием для заключения договора об оценке. Оценщик не вправе заниматься оценочной деятельностью без страхования гражданской ответственности.

ка с требованиями законодательства РФ об оценочной деятельности[3], в том числе о порядке лицензирования оценочной деятельности, обязанностях оценщика, требованиях к договору об оценке и отчету об оценке, а также о стандартах оценки. Факт предоставления такой информации фиксируется в договоре об оценке.

В договоре об оценке должны быть указаны: основания заключения договора; вид объекта оценки; вид определяемой стоимости объекта оценки (наиболее часто определяется рыночная стоимость ТС); размер денежного вознаграждения за проведение оценки[4]; сведения о страховании гражданской ответственности оценщика[5]; подробные данные о лицензии.

Подготовка к осмотру

Осмотр поврежденного ТС производится, как правило, в соответствии с «Методическим руководством по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления» № 37.009.015-98, утвержденным Министерством экономики РФ 04. 07. 98 г.

Для сведения к минимуму или для полного исключения возможности возникновения спорных ситуаций заказчик оценки приглашает на осмотр поврежденного автомобиля всех заинтересованных лиц (другой участник ДТП, представитель страховой компании и т.п.). В приглашении в обязательном порядке должны быть указаны лица, которым оно направляется, а также дата, время и место проведения осмотра. Приглашение, как правило, отправляется телеграммой с уведомлением о ее вручении. Телеграмма должна быть вручена адресату не позднее чем за три дня до проведения осмотра, если приглашаемый живет в этом же городе (районе), и за 6 дней — иногороднему, не считая дня вручения и необходимого времени на дорогу.

Проведение осмотра

Для проведения осмотра заказчик представляет:

- автотранспортное средство;
- документы, удостоверяющие личность;
- паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации, доверенность (если заказчик осмотра не собственник ТС);
- справку из ГИБДД с перечнем повреждений автомобиля;
- копии телеграмм заинтересованным лицам и уведомления об их вручении.

При проведении осмотра должны быть соблюдены следующие условия: достаточное освещение, свободный подход к ТС и возможность осмотра его снизу. Автомобиль должен быть представлен в чистом виде.

Во время осмотра эксперт определяет техническое состояние, комплектность и проверяет:

- соответствие номеров ТС, агрегатов и цвета окраски записям в регистрационных документах;
- соответствие комплектности ТС стандартной и наличие дополнительного оборудования;
- подвергалось ли ранее ТС восстановительным работам, каков их объем, характер и качество;
- производилась ли замена агрегатов, дорогостоящих комплектующих;

[6] Измерения осуществляются в соответствии с нормами РД 37.009.024 «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслуживания», РТМ 37.001.050 «Контроль геометрии шасси легковых автомобилей на станциях технического обслуживания».

- характер и степень сложности имеющихся на момент осмотра повреждений;
- являются ли выявленные при осмотре повреждения следствием ДТП, зафиксированного в справке ГИБДД.

При выявлении перекоса проемов, изменения нормируемых зазоров и прочих дефектов кузова эксперт производит необходимые измерения[6] и заносит их результаты в акт осмотра.

Если по характеру имеющихся повреждений можно предположить наличие скрытых дефектов, в акте осмотра делается соответствующая запись с указанием деталей и узлов, в которых возможны скрытые дефекты.

После внешнего осмотра, если возможно, эксперт проверяет работу двигателя, узлов, систем и контрольных приборов на холостом ходу и в движении.

Результаты осмотра фиксируются в акте, который подписывается экспертом и присутствующими при осмотре лицами. В случае несогласия с мнением или выводами эксперта, заинтересованные лица могут указать в акте осмотра свое особое мнение. Кроме того, для исключения спорных ситуаций, целесообразно отметить в акте существенные моменты в самой процедуре осмотра: был ли обеспечен свободный доступ к транспортному средству; были ли зафиксированы эксплуатационные дефекты (нарушения лакокрасочного покрытия около арок ведущих колес, коррозионные повреждения, поломки оборудования автомобиля и т.п.); были ли предоставлены экспертом справочные материалы, позволяющие определить, что поврежденные детали, указанные в акте осмотра, именно так и называются; все ли поврежденные наружные детали, перечисленные в акте осмотра, имеют отношение к ДТП, указанному в справке ГИБДД.

Особое мнение, указанное в акте осмотра, может стать существенным аргументом в суде.

На основе анализа повреждений, зафиксированных в акте осмотра, эксперт делает заключение об объеме ремонтных работ, необходимых для восстановления потребительских и эксплуатационных качеств автомобиля и приведения его в соответствие с требованиями Правил дорожного движения и ГОСТа 25478-91[7].

Если в процессе ремонта выявлены скрытые дефекты, не зафиксированные в первоначальном акте осмотра, необходимо составление дополнительного акта осмотра. Без этого очень сложно взыскать с виновной стороны стоимость устранения выявленных в процессе ремонта скрытых дефектов. Для составления дополнительного акта осмотра вновь приглашаются заинтересованные стороны в указанном выше порядке.

Определение затрат на восстановление поврежденного ТС

Стоимость восстановления поврежденного ТС складывается *из стоимости ремонтных работ и стоимости расходных материалов и запасных частей*.

Стоимость ремонтных работ. Способ, виды и объем ремонтных работ определяются экспертом в зависимости от характера и степени повреждения отдельных деталей. При этом учитывается необходимость проведения сопутствующих работ по разборке, регулировке, подгонке, окраске, антикоррозионной обработке и т.п. в соответствии с

[7] «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-20
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	До 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме,	Предельное	80 и более

технологией, установленной заводом-изготовителем ТС. Стоимость нормочаса определяется на основе средней стоимости технического обслуживания и ремонта ТС данной марки в регионе.

Стоимость расходных материалов и запасных частей принимается по средним розничным ценам на оригинальные (фирменные) запчасти и материалы, сложившимся в регионе у официальных дилеров.

На запасные части начисляется износ (в процентах), определяемый по формуле:

$$Итр=(И1*Пф+И2*Дф)*А2*А3*А4$$

где:

И1 — показатель износа транспортного средства по пробегу (в % на 1000 км пробега);

Пф — пробег фактический на день осмотра (в тыс. км) с начала эксплуатации или после капитального ремонта;

И2 —показатель старения по сроку службы (в % за один год) в зависимости от интенсивности эксплуатации;

Дф — фактический срок службы (в годах) с начала эксплуатации или после капитального ремонта;

А2 —коэффициент корректирования износа в зависимости от природно-климатических условий;

А3 —коэффициент корректирования износа в зависимости от экологического состояния окружающей среды;

А4 —коэффициент корректирования износа, учитывающий тип региона, в котором эксплуатировалось ТС;

И1, И2, И3, И4 - справочные величины.

Для контроля оценки состояния (износа) ТС, определенного расчетным путем, в РД 37.009.015-98 экспертам рекомендуется использовать приведенную здесь таблицу.

Помимо затрат на восстановление поврежденного ТС, по результатам осмотра может быть определена величина утраты товарной стоимости (УТС) ТС, возникшая в результате повреждения и последующих ремонтных воздействий. УТС характеризуется преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида ТС, вызванным снижением прочности отдельных деталей, узлов, агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие выполнения ремонтно-восстановительных работ, а также использования при ремонте бывших в употреблении или восстановленных (отремонтированных) запасных частей. УТС может быть определена для всех типов поврежденных ТС, если при осмотре выявлена необходимость выполнения одного из нижеперечисленных видов ремонтных воздействий:

- ремонт съемных элементов кузова;
- ремонт несъемных элементов кузова, формирующих каркас кузова, и устранение перекоса несущих частей ТС;
- замена кузова ТС или его разборка с большим объемом слесарно-арматурных работ, вызывающая нарушение качества заводской сборки;
- полная или частичная окраска кузова.

УТС не начисляется, если:

- на день осмотра величина расчетного износа ТС составляет более 40% или срок эксплуатации превышает 5 лет;
- ТС полностью перекрашивалось;
- поврежденные элементы имеют следы предыдущих аварий (ремонтных воздействий), коррозионные разрушения.

Взыскание вреда, причиненного личности и имуществу гражданина в результате ДТП

В соответствии с. п. 1 ст. 1064 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее ГК РФ) вред, причиненный личности и имуществу гражданина, подлежит возмещению в полном объеме лицом, причинившим вред.

Под имущественным вредом понимаются расходы, которые пострадавшее лицо произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, при утрате или повреждении его имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

Что касается реального ущерба, то при его взыскании в судебном порядке,

как правило, проблем не возникает, если были соблюдены все вышеизложенные требования и формальности при оценке размера ущерба. Упущенную выгоду доказать и, соответственно, взыскать с причинителя вреда практически очень сложно, хотя можно попытаться, так как размер упущенной выгоды зачастую значительно выше размера реального ущерба.

Под вредом, причиненным личности, необходимо понимать вред, причиненный жизни и здоровью гражданина, пострадавшего в результате ДТП. При причинении гражданину увечья или иного повреждения здоровья, на основании п. 1 ст. 1085 ГК РФ, возмещению подлежит утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, а также дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода, действительно понес данные расходы (имеются документальные подтверждения) и не имеет права на их бесплатное получение.

Необходимыми и достаточными условиями для взыскания вреда, причиненного здоровью гражданина, являются:

- факт участия гражданина в ДТП;
- факт причинения вреда здоровью;
- причинно-следственная связь между ДТП и причинением вреда здоровью гражданина.

Факт участия гражданина в ДТП подтверждается справкой ГИБДД либо ОВД (в случае возбуждения уголовного дела), а факт причинение вреда — справкой из медицинского учреждения. Что же касается условия причинно-следственной связи, то установить и доказать ее не всегда возможно, особенно если пострадавший обратился в медицинское учреждение спустя некоторое, пусть даже и непродолжительное, время после ДТП. Для доказательства причинно-следственной связи необходимо прибегать к услугам судмедэкспертов, которые смогут дать заключение о наличии или отсутствии связи, но может быть и такая ситуация, когда и судмедэксперты помочь не смогут. Допустим, води-

[8] На практике максимальный размер компенсации не превышает нескольких тысяч рублей.

[9] Ст. 395 ГК РФ. Ответственность за неисполнение денежного обязательства.

1. За пользование чужими денежными средствами вследствие их неправомерного удержания, уклонения от их возврата, иной просрочки в их уплате либо неосновательного получения или сбережения за счет другого лица подлежат уплате проценты на сумму этих средств. Размер процентов определяется существующей в месте жительства кредитора, а если кредитором является юридическое лицо, в месте его нахождения учетной ставкой банковского процента на день исполнения денежного обязательства или его соответствующей части. При взыскании долга в судебном порядке суд может удовлетворить требование кредитора, исходя из учетной ставки банковского процента на день предъявления иска или на день вынесения решения. Эти правила применяются, если иной размер процентов не установлен законом или договором.

тель получил повреждение брюшной полости живота, но, ввиду того что с момента ДТП времени прошло достаточно много и кровоподтеки почти пропали, судмедэксперт однозначно ответить на вопрос, получена ли травма в результате данного ДТП, скорее всего не сможет и даст вероятностный ответ. Надо отметить, что услуги судмедэкспертов достаточно дороги, хотя в случае подтверждения причинно-следственной связи данные расходы будут возложены на причинителя вреда.

Способы взыскания вреда, причиненного личности и имуществу гражданина, можно подразделить на досудебный (претензионный) и судебный.

Претензионным способом не стоит пренебрегать, так как, в связи с нынешней загруженностью судов общей юрисдикции и служб судебных приставов-исполнителей, это один из самых быстрых и эффективных способов получения возмещения за причиненный вред. Поэтому, если причинитель вреда идет «на контакт», есть смысл, в рамках разумного, снизить требуемую сумму возмещения и прийти к соглашению.

Претензия оформляется в простой письменной форме, в ней следует изложить суть требований и указать контактные координаты (телефон и почтовый адрес). Предъявлять претензию можно двумя способами.

Первый — лично вручить ее причинителю вреда. Для этого необходимо сделать копию претензии, копии всех документов, подтверждающих размер ущерба. На остающемся экземпляре обязательно должна быть дата вручения и подпись получателя (с обязательной расшифровкой).

Второй — отправить претензию заказным письмом с уведомлением о вручении в адрес причинителя вреда вместе с копиями всех материалов, подтверждающих размер ущерба.

Законодательно установленного срока на рассмотрение претензии нет. Поэтому, если через 15 дней со дня получения претензии причинитель вреда не предпримет никаких действий по возмещению вреда (без уважительных причин), разумно обратиться в суд.

Судебный способ взыскания вреда целесообразен, если причинитель вреда в досудебном порядке не согласен возместить причиненный вред. При разрешении дела в суде на причинителя вреда (ответчика) могут быть возложены (кроме изложенных выше) следующие расходы:

- оплата государственной пошлины при подаче в суд искового заявления, а также любых других издержек, связанных с рассмотрением дела (стоимость услуг специалистов и т.д.);
- оплата помощи адвоката;
- вознаграждение за фактическую потерю времени;
- компенсация морального вреда, то есть денежная компенсация нравственных и физических страданий потерпевшего. Размер компенсации морального вреда определяется судом[8] в зависимости от характера причиненных страданий, а также степени вины причинителя вреда.

При просрочке выплаты суммы, определенной решением суда, на нее могут быть начислены проценты на основании п. 1 ст. 395 ГК РФ[9]. Проценты начисляются только с момента вступления решения суда в законную силу.

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала специалистов фирмы «Аналитика, экспертиза, оценка «АНЭКО»

АВТОСТРАХОВАНИЕ

Повышение интенсивности дорожного движения, рост автомобильного парка и, как следствие, увеличение количества ДТП объясняют постоянный интерес автовладельцев к страхованию.

Страхование — комплекс мероприятий по созданию денежного (страхового) фонда, из средств которого возмещается ущерб в связи с наступлением определенных (страховых) событий[1].

Страховщик — специальная организация, которая обязуется компенсировать ущерб (вред) в денежной или иной форме из страховых фондов.

Страхователь — физическое или юридическое лицо, заключившее договор страхования и уплачивающее страховые взносы.

Договор страхования — соглашение между страхователем и страховщиком, в силу которого страховщик обязуется, при наступлении страхового случая, произвести страховую выплату страхователю либо иному лицу в чью пользу заключен договор страхования, а страхователь обязуется уплатить страховые взносы в установленные сроки.

Страховой взнос — плата за страхование, которую страхователь обязан внести страховщику в соответствии с договором страхования.

Страховой фонд — денежные средства, предназначенные для выплат за страховые случаи. Формируется страховой компанией из уплаченных страхователями взносов.

Страховое событие — совокупность обстоятельств, на случай наступления которых проводится страхование: повреждение, уничтожение, хищение транспортного средства и т. д.

Страховой случай — совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести страховую выплату страхователю или иным лицам.

Виды страхования

Страхование «Автокаско» (угон + ущерб) — предоставление страховой защиты от убытков, возникших вследствие хищения автотранспортного средства; хищения, повреждения, уничтожения частей автотранспортного средства в результате противоправных действий

[1] Отношения в области страхования регламентируются гл. 48 Гражданского кодекса РФ и законом РФ "Об организации страхового дела в РФ" от 31 декабря 1997 г. № 157-ФЗ.

третьих лиц либо повреждения или уничтожения транспортного средства в результате ДТП (кроме повреждения шин, если при этом не повреждено транспортное средство), стихийного бедствия, пожара и взрыва и т. п., за исключением ущерба, имеющего эксплуатационный характер.

Страхование дополнительного оборудования — страховая защита не входящего в базовую комплектацию оборудования: автомагнитол, усилителей, динамиков, сигнализаций, элементов салона и т. п. Осуществляется по страховым рискам «Автокаско».

Страхование водителя и пассажиров — страховая защита от несчастного случая в результате дорожно-транспортного происшествия, повлекшего ранения или травмы, инвалидность или смерть застрахованных.

Страхование гражданской ответственности — страховая защита владельца автотранспортного средства при его эксплуатации на случай причинения им вреда здоровью или имуществу третьих лиц[2].

Заключение договора страхования

Очевидно, что в договорных взаимоотношениях страховая компания обладает определенным преимуществом перед страхователем, устанавливая свои условия страхования. В то же время, страхователь не всегда имеет достаточные знания, чтобы в полной мере оценить достоинства и недостатки условий, предлагаемых различными страховыми компаниями.

Договор страхования заключается в письменной форме. При этом возможны два варианта.

Первый вариант — выдача страхователю страхового полиса и правил страхования. Этот вариант в автостраховании наиболее распространен. Договор заключается на условиях, содержащихся в правилах страхования, которые являются его неотъемлемой частью и обязательны для страхователя и страховщика. При этом, по договоренности сторон, отдельные положения правил могут быть исключены (изменены) или дополнены.

Второй вариант — составление одного документа (договора) — применяется в редких случаях (страхование очень дорогого автомобиля на нетиповых условиях, парка автомобилей и т.п.).

Договор страхования считается заключенным на основании правил страхования в том случае, если в страховом полисе прямо указывается на их применение и сами правила приложены к полису. Вручение страхователю правил страхования при заключении договора удостоверяется записью в страховом полисе.

Страховой полис — именной документ, выдаваемый страховщиком страхователю в доказательство договорных отношений между ними. Принятие от страховщика страхового полиса подтверждает заключение договора страхования.

Страхование «Автокаско»

При страховании «Автокаско» очень важно внимательно ознакомиться с перечнем страховых рисков в правилах страхования. У разных страховщиков он различен. Желательно, чтобы перечень страховых рисков был наиболее полным. Например, падение дерева на автомобиль в результате урагана — это страховой случай вследствие «стихийного бедствия», а падение на автомобиль подгнившего от старости дерева — это страховой случай только при наличии в правилах формулировки «падение различных предметов».

[2] В качестве третьих лиц (пострадавших) могут выступать водители и пассажиры поврежденных автомобилей, пешеходы, подразделения городского хозяйства, обслуживающие разрушенные в результате ДТП инженерные сооружения дорог, и др.

Для страхования определяется действительная стоимость автомобиля на момент заключения договора. На ее величину оказывают влияние год выпуска, пробег и техническое состояние автомобиля. Страховая сумма устанавливается в пределах действительной стоимости автомобиля.

Страховая сумма — денежная сумма, в пределах которой определяются размеры страховых выплат.

Страховая выплата (страховое возмещение, страховое обеспечение) — исполнение страховщиком своих обязательств по компенсации причиненного вреда при наступлении страхового случая на условиях, предусмотренных договором страхования.

Существенное влияние на условия страхования и величину страхового взноса оказывают следующие обстоятельства: место хранения автомобиля в ночное время (обычно с 0 до 6 часов); водительский стаж и количество лиц, допущенных к управлению автомобилем; наличие противоугонных систем и устройств, франшизы.

Франшиза бывает *условной* и *безусловной*, устанавливается в процентах от страховой суммы или в абсолютном размере:

- при установлении *условной* (невычитаемой) франшизы страховая компания не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью, если он превышает сумму франшизы;
- при установлении *безусловной* (вычитаемой) франшизы во всех случаях ущерб возмещается за вычетом суммы франшизы.

Страховой взнос увеличивается:

- при хранении автомобиля на неохраняемой стоянке;
- для водителей, имеющих стаж вождения менее 1-2 лет;
- при трех и более лицах, допущенных к управлению автомобилем.

Страховой взнос уменьшается:

- при применении франшизы;
- за уплату взноса единовременно;
- при наличии противоугонных систем высокого уровня;
- за размещение на автомобиле наклеек с рекламой страховой компании;
- за страхование «пакетом» (то есть нескольких рисков).

Некоторые страховые компании уже на этапе заключения договора предлагают страхователю определить, каким образом будет осуществляться выплата страхового возмещения по риску «ущерб»:

- страховая компания оплачивает ремонт автомобиля в автосервисе, с которым у нее заключен договор;
- страхователь ремонтирует автомобиль в автосервисе по своему выбору и выплата осуществляется по документам, подтверждающим произведенные затраты;
- страховая компания выплачивает деньги по калькуляции затрат на восстановление автомобиля, а страхователь самостоятельно решает, как и где ему отремонтировать автомобиль на полученные деньги.

Другие страховые компании предоставляют страхователю возможность выбора формы выплаты страхового возмещения после наступления страхового случая, а не при заключении договора.

Большинство страховых компаний предусматривают компенсацию небольшого ущерба (обычно до 5-8% от стоимости автомобиля) без справки из государственных органов (ГИБДД, пожарная охрана и т.д.). Например, если отлетевший от колес другого автомобиля камень разбил фару или поцарапал капот, то страхователь, нигде не фиксируя это событие, может обращаться в страховую компанию за выплатой.

При страховании «Автокаско» полезно узнать, каким образом осуществляется

выплата страхового возмещения в случае хищения автомобиля: после возбуждения или после приостановления уголовного дела по факту хищения. Во втором случае выплата страхового возмещения происходит не ранее чем через два — два с половиной месяца с момента хищения (временной промежуток между возбуждением и приостановлением уголовного дела по факту хищения автомобиля, в течение которого милиция расследует обстоятельства дела, как правило, составляет два месяца).

Некоторые страховые компании предусматривают снижение стоимости автомобиля в период действия договора страхования на величину естественного износа — 12-30% в год. Страховая выплата, производимая такой компанией, сокращается на 5 — 10% за каждый месяц в первые два месяца действия договора, а в дальнейшем — на 0,5 — 1,5% за каждый следующий месяц. Например, в случае угона застрахованного на 5000$ автомобиля через полгода после заключения договора страхования его владелец получит страховое возмещение с учетом естественного износа в размере 4200 — 4700$.

Страхование гражданской ответственности

При страховании гражданской ответственности возмещается ущерб, причиненный жизни, здоровью и имуществу третьих лиц в результате ДТП, произошедшего по вине клиента страховой компании.

Страхование гражданской ответственности предполагает определение размера денежной суммы (лимита ответственности), в пределах которой осуществляются выплаты третьим лицам в течение срока страхования. Существуют два вида лимита ответственности.

Первый — ограничивает выплаты в пределах страховой суммы в течение срока страхования. Например, страховая сумма по договору страхования составляет 5000$. С выплатой этой суммы в полном объеме по любому количеству ДТП обязательства страховой компании прекращаются.

Второй — ограничивает выплаты по одному страховому случаю. В период действия договора страхования оплачиваются все страховые случаи, по которым единовременная выплата не превышает страховую сумму. Убытки компенсируются в полном объеме даже при суммарном ущербе по нескольким страховым случаям, превышающем размер страховой суммы. Например, если застраховавший свою ответственность на 5000$ совершит несколько ДТП в течение срока страхования (предположим четыре ДТП с ущербом по каждому 5000$), причинив суммарный ущерб в 20000$ (но при этом ущерб по каждому из ДТП не превысил 5000$), то страховая компания компенсирует все 20000$. Однако если причиненный ущерб хотя бы по одному из ДТП окажется более 5000$, выплата будет ограничена только этой суммой.

При страховании гражданской ответственности важно учитывать, что некоторые компании осуществляют выплаты с учетом износа поврежденных деталей. Если автомобиль, поврежденный страхователем, не новый, то денег, полученных от страховой компании на ремонт, может не хватить (компенсируется не полная стоимость замены поврежденных деталей на новые, а стоимость ремонта и деталей с учетом износа). Разницу между реальными затратами и выплаченной страховой компанией суммой пострадавший может потребовать от страхователя.

Страхование водителя и пассажиров

При страховании водителя и пассажиров

от несчастных случаев страховая сумма устанавливается по соглашению сторон. Договор может быть заключен ***по паушальной системе*** или ***по системе страхования мест***:

- *при паушальной системе* в страховом полисе оговаривается общая страховая сумма по всем находящимся в автомобиле пассажирам с установлением лимита ответственности по одному пострадавшему. Любой находящийся в автомобиле человек считается застрахованным в определенной доле от общей страховой суммы. Размер доли определяется правилами страхования и зависит от числа лиц, находившихся в автомобиле в момент наступления страхового случая;
- *при страховании по системе мест* в полисе оговаривается страховая сумма на каждое застрахованное место в автомобиле. Их число определяется по желанию страхователя (например, только водительское, только передние или задние места), но не может превышать числа мест, предусмотренных техническим паспортом автомобиля.

Действия при наступлении страхового случая

Порядок действий при наступлении страхового случая подробно оговаривается в договоре страхования. Как правило, основными требованиями страховых компаний являются:

- принятие необходимых мер для спасения транспортного средства, предотвращения его дальнейшего повреждения и устранения причин, способствующих увеличению ущерба;
- незамедлительное информирование государственных органов (ГИБДД, милиции, Госпожнадзора и т. д.) о происшедшем событии;
- сообщение о страховом случае страховщику в установленный правилами страхования срок (обычно 1—3 дня);
- сохранение и предоставление страховщику для осмотра поврежденного транспортного средства до его ремонта или остатков от него;
- предъявление страховщику всех имеющихся на автомобиль документов и документов от компетентных органов, подтверждающих факт страхового события;
- согласование со страховщиком всех действий, связанных с ремонтом и восстановлением автомобиля (выбор техцентра, покупка запчастей и т. д.).

Отказ в выплате страхового возмещения

Заключая договор страхования, необходимо обращать внимание на условия отказа в выплате страхового возмещения. Как правило, не компенсируются убытки, предусмотренные ст. 964 ГК РФ,[3] а также возникшие вследствие алкогольного опьянения или умысла страхователя. В выплате возмещения может быть отказано, если обстоятельства страхового события не соответствуют обстоятельствам, предусмотренным условиями договора. Например, в заявлении на страхование страхователь указал, что в ночное время автомобиль будет храниться в гараже, а украли его ночью с неохраняемой стоянки.

[3] Ст. 964 ГК РФ. Основания освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения и страховой суммы.

• Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения и страховой суммы, когда страховой случай наступил вследствие:

— воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

— военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

— гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

• Если договором страхования не предусмотрено иное, страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

Годовые страховые тарифы Московского региона в % от страховой суммы

Вид страхования / Ср-во транспорта	«Автокаско»	Гражданская ответственность	Дополнительное оборудование	Страхование водителей и пассажиров
Отечественные автомобили	4,5 – 14,3	0,8 – 5,5	3 – 20	0,3 – 1,0
Иностранные автомобили	7,0 – 17,6	0,8 – 5,5	3 – 30	0,3 – 1,0

Неисполнение страхователем обязательств по договору также может повлечь полный или частичный отказ в выплате страхового возмещения. Например, несвоевременное информирование страховой компании о наступившем страховом событии без уважительной причины.

Некоторые страховые компании включают в условия страхования в качестве основания для отказа в выплате страхового возмещения ***«грубую неосторожность» страхователя***.[4] Понятие «грубая неосторожность» в Гражданском кодексе РФ четко не определено, поэтому у страховых компаний появляется возможность его достаточно свободного толкования. Например, на законном основании в выплате может быть отказано, если ущерб произошел вследствие нарушения страхователем ПДД, неаккуратного управления автомобилем и т.п. Если же в правилах страхования упоминания «грубой неосторожности» нет, то ссылки на нее при отказе в выплате незаконны.

Дополнительные сервисные услуги

Страховые компании постоянно расширяют перечень предоставляемых дополнительных услуг. Наиболее широкое распространение получила бесплатная эвакуация поврежденного автомобиля с места ДТП. Страховая компания, осуществляющая эвакуацию за свой счет, заинтересована в обеспечении сохранности поврежденного автомобиля. Своевременная эвакуация позволяет компании исключить выплаты за оборудование и детали, похищенные из автомобиля, надолго оставленного на месте ДТП.

Некоторые страховые компании предлагают своим клиентам проведение автотехнической экспертизы и юридические консультации по обстоятельствам ДТП. Юрист компании на всех этапах разбирательства отстаивает законные интересы клиента.

Иногда сотрудники страховой компании, экономя личное время страхователя, занимаются сбором документов, необходимых для получения страхового возмещения, избавляя страхователя от необходимости обращаться в различные организации.

Выбор страховой компании

Дать однозначный ответ по выбору страховой компании очень сложно. Обращаясь в страховую компанию, прежде всего необходимо убедиться, что она имеет действующую лицензию на право страховой деятельности. Размер уставного фонда еще не гарантирует ее надежность, но все же имеет значение.

Как и во многом другом, при выборе страховой компании полезно обратиться к опыту своих друзей и знакомых. Особенно интересно узнать о фактах добросовестных выплат по страховым случаям. Серьезная, дорожащая своей репутацией страховая компания не будет доводить дело до суда, конечно, при условии соблюдения клиентом своих обязанностей.

[4] Под грубой неосторожностью подразумевается нарушение обычных, очевидных для всех требований, предъявляемых к лицу, осуществляющему определенную деятельность.

Таблица составов правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Статья (часть)	Состав правонарушения	Санкция*				Меры обеспечения						Лица, уполномоченные рассматривать нарушения				
		Предупреждение	Штраф, МРОТ (минимальный размер оплаты труда для расчета штрафов приравнен к 100 руб.)	Лишение права управления ТС	Арест	Запрещение эксплуатации ТС со снятием гос. регистрационного знака	Отстранение от управления ТС	Задержание ТС	Изъятие орудия совершения правонарушения	Мед. освидетельствование	Изъятие водительского удостоверения	Ст. участковые инспекторы, участковые инспекторы	Все сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание (рядовой и выше)	Госинспектор БДД (ДН)**	Начальник ОГИБДД и его заместитель; командир строевого подразделения ДПС и его заместитель	Судья
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12.1.	Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке или не прошедшим государственного технического осмотра.	+	1/2			+						+	+	+	+	
12.2. ч.1	Управление зарегистрированным ТС с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками.	+	1/2									+	+	+	+	
12.2. ч.2	Управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков.		1/2									+	+	+	+	
12.2. ч.3	Установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков, а равно управление ТС с заведомо подложными государственными регистрационными знаками.		5-10												+	
12.3. ч.1	Управление ТС водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на ТС, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им ТС в отсутствие его владельца.	+	1/2				+	+				+	+	+	+	
12.3. ч.2	Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа, товарно-транспортных документов.	+	1/2									***	***	***	***	
12.3. ч.3	Передача управления транспортным средством лицу, не имеющему при себе документов на право управления им.	+	1/2									+	+	+	+	
12.4. ч.1	Установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета.	+	на гр-н: 1-2; на должн. лиц: 2-3											БДД	+	

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12.4. ч.2	Установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), использование при движении таких устройств, а равно незаконное использование специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб.		на гр-н: 1-3 с конфискацией устройств или без нее; на должн. лиц: 3-5 с конфискацией устройств или без нее						+						+	+
12.5. ч.1	Управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация ТС запрещена, за исключением неисправностей, указанных в ч. 2 настоящей статьи.	+	1/2										+	+	+	
12.5 .ч.2	Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда).		3-5			+	+	+							+	
12.6.	Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией ТС предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах.	+	1/2										+	+	+	
12.7. ч.1	Управление ТС водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды).		3-5				+	+							+	
12.7. ч.2	Управление ТС водителем, лишенным права управления транспортным средством.		5-8				+	+							+	
12.7. ч.3	Передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления ТС (за исключением учебной езды) или лишенному такого права.		3-8												+	
12.8. ч.1	Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения.		10-20	1 год				+			+				+	+
12.8. ч.2	Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения.		10-20	1 год							+				+	+
12.9. ч.1	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от 10 до 20 км/час.	+	1/2										+	+	+	
12.9. ч.2	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от 20 до 40 км/час.		1										+	+	+	
12.9. ч.3	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от 40 до 60 км/час.		1-3										+	+	+	
12.9. ч.4	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 км/час.		3-5	2-4 мес.							+				+	+

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12.10. ч.1	Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на ж/д переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на ж/д переезде.		5	3-6 мес.							+				+	+
12.10.	Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 настоящей статьи.		1										+	+	+	
ч.2 12.11. ч.1	Движение по автомагистрали на транспортном средстве, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 км/ч, а равно остановка транспортного средства на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки.	+	1										+	+	+	
	Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали.	+	1										+	+	+	
12.11. ч.2	Разворот или въезд ТС в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали.		3-5												+	
12.11. ч.3	Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса.		1										+	+	+	
12.12. 12.13. ч.1	Выезд на перекресток или пересечение проезжих частей в случае образовавшегося затора, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении.	+	1/2										+	+	+	
	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков.		1-2										+	+	+	
12.13. ч.2	Невыполнение требования ПДД о подаче сигналов перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой.	+	1/2										+	+	+	
12.14. ч.1	Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 статьи 12.11 настоящего Кодекса.	+	1/2										+	+	+	
12.14. ч.2	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 статьи 12.13 и статьей 12.17 наст. Кодекса.	+	1										+	+	+	
12.14. ч.3	Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам, обочинам или тротуарам в нарушение Правил дорожного движения.		1/2										+	+	+	
12.15. ч.1 12.15. ч.2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона без выезда на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречи, движения, а равно пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней.		2										+	+	+	

ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ За рулем
РУССКОЕ РАДИО

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12.15. ч.3	Выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено Правилами дорожного движения.		3-5	2-4 мес.							+				+	+
12.16.	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных другими статьями настоящей главы.	+	1/2										+	+	+	
12.17. ч.1	Непредоставление преимущества в движении маршрутному ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.	+	1-3										+	+	+	
12.17. ч.2	Непредоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и спец. звуковым сигналом.		3-5	1-3 мес.							+				+	+
12.18.	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей ТС), пользующимся преимуществом в движении.	+	1										+	+	+	
12.19. ч.1	Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частями 2— 4 настоящей статьи.	+	1/2										+	+	+	
12.19. ч.2	Нарушение правил остановки или стоянки в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов.	+	1										+	+	+	
12.19. ч.3	Нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов.	+	1-2										+	+	+	
12.19. ч.4	Нарушение правил остановки или стоянки ТС на проезжей части, повлекшее создание препятствия для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка ТС в тоннеле.	+	1-3					+					+	+	+	
12.20.	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки.	+	1/2										+	+	+	
12.21. ч.1	Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки.	+	1										+	+	+	
12.21. ч.2	Нарушение правил перевозки опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов.		на граждан: 1-3;	1-3 мес.							+				+	+
12.22.	Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению транспортного средства.	+	на должн. лиц: 10-20									+	+	+	+	
12.23. ч.1	Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 настоящей статьи.	+	1									+	+	+	+	
12.23. ч.2	Перевозка людей вне кабины автомобиля (за исключением случаев, разрешенных ПДД), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла местах для сидения.		1 1-3									+	+	+	+	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12.24.	Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего.		5-8	3-6 мес.							+				+	+
12.25. ч.1	Невыполнение требования о предоставлении ТС сотрудникам милиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать ТС.		1-2												+	
12.25. ч.2	Невыполнение законного требования сотрудника милиции об остановке транспортного средства.		2-5												+	
12.26.	Невыполнение законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.		10-20	1 год				+			+				+	+
12.27. ч.1	Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД, в связи с ДТП, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 настоящей статьи.		1-2												+	
12.27. ч.2	Оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся.		10-15	6-12 мес.	до 15 суток						+				+	+
12.28.	Нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах.	+	1									+	+	+	+	
12.29. ч.1	Нарушение пешеходом или пассажиром транспортного средства Правил дорожного движения.	+	1/2									+	+	+	+	
12.29.ч.2	Нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением водителя механического ТС).	+	1									+	+	+	+	
12.29. ч.3	Нарушение ПДД лицами, указанными в ч. 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения.		1-3												+	
12.30. ч.1	Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее создание помех в движении ТС.		1									+	+	+	+	
12.30. ч.2	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее по неосторожности причинение легкого вреда здоровью потерпевшего.		1-3												+	
12.31. ч.1	Выпуск на линию ТС, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего государственного технического осмотра.		на должн. лиц: 1-3											БДД	+	
12.31. ч.2	Выпуск на линию ТС с заведомо подложными государственными регистрационными знаками или имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, либо переоборудованного без соответствующего разрешения.		на должн. лиц: 5-10											БДД	+	
12.32.	Допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления ТС.		на должн. лиц: 5-10											БДД	+	

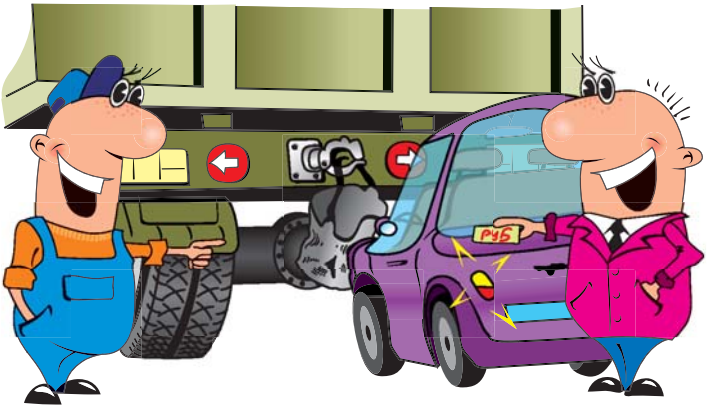
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ За рулем
РУССКОЕ РАДИО

Окончание таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12.33.	Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств регулирования дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия.		на гр-н: 3-5; на должн. лиц: 5-10; на юр. лиц: 50-100											ДН	+	
12.34.	Нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог, ж/д переездов или других дорожных сооружений в безопасном для дорожного движения состоянии либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.		на должн. лиц: 20-30; на юр. лиц: 200-300											ДН	+	
12.35.	Применение к владельцам и водителям транспортных средств, другим участникам дорожного движения не предусмотренных федеральным законом мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование транспортным средством либо его эксплуатацию,		на гр-н: 2-5; на должн. лиц: 10-20													+
12.36.	Блокировка колес, эвакуация транспортных средств, прицепов и тентов к ним, снятие номерных знаков, принудительное направление на сдачу экзаменов по теории и практике вождения лиц, получивших в установленном порядке водительские удостоверения, а также применение к собственникам транспортных средств, водителям и другим участникам дорожного движения любых иных мер административного принуждения, за исключением прямо предусмотренных настоящим Кодексом.		на гр-н: 5-10; на должн. лиц: 15-20 с конфиск. орудий и средств совершения адм.правонарушения						+							+
8.22.	Выпуск в рейс автомобиля или другого механического ТС, у которого содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышают нормативы, установленные государственными стандартами РФ.		на должностных лиц: 5-10											БДД	+	
8.23.	Эксплуатация гражданами автомобилей, мотоциклов или других механических ТС, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышают нормативы, установленные ГОСТами РФ.		1-3											БДД	+	
19.5. ч.1	Невыполнение в установленный срок законного предписания (постановления, представления) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), об устранении нарушений законодательства.		на гр-н: 3-5; на должн. лиц: 5-10; на юр. лиц: 50-100													+
19.22.	Нарушение правил государственной регистрации транспортных средств всех видов, механизмов и установок, в случае если такая регистрация обязательна.	+	на гр-н: 1/2 на должн. лиц: 1-3; на юр. лиц: 10- 30											БДД	+	
11.23. ч.1	Управление грузовым автотранспортным средством или автобусом при осуществлении международной автомобильной перевозки без контрольного устройства (тахографа) или с выключенным тахографом, а равно с незаполненными тахограммами либо без ведения регистрационных листков, отражающих режим труда и отдыха водителей.		до 25												+	
11.23. ч.2	Нарушение установленного режима труда и отдыха водителем грузового автотранспортного средства или автобуса, осуществляющего международную автомобильную перевозку.		5-10												+	

* За нарушение может быть наложена только одна из санкций: предупреждение, штраф, лишение права управления ТС или арест. **Госинспектор безопасности дорожного движения (дорожного надзора). *** За исключением случаев управления ТС водителем, не имеющим при себе лицензионной карточки.

МЕЛКИЕ ДТП



Мелкие дорожные аварии в городе случаются часто. В результате — разбита фара, помято крыло, треснул пластмассовый бампер. Убытки возместят, если автомобиль застрахован. А если нет?

В подавляющем большинстве случаев виновник аварии не возражает немедленно заплатить за ущерб, а пострадавший готов принять денежную компенсацию. Но в какую сумму оценить повреждения?

Размер возмещения зависит от множества факторов: возраста автомобиля, способа ремонта (замена или восстановление детали), стоимости работ в автосервисе (“фирменный”, естественно, дороже “гаражного”), вероятности обнаружения скрытых дефектов и т.д.

Полностью учесть все обстоятельства и квалифицированно составить калькуляцию способен только эксперт-оценщик после подробного исследования машины (подробнее см. “Полезные страницы”, выпуск 10). Однако чаще обходятся своими силами, смирившись с неизбежными ошибками в расчетах.

Сначала, протерев или вымыв пострадавший элемент, целесообразно внимательно осмотреть автомобиль внутри и снаружи. Лучше делать это в хорошо освещенном месте, глядя на поверхности кузова под разными углами. Цель проверки — определить объем и характер повреждений и убедиться, что:

- зазоры по периметру дверей, капота и багажника не изменились (фото 1 и 2), на крыше не появились складки (вмятины), на вклеенных стеклах — трещины;
- как и раньше, открываются двери, поднимаются и опускаются их стекла;
- в моторном отсеке и багажнике сохранилась геометрия силовых элементов (лонжеронов) (фото 3 и 4) и целы агрегаты, расположенные в непосредственной близости от поврежденных наружных деталей (фото 5);
- колеса не изменили своего положения относительно кузова, их диски и ободы, а также другие узлы подвески и рулевого управления (рычаги, тяги) не деформированы.

Если обнаружены признаки серьезных повреждений, разумно обратиться за помощью к специалистам. Иначе разница между самостоятельно определенной стоимостью ремонта и реальной может быть очень большая.

Если последствия аварии незначительны и решено “разойтись ми-

ром”, при оценке ущерба можно ориентироваться на данные табл. 1 и 2. В первой приведены средние розничные цены крупных магазинов на детали российских машин, наиболее часто страдающие в городской толчее. Во второй — стоимость их замены, рихтовочных (“жестянки”) и малярных работ.

Ремонт элементов кузова обойдется дороже их замены, а значит, он неоправдан, если:

- деформирован каркас детали (фото 6), нарушена его геометрия;
- порван металл (есть сквозные повреждения);
- повреждено недоступное для ремонта место (например, подобраться к нему мешает внутренний усилитель), очень сложно восстановить первоначальную форму детали (фото 7 и 8) или она деформирована на большой площади в труднодоступном месте (фото 9);
- замяты или заломлены завальцованные углы или участки (фото 10) — чтобы выправить дефект, приходится развальцовывать по периметру весь

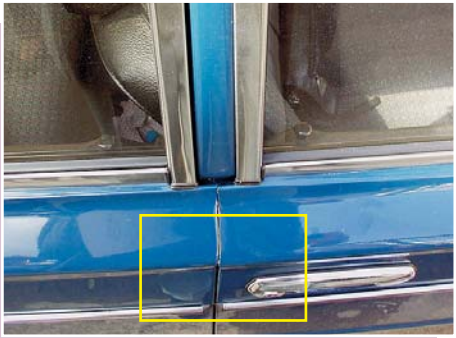


Фото 2. Смыкание кромок дверей.

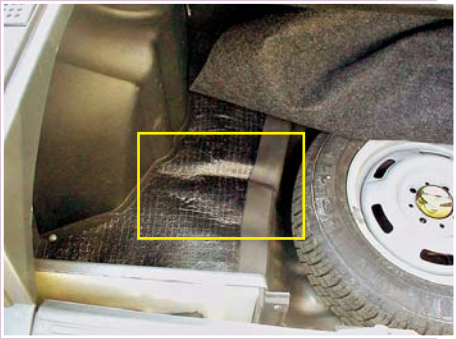


Фото 3. Складка на полу багажника.

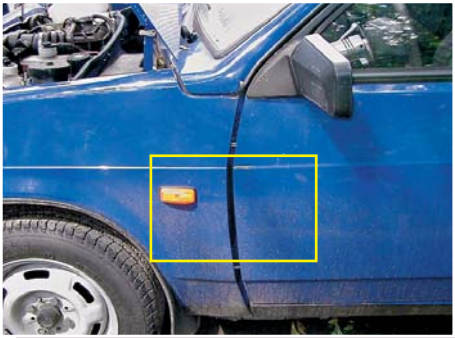


Фото 1. Увеличение зазора между кромками крыла и двери.

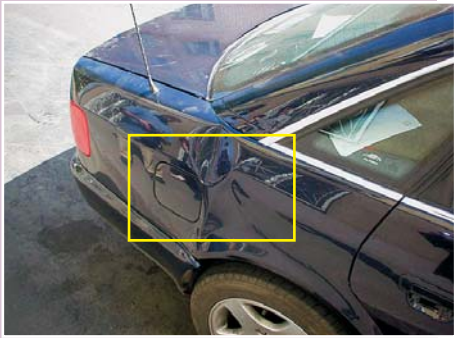


Фото 4. Складка на крыле появилась от удара сзади, а не сбоку, значит, деформирован силовой элемент кузова.

* Буфером изначально называлась выступающая за поверхность кузова деталь автомобиля, предназначенная для защиты его от повреждений при столкновениях. В обиходе более привычен термин «бампер». В технической литературе применяются оба варианта. На современных автомобилях буфер, сохранив свое основное назначение, фактически стал еще и стилевым (формообразующим) элементом кузова.

Таблица 1. **Ориентировочные средние цены в крупных московских магазинах на детали российских автомобилей, часто повреждаемые в мелких авариях**

Модель автомобиля	Передний буфер	Облицовка радиатора	Фара (блок-фара), пр/лв	Передний указатель поворота (подфарник)	Капот	Переднее крыло, пр/лв	Передняя дверь, пр/лв	Задняя боковая дверь, пр/лв	Заднее крыло, пр/лв	Задний буфер	Крышка багажника	Задняя "пятая" дверь	Задний или внутр. фонарь, пр/лв	Задний указатель поворота или нар. фонарь, пр/лв
"Ока"	13	7	12	2	32	6/9	27/33	—	—	13	—	22	8	—
ВАЗ-2104	31	2	23	—	76	15/17	26/38	22/30	28/38	30		23	11	
ВАЗ-2105								22/31	17/21	28	20	—		
ВАЗ-2106	24	3	бл. 8 дальн. 7	4	31	13	27/42	24/35	20/15	23	33		10	
ВАЗ-2107	30	7	23	—	40	14/21	26/38	22/31	16/23	28	24		13	
ВАЗ-21083	51	2		3	36	21/27	50/84	—	н.д.	52	—	37	16	
ВАЗ-21093							54/77	34/62						
ВАЗ-21099								38/62	25/29	59	29	—		
ВАЗ-2115	48	10	35/31		176	26/35	47/51	39/42	26/24	96	58		11/10	17/15
ВАЗ-2110	56	2	35	4	179	25/33	84/135	69/94	37/52	47	53		10	12/13
ВАЗ-2111								81/84	58/64	56	—	56		12
ВАЗ-2112								69/94	54/64			61		12/13
ВАЗ-21213	31	5	11		95	30/32	71/79	—	35			108	12/11	—
ВАЗ-2131							51	73	47	35				
"Москвич-2141"	63	6	16 Св 41	4 Св 5	99	22/26 Св	60/66	58/56	52/53	55		64	14/13	
ИЖ-2126	31	н.д.	22	6	26	25/28	35	36/35	15	33		28	13	
ГАЗ-3102	73	38	14	5	56	13/15	33/32		29/25	72	28	—	10	н.д.
ГАЗ-3110	41 Люкс 129	8	18		52	32/33 31			29	31 Люкс 108	45		16	14

Примечания:

1. Приведены средние цены по состоянию на конец апреля 2002 г., пересчитанные в $ США по курсу 1$=31,16 руб.
2. — — деталь на автомобиле отсутствует.
3. н.д. — нет данных.
4. пр/лв — правый/левый.
5. "Св" — "Святогор".
6. Боковой указатель (повторитель) поворота для всех автомобилей — $1.
7. Декоративная накладка крышки багажника ВАЗ-2110 — $13.
8. Декоративная накладка задней двери ВАЗ-2111 — $16.
9. Декоративная накладка задней двери ВАЗ-2112 — $20.

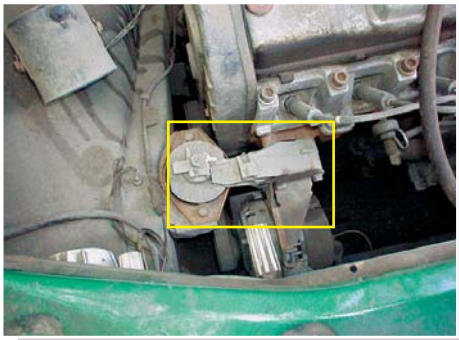


Фото 5. Сломан кронштейн подвески силового агрегата — следствие легкого столкновения.

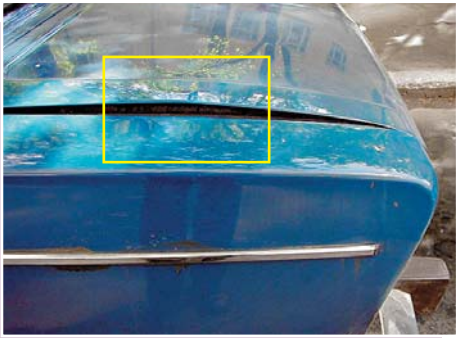


Фото 6. Деформирован каркас крышки багажника — ремонт будет дороже замены.

элемент кузова;

- повреждения невелики по площади, но находятся на больших поверхностях плавной кривизны, лишенных четких граней или ребер, например следы ударов града на крыше.

Кроме того, алюминиевые панели, как правило, не восстанавливают.

С другой стороны, ремонт пластиковых буферов* зачастую возможен. Хотя технологии завода-изготовителя предусматривают замену поврежденных бамперов (фото 11), некоторые фирмы берутся за их восстановление.

Фото 7. Восстановить первоначальную форму сложно — проще поменять съемное крыло.

Таблица 2. Средний уровень стоимости кузовных работ для российских машин в Москве

Деталь	Замена (снять/поставить)	Ремонт (рихтовка)	Окраска[1] работа	Окраска[1] материалы
Буфер	15-25	(40-100)[2]	25-40	50-60
Капот		20-60	40-50	60-75
Крышка багажника			35-45	65
Крыло	приварное: 70-100		30-40	50-60
	съемное:15-20			
Дверь	(20-35)[3]			

Примечание. Цены по состоянию на апрель 2002 г., переведенные в $ США по курсу 1$=31,16 руб.

[1] Окраска после ремонта (с одной стороны). При замене деталь красят с двух сторон: стоимость работы увеличивается примерно на 30%, а материалов — на 100%. Большая цифра относится к окраске “металликом”. Подбор краски стоит $15-30.

[2] Для пластмассового буфера.

[3] С переборкой арматуры.

Фото 8. Острые складки, вытяжка металла на краю детали — затруднено восстановление геометрии края крыла, лучше его заменить.

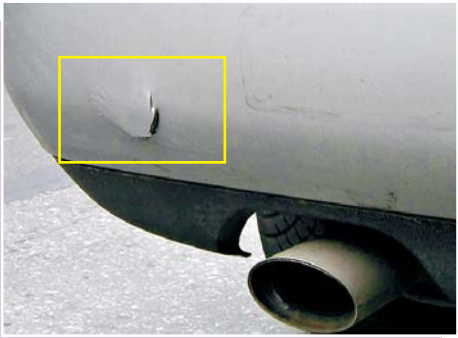


Фото 11. От удара сзади треснула облицовка буфера в месте его крепления к кузову. Завод-изготовитель предписывает заменить поврежденный бампер, но некоторые специализированные фирмы его ремонтируют.

В большинстве случаев красят детали кузова поэлементно (дверь, крыло) — целиком или до четкой границы поверхности (ребра, молдинга), даже если на покрытии всего лишь царапина (фото 12 и 13). Иначе дефект проявится сильнее. Поскольку в процессе эксплуатации автомобиля эмаль меняет свой оттенок (выцветает, стареет), ее специально подбирают.

Фото 9. Большая площадь повреждений в труднодоступном месте — целесообразно заменить крыло.

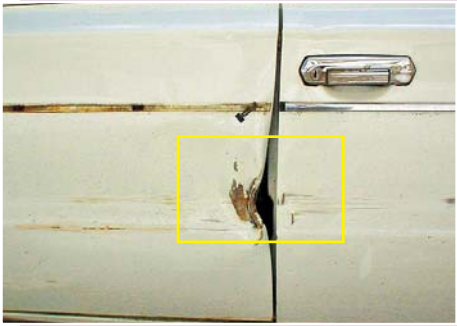


Фото 10. Деформация завальцованной кромки двери — разумнее поменять дверь.

Помимо основных ремонтных работ, нужно учитывать и дополнительные, связанные с особенностями технологии — для доступа к поврежденным элементам — или безопасностью (ориентировочные цены даны для отечественных машин):

- в любом случае с машины снимают аккумуляторную батарею — $(2-3);
- иногда необходимо демонтировать топливный бак $(10-15) или фару, фонарь — $(5-10);
- чтобы поменять фару, на многих автомобилях требуется предварительно удалить агрегаты, расположенные за ней, или буфер;
- для замены или окраски приварного крыла иногда требуется снять стекло. Если оно вклеено в проем кузова, его часто заменяют новым. При перестановке есть риск случайно по-

Соглашение "О добровольном исполнении обязательства"

Совершено в Москве «___» _____ 200_г.

ФИО _____,
проживающий(ая) по адресу
_____,
паспорт_____, выдан _____,
именуемый в дальнейшем ***«Кредитор»***, с одной стороны и
ФИО _____,
проживающий(ая) по адресу _____
_____,
паспорт_____, выдан _____,
именуемый в дальнейшем ***«Должник»***, совместно именуемые в дальнейшем ***«Стороны»***, заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

1. ***Должник***, во исполнение своего обязательства, возникшего вследствие причинения ***Кредитору*** вреда дорожно-транспортным происшествием, имевшим место «___»_____ 200_ г., в _____, на _____
(время) (адрес)
_____,
с участием автомобилей _____, р/з _____, и
(марка)
_____, р/з_____ (далее ДТП), в соответст-
(марка)
вии со статьями 15, 309, 312, 314, 316, 317, 1064, 1079 ГК РФ передает ***Кредитору*** сумму
в рублях _____,
(цифрами и прописью)
каковую сумму ***Кредитор*** получил с ***Должника*** полностью.
2. В соответствии со ст. 407, 408 ГК РФ указанное обязательство ***Должника*** прекращается полностью.
3. ***Должник*** возместил ***Кредитору*** убытки, причиненные ДТП, полностью. ***Кредитор*** претензий не имеет.
4. ***Сторонам*** понятны положения ст. 408 ГК РФ о прекращении обязательства исполнением.
5. Настоящее соглашение составлено в двух подлинных экземплярах, по одному для каждой стороны, имеющих одинаковую юридическую силу.

Должник:
ФИО _____,
проживающий(ая) по адресу _____
_____,
паспорт_____, выдан _____,
_____ _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Кредитор:
ФИО _____,
проживающий(ая) по адресу _____
_____,
паспорт_____, выдан _____,
_____ _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Выписка из Гражданского кодекса РФ

Статья 15. Возмещение убытков

1. Лицо, право которого нарушено, может требовать полного возмещения причиненных ему убытков, если законом или договором не предусмотрено возмещение убытков в меньшем размере.
2. Под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

Если лицо, нарушившее право, получило вследствие этого доходы, лицо, право которого нарушено, вправе требовать возмещения наряду с другими убытками упущенной выгоды в размере не меньшем, чем такие доходы.

Статья 309. Общие положения

Обязательства должны исполняться надлежащим образом в соответствии с условиями обязательства и требованиями закона, иных правовых актов, а при отсутствии таких условий и требований - в соответствии с обычаями делового оборота или иными обычно предъявляемыми требованиями.

Статья 312. Исполнение обязательства надлежащему лицу

Если иное не предусмотрено соглашением сторон и не вытекает из обычаев делового оборота или существа обязательства, должник вправе при исполнении обязательства потребовать доказательств того, что исполнение принимается самим кредитором или управомоченным им на это лицом, и несет риск последствий непредъявления такого требования.

Статья 314. Срок исполнения обязательства

1. Если обязательство предусматривает или позволяет определить день его исполнения или период времени, в течение которого оно должно быть исполнено, обязательство подлежит исполнению в этот день или, соответственно, в любой момент в пределах такого периода.
2. В случаях, когда обязательство не предусматривает срок его исполнения и не содержит условий, позволяющих определить этот срок, оно должно быть исполнено в разумный срок после возникновения обязательства.

Обязательство, не исполненное в разумный срок, а равно обязательство, срок исполнения которого определен моментом востребования, должник обязан исполнить в семидневный срок со дня предъявления кредитором требования о его исполнении, если обязанность исполнения в другой срок не вытекает из закона, иных правовых актов, условий обязательства, обычаев делового оборота или существа обязательства.

Статья 316. Место исполнения обязательства

Если место исполнения не определено законом, иными правовыми актами или договором, не явствует из обычаев делового оборота или существа обязательства, исполнение должно быть произведено:

- по обязательству передать земельный участок, здание, сооружение или другое недвижимое имущество - в месте нахождения имущества;
- по обязательству передать товар или иное имущество, предусматривающему его перевозку, - в месте сдачи имущества первому перевозчику для доставки его кредитору;
- по другим обязательствам предпринимателя передать товар или иное имущество - в месте изготовления или хранения имущества, если это место было известно кредитору в момент возникновения обязательства;
- по денежному обязательству - в месте жительства кредитора в момент возникновения обязательства, а если кредитором является юридическое лицо - в месте его нахождения в момент возникновения обязательства; если кредитор к моменту исполнения обязательства изменил место жительства или место нахождения и известил об этом должника - в новом месте жительства или нахождения кредитора с отнесением на счет кредитора расходов, связанных с переменой места исполнения;
- по всем другим обязательствам - в месте жительства должника, а если должником является юридическое лицо - в месте его нахождения.

Статья 317. Валюта денежных обязательств

1. Денежные обязательства должны быть выражены в рублях (статья 140).
2. В денежном обязательстве может быть предусмотрено, что оно подлежит оплате в рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте или в условных денежных единицах (экю, "специальных правах заимствования" и др.). В этом случае подлежащая уплате в рублях сумма определяется по официальному курсу соответствующей валюты или условных денежных единиц на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон.
3. Использование иностранной валюты, а также платежных документов в иностранной валюте при осуществлении расчетов на территории Российской Федерации по обязательствам допускается в случаях, в порядке и на условиях, определенных законом или в установленном им порядке.

Статья 407. Основания прекращения обязательств

1. Обязательство прекращается полностью или частично по основаниям, предусмотренным настоящим Кодексом, другими законами, иными правовыми актами или договором.
2. Прекращение обязательства по требованию одной из сторон допускается только в случаях, предусмотренных законом или договором.

Статья 408. Прекращение обязательства исполнением

1. Надлежащее исполнение прекращает обязательство.
2. Кредитор, принимая исполнение, обязан по требованию должника выдать ему расписку в получении исполнения полностью или в соответствующей части.

Если должник выдал кредитору в удостоверение обязательства долговой документ, то кредитор, принимая исполнение, должен вернуть этот документ, а при невозможности возвращения указать на это в выдаваемой им расписке. Расписка может быть заменена надписью на возвращаемом долговом документе. Нахождение долгового документа у должника удостоверяет, пока не доказано иное, прекращение обязательства.

При отказе кредитора выдать расписку, вернуть долговой документ или отметить в расписке невозможность его возвращения должник вправе задержать исполнение. В этих случаях кредитор считается просрочившим.

Статья 1064. Общие основания ответственности за причинение вреда

1. Вред, причиненный личности или имуществу гражданина, а также вред, причиненный имуществу юридического лица, подлежит возмещению в полном объеме лицом, причинившим вред.

Законом обязанность возмещения вреда может быть возложена на лицо, не являющееся причинителем вреда.

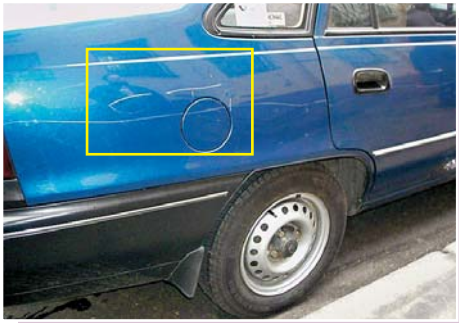
Законом или договором может быть установлена обязанность причинителя вреда выплатить потерпевшим компенсацию сверх возмещения вреда.

2. Лицо, причинившее вред, освобождается от возмещения вреда, если докажет, что вред причинен не по его вине. Законом может быть предусмотрено возмещение вреда и при отсутствии вины причинителя вреда.
3. Вред, причиненный правомерными действиями, подлежит возмещению в случаях, предусмотренных законом.

В возмещении вреда может быть отказано, если вред причинен по просьбе или с согласия потерпевшего, а действия причинителя вреда не нарушают нравственные принципы общества.

Статья 1079. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих

1. Юридические лица и граждане, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих (использование транспортных



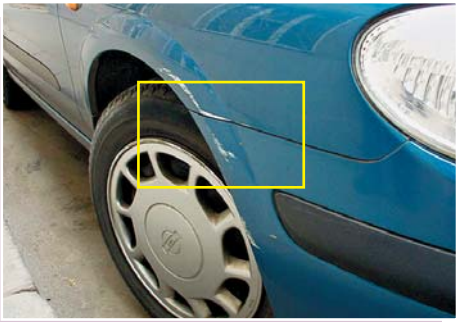


Фото 12, 13. Крылья с такими царапинами придется красить целиком.

вредить край стекла, а от мелкого скола в эксплуатации может развиться трещина. Такая работа стоит около $30, материалы $50, плюс стоимость стекла.

Кроме того, ремонт тюнингованных машин существенно дороже. Например, популярная ныне профессиональная художественная раскраска кузова (“живопись”) стоит от $200 за “элемент”, а “спортивная” система выпуска — примерно $180.

Для иномарок средние расходы на детали и их замену, из-за многообразия моделей и модификаций автомобилей, в таблицах не приводятся. Приблизительная стоимость ремонта их кузовных элементов, как минимум, в два раза выше отечественных. Поэтому разумно сразу, хотя бы по телефону,

уточнить объем основных и сопутствующих работ и цены на них в одном из специализированных сервисов.

Наконец, полезно составить соглашение о возмещении ущерба (см. образец). Его можно написать от руки и на обычном листе бумаги. Юристы называют такую форму документа “простой письменной”.

Кстати, расхожее мнение о необязательности вызова инспектора ГИБДД на место мелкой аварии — неверно. Во-первых, Правила дорожного движения однозначно требуют зафиксировать факт дорожно-транспортного происшествия в ГИБДД или милиции. Во-вторых, справка из “органов” может служить дополнительным доказательством в суде, если виновник происшествия обещал рассчитаться позже, подписал соглашение с отсрочкой платежа, а потом передумал. Кроме того, она облегчит объяснения с инспектором дорожно-патрульной службы, заинтересовавшимся повреждениями еще не отремонтированного автомобиля.

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала зам. директора фирмы “Правозащита “За рулем” С.И. Волгина и специалистов фирмы “Аналитика, экспертиза, оценка “АНЭКО”.

средств, механизмов, электрической энергии высокого напряжения, атомной энергии, взрывчатых веществ, сильнодействующих ядов и т.п.; осуществление строительной и иной, связанной с нею деятельности и др.), обязаны возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, сли не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего. Владелец источника повышенной опасности может быть освобожден судом от ответственности полностью или частично также по основаниям, предусмотренным пунктами 2 и 3 статьи 1083 настоящего Кодекса.

Обязанность возмещения вреда возлагается на юридическое лицо или гражданина, которые владеют источником повышенной опасности на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, по доверенности на право управления транспортным средством, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему источника повышенной опасности и т.п.).

2. Владелец источника повышенной опасности не отвечает за вред, причиненный этим источником, если докажет, что источник выбыл из его обладания в результате противоправных действий других лиц. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности, в таких случаях несут лица, противоправно завладевшие источником. При наличии вины владельца источника повышенной опасности в противоправном изъятии этого источника из его обладания ответственность может быть возложена как на владельца, так и на лицо, противоправно завладевшее источником повышенной опасности.
3. Владельцы источников повышенной опасности солидарно несут ответственность за вред, причиненный в результате взаимодействия этих источников (столкновения транспортных средств и т.п.) третьим лицам по основаниям, предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи.

Вред, причиненный в результате взаимодействия источников повышенной опасности их владельцам, возмещается на общих основаниях (статья 1064).

ДТП – СЛУЧАЙНОСТЬ или “ПОДСТАВА”?

Оказавшись участниками небольшого ДТП, автовладельцы достаточно часто “расходятся с миром», не вызывая сотрудников ГИБДД и не оформляя происшествия. Может ли автовладелец, отдающий на месте ДТП деньги за ремонт другого автомобиля, быть уверен, что его не подставили?

“Подстава”* — спровоцированное ДТП, при котором заранее выбранный преступниками автовладелец искусственно оказывается в роли виновника. Это новое слово в лексиконе автовладельцев, не попавшее пока в его нынешнем смысле в толковые словари.

Основная цель “подставы” — представить повреждения, имевшиеся на автомобиле от других ДТП, результатом последнего происшествия и получить деньги на устранение этих повреждений с как можно большего числа автовладельцев.

В большинстве случаев “подставщики” создают все условия для того, чтобы картина ДТП выглядела правдоподобно и у второго участника-жертвы не возникало сомнений в собственной виновности. Как правило, преступники ездят на 3—10-тилетних автомобилях дорогих моделей престижных марок (“Ауди”, БМВ, “Мерседес” и др.) стоимостью на момент ДТП 5—25 тыс. долларов США. Обычно на их машинах отсутствует один или оба номерных знака. Достаточно часто на относительно недорогих автомобилях “подставщиков” с небогатой комплектацией наклеены шильдики, имитирующие принадлежность к автомобильной элите: “Brabus”, “AMG”, “Alpina” и т. п. Этот психологический трюк рассчитан на то, что жертва “подставы” с большим “уважением” отнесется к владельцам такого дорогого престижного автомобиля и быстрее расстанется со своими деньгами.

Наиболее распространенные ситуации для “подстав”

Практически во всех случаях “подставы” организуют в заранее обдуманном месте. Преступники предпочитают хорошие дороги с небольшим количест-

* Подстава в старину – лошади, приготовленные на пути следования на смену уставшим. Подставить (переносное значение) – лишить всякой защиты, сделать доступным для нападения. (Толковый словарь русского языка С.И. Ожегова).

РУССКОЕ РАДИО
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ за рулем

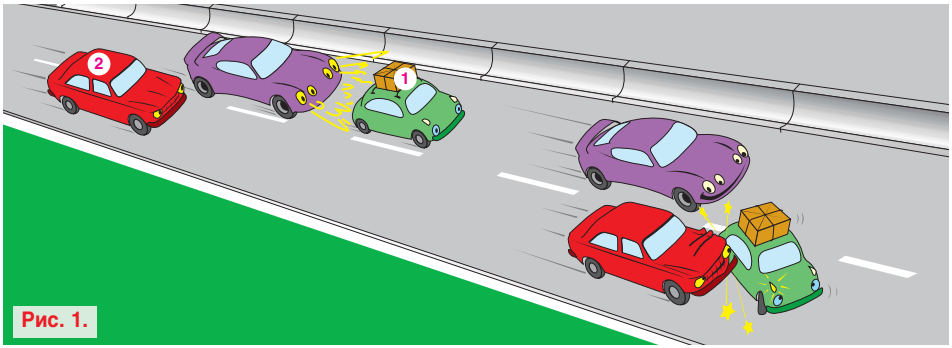


Рис. 1.

вом сотрудников ГИБДД и светофоров.

Перестроение вправо

Вариант 1, рис. 1 (наиболее распространенный).

Комментарий юриста.

Водителем автомобиля 1 нарушен пункт 8.4 Правил дорожного движения (ПДД) — "При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа".

Если при выполнении этого маневра водитель автомобиля 1 не включил сигналы поворота, то им нарушен и пункт 8.1 — "Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны — рукой. При этом маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения ...".

При перестроении автомобиля **1** вправо автомобиль **2**, едущий сзади справа на некотором удалении, резко увеличивает скорость (или резко перестраивается из правого ряда) и в момент пересечения автомобилем **1** линии разметки соприкасается своей левой частью с правой частью автомобиля **1**. В результате виновник ДТП — водитель автомобиля **1**.

При такой аварии могут быть незначительно повреждены все детали левой стороны автомобиля **2**, но наиболее часто это — передний бампер, левая фара и переднее левое крыло. Автомобиль **1** зачастую либо получает совсем незначительные повреждения, либо имеет только следы краски автомобиля **2** в правой задней части.

Ситуация перестроения из левого ряда может быть спровоцирована самими преступниками. Например, к автомобилю, находящемуся в левом ряду, сзади подъезжает вплотную автомобиль преступников, требуя световыми и звуковыми сигналами освободить дорогу. Большинство автовладельцев стараются максимально быстро освободить левую полосу и зачастую недостаточно внимательно перестраиваются вправо, где этого маневра ждет второй автомобиль преступников.

Иногда, для того чтобы вынудить водителей перестраиваться из левого ряда, преступники используют следующий прием: в левом ряду с небольшой скоростью едет автомобиль, водитель которого не реагирует на других участников

Комментарий юриста.

Водителем автомобиля 1 нарушены два пункта ПДД, уже упомянутый пункт 8.4 и пункт 8.5 — "Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение".

Такой маневр автомобиля 1 в любом случае является нарушением ПДД, и в ДТП, даже при отсутствии умысла со стороны водителя 2, виновным будет водитель автомобиля 1.

РУССКОЕ РАДИО
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ За рулем

движения, и они вынуждены обгонять его справа.

Этот вариант может быть использован преступниками в ситуации, когда перед светофором, для сокращения времени проезда перекрестка, водители перестраиваются из сильно загруженного левого ряда правее.

Вариант 2, рис. 2.

При круговом движении автомобиль **1** выезжает из круга не из крайнего правого ряда. Автомобиль **2** двигается сзади справа и, когда автомобиль **1** начинает пересекать крайнюю правую полосу, резко увеличивает скорость и бьет автомобиль **1** в правую сторону. Аналогичная схема возможна при этом виде движения при любом перестроении из левых рядов.

Комментарий юриста.

Нарушение пункта 8.4 ПДД водителем автомобиля 1.

Достаточно часто, уже после столкновения автомобилей, раздается возмущенное бибиканье автомобиля преступников. Это дает им возможность утверждать, что звуковой сигнал использовался для предотвращения столкновения и они сделали все, что могли, для того чтобы его избежать.

Комментарий юриста.

Нарушение пункта 8.4 ПДД водителем автомобиля 1.

Расположение автомобиля на дороге

При движении на поворотах дороги (рис. 3) многие водители для увеличения радиуса поворота пренебрегают дорожной разметкой и меняют полосу движения с меньшим вниманием, чем обычно (автомобиль **1**). Этим умело пользуются преступники (автомобиль **2**), поджидающие неосторожных водителей в таких местах.

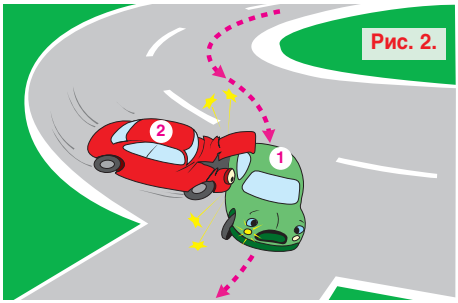


Рис. 2.

Комментарий юриспа.

В данном случае нарушение ПДД есть со стороны обоих водителей. Водитель автомобиля 2 нарушает требования следующих пунктов ПДД:

9.7 — “Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам ...”;

9.9 — “Запрещается движение транспортных средств по обочинам ...”;

1.2.1 приложения 2 к ПДД — “Дорожная разметка и ее характеристики”. 1.2.1 (сплошная линия) обозначает край проезжей части. Допускается пересечение линии 1.2.1, обозначающей край проезжей части и располагающейся справа от водителя, для остановки транспортного средства на обочине”.

Водитель автомобиля 1 нарушает требования пунктов ПДД 8. 6 — “... При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части”) и 8.5 (см. выше).

Сужение дороги

Существует опасность стать жертвой “подставы” на выезде с второстепенной дороги на главную в месте окончания полосы для разгона (рис. 4). При выезде автомобиля **1** автомобиль **2**, находящийся достаточно далеко и по мнению водителя

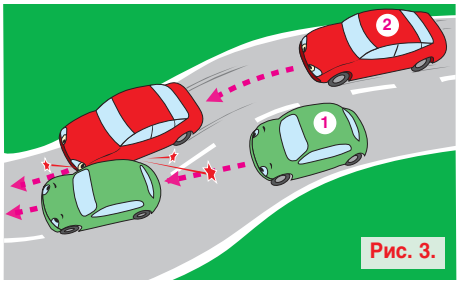


Рис. 3.

РУССКОЕ РАДИО
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ за рулем

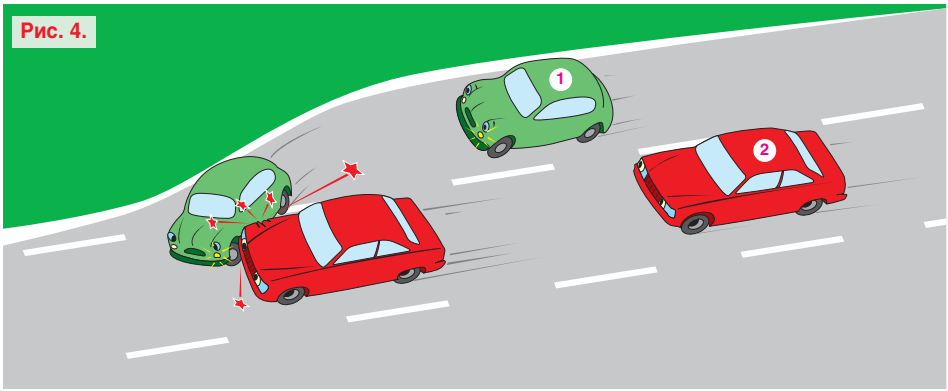


Рис. 4.

Комментарий юриста.

Водителем автомобиля 1 допущено два нарушения. Пункт 8.4 (см. выше) и 11.2 — “Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. ...”.

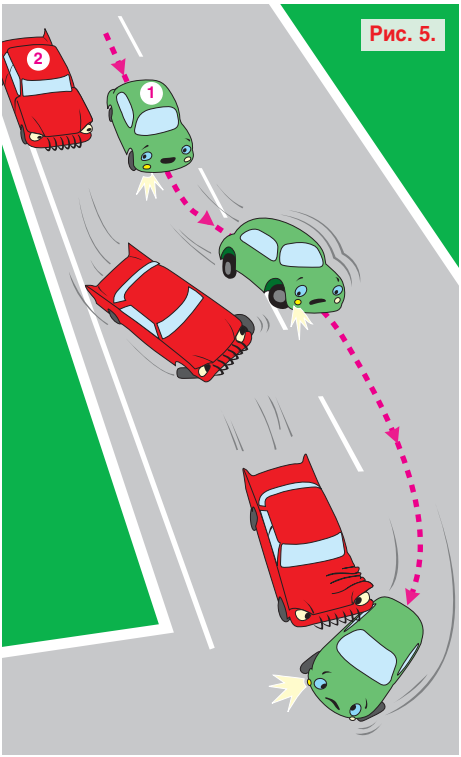


Рис. 5.

автомобиля **1** не представляющий для него опасности, резко увеличивает скорость или меняет траекторию движения и бьет автомобиль **1** в момент перестроения.

Вытеснение из правого ряда

Автомобиль **1** собирается поворачивать направо (рис. 5) и занимает крайнюю правую полосу движения. В это время между автомобилем **1** и краем проезжей части “втискивается” автомо-

Комментарий юриста.

Правила дорожного движения нарушены обоими водителями. Водитель автомобиля 1 нарушил пункт 8.1 (см. выше), а если в момент столкновения автомобиль 2 двигался, то пункт 9.10 — “Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения”.

Водитель автомобиля 2 нарушил пункт 10.5 ПДД — “Водителю запрещается ... резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия”.

биль **2** и, постепенно смещаясь влево, вытесняет автомобиль **1** из крайней правой полосы. При повороте автомобиля **1** направо автомобиль **2** бьет его в правый бок.

Обгон справа

Водитель автомобиля **1** (рис.6) на го-

РУССКОЕ РАДИО
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ За рулем

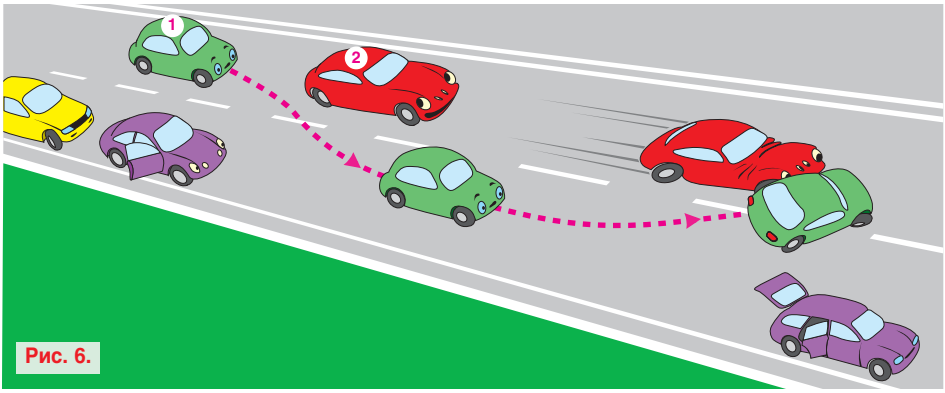


Рис. 6.

родской улице в плотном потоке использует промежуток правой полосы, свободный от припаркованных автомобилей, для обгона автомобиля **2**. При перестроении автомобиля **1** из крайней правой полосы в первоначально занимаемую автомобиль **2** резко увеличивает скорость и бьет автомобиль **1** в левый бок.

Комментарий юриста.

Водителем автомобиля 2 нарушен пункт 13.9 ПДД — "На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения".

Выезд на главную дорогу

Водитель автомобиля **2** (рис. 7) начинает выезд на магистраль. Водитель автомобиля **1** тоже начинает движение и смотрит влево, чтобы убедиться в том, что его маневр не создает помех движущимся по магистрали автомобилям. Он видит, что полоса, на которую собирается выехать, свободна, и продолжает движение. В это время автомобиль **2** внезапно, без причины, останавливается. Автомобиль **1** бьет автомобиль **2** в заднюю часть.

Комментарий юриста.

Правила нарушены обоими водителями. Водитель -"подставляла" нарушил пункт 10.5 ПДД (см. выше). Водитель -"жертва" нарушил пункт 9.10 (см. выше), если в момент столкновения "подставляла" не успел остановиться, а если "подставляла" уже остановился, то пункт 10.1 — "Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил".

Пересечение неравнозначных дорог

Водитель автомобиля **1** (рис. 8) собирается поворачивать на главную дорогу. Водитель автомобиля **2** показывает водителю автомобиля **1**, что пропускает его. Автомобиль **1** начинает движе-

Комментарий юриста.

Правила нарушены только водителем-жертвой: пункты 9.10 (см. выше), если "подставляла" не успел остановиться в момент столкновения, и 10.1 (см. выше), если он стоял.

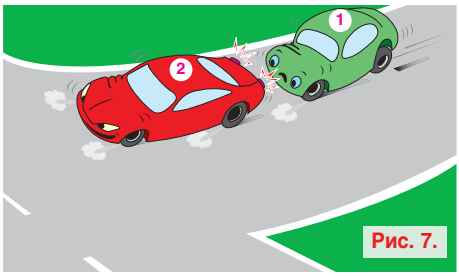


Рис. 7.

РУССКОЕ РАДИО
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ За рулем

ние, в это время автомобиль **2** тоже резко начинает движение и бьет автомобиль **1**. Водитель автомобиля **2** после ДТП утверждает, что ничего водителю автомобиля **1** не показывал или водитель автомобиля **1** неправильно понял его непроизвольное движение.

Дистанция между транспортными средствами

Вариант 1.

Увидев мигающий зеленый сигнал светофора, многие водители увеличивают скорость, чтобы успеть проскочить перекресток. Возможна ситуация, когда едущий впереди автомобиль разгоняется при мигнувшем зеленом сигнале и в момент, когда расстояние между ним и едущим сзади автомобилем минимально, резко тормозит. Водитель заднего автомобиля, не ожидая такой ситуации, не успевает остановиться и бьет остановившийся перед ним автомобиль.

Вариант 2.

После проезда перекрестка автомобили интенсивно разгоняются. Вдруг из примыкающего выезда со двора перед первым в потоке автомобилем быстро выезжает автомобиль. Первый в потоке автомобиль резко тормозит, едущий за ним следом, как правило, быстро среагировать не успевает и бьет первый в в заднюю часть. В это время виновник происшествия скрывается, номеров на его автомобиле нет или они грязные. Выезжающий автомобиль и автомобиль, получивший повреждения задней части, “работают” вместе.

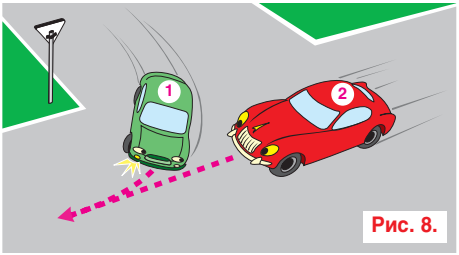


Рис. 8.

Существуют еще три совсем грубых варианта аналогичных “подстав”:

- автомобиль преступников подрезает жертву и резко тормозит;
- автомобиль преступников скатывается задом под уклон на стоящий перед светофором автомобиль;
- если преступники видят, что контакт с автомобилем-жертвой может не состояться, подают свой автомобиль назад, выполняя этот маневр почти незаметно.

Технология преступного бизнеса постоянно совершенствуется, и появляются новые виды “подстав”, не описанные в данном материале.

Что делать при “подставе”?

При любом дорожно-транспортном происшествии, даже незначительном, необходимо выполнить требования п. 2.5 ПДД и немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию, выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию, сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции. Для сокрытия реальной картины ДТП достаточно часто преступники убирают свой автомобиль с места ДТП и провоцируют другого участника сделать то же самое. Предлагают отъехать в более освещенное место для осмотра повреждений, полученных автомобилями, освободить дорогу для проезда других автомобилей и т. п. Съехав с места ДТП без фиксации положения автомобилей и других обстоятельств ДТП, его участник теряет возможность доказать свою невиновность, что и требуется преступникам.

В качестве основных признаков, по

РУССКОЕ РАДИО
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ Зарулем

которым отличают “подставу” от обычного ДТП, можно выделить следующие.

Нежелание вызывать сотрудников ГИБДД и фиксировать обстоятельства ДТП.

Комментарий юриста.

Такие действия преступников попадают под статью 163 УК РФ “Вымогательство”:

“1. Вымогательство, то есть требование передачи чужого имущества или права на имущество или совершения других действий имущественного характера под угрозой применения насилия либо уничтожения или повреждения чужого имущества, а равно под угрозой распространения сведений, позорящих потерпевшего или его близких, либо иных сведений, которые могут причинить существенный вред правам или законным интересам потерпевшего или его близких, наказывается ограничением свободы на срок до трех лет либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до четырех лет со штрафом в размере до пятидесяти минимальных размеров оплаты труда или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного месяца либо без такового ...”.

Учитывая, что преступники действуют, как правило группой, то их действия можно квалифицировать по части второй этой статьи:

“2. Вымогательство, совершенное: а) группой лиц по предварительному сговору; б) неоднократно; в) с применением насилия, наказывается лишением свободы на срок от трех до семи лет с конфискацией имущества или без таковой ...”, а в особых случаях и по части третьей:

“3. Вымогательство, совершенное: а) организованной группой; б) в целях получения имущества в крупном размере; в) с причинением тяжкого вреда здоровью потерпевшего; г) лицом, ранее два или более раза судимым за хищение либо вымогательство, наказывается лишением свободы на срок от семи до пятнадцати лет с конфискацией имущества”.

Это обусловлено тем, что преступникам важно как можно быстрее получить деньги. Полный путь возмещения ущерба, включающий в себя разбирательство в ГИБДД, экспертизы для определения размера ущерба и т.д., преступникам абсолютно не выгоден, так как он долог и нарушает основной принцип этого криминального промысла: “время — деньги”. За один день опытные преступники с одними и теми же повреждениями делают до 10 “подстав”. Кроме того, они не могут быть уверены, что по результатам рассмотрения дела в ГИБДД будет установлена вина подставленного.

Не исключены случаи, когда совместно с преступниками “работают” сотрудники милиции или люди, переодетые в форму сотрудников милиции. Они быстро прибывают на месте ДТП и сразу занимают сторону преступников. Предлагают не составлять протокол, а разобраться “по-человечески” — заплатить на месте требуемую сумму.

Для снижения вероятности недостоверного рассмотрения обстоятельств ДТП целесообразно самостоятельно вызывать сотрудников ГИБДД через центральную диспетчерскую службу 02 или службу спасения по телефону 911. У прибывших сотрудников ГИБДД должны быть нагрудные номерные знаки, по которым можно проверить их принадлежность к подразделению, обслуживающему данный район. Кроме того, по требованию водителя сотрудник ГИБДД обязан предъявить свое служебное удостоверение, но не передавать его из своих рук.

Психологическое давление и угрозы физического воздействия в случае отказа от выполнения предъявляемых требований.

Идея “подставы” основана на психологическом давлении, оказываемом преступниками на своих жертв. Как правило, водитель и пассажиры автомобиля преступников (3 — 4 человека) — молодые, уверенные в себе люди плотного телосложения. Разговор с жертвой “подставы” в большинстве случаев начинается достаточно мирно. Если договориться не удается, преступники быстро переходят к угрозам физического воздействия в отношении “подставленного” и его близких.

РУССКОЕ РАДИО
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ за рулем

Для подкрепления своих угроз преступники могут попытаться узнать данные пострадавшего из регистрационных документов на автомобиль под предлогом необходимости убедиться в том, что автомобиль не угнан и т. п. Непосредственно к физическому воздействию они переходят чрезвычайно редко — лишние проблемы им не нужны.

Если при ДТП, имеющем признаки "подставы", присутствовали свидетели, то, записав данные, их лучше не просить остаться до прибытия сотрудников ГИБДД, чтобы не подвергать психологическому воздействию со стороны преступников.

Абсолютная уверенность в своей правоте и требование незамедлительного возмещения причиненного материального ущерба.

Объяснения необходимости незамедлительного возмещения ущерба могут быть самыми разнообразными:

- готовность отремонтировать автомобиль сегодня у знакомого "жестянщика", а завтра — только у официального дилера (это дешевле и поэтому выгодно заплатить именно сейчас);
- "автомобиль чужой, завтра отдавать, надо за ночь сделать ремонт";
- нежелание ездить на поврежденном автомобиле даже короткий срок (до выяснения обстоятельств ДТП и квалифицированного определения размера ущерба) или самостоятельно платить за его ремонт и т.п.

Все эти объяснения имеют только одну цель — получить деньги на ремонт автомобиля сразу после ДТП. Если у жертвы "подставы" нет с собой требуемой суммы, ей могут предложить попросить друзей привезти недостающие деньги. Иногда, если жертва "подставы" не оспаривает размер суммы, но на месте заплатить не может, преступники с места ДТП направляют своего представителя ("командировочного") в удобное для жертвы место для получения денег. Если получить деньги на месте ДТП или сразу после него преступникам не удается, они могут попытаться "взять в залог" автомобиль, документы на автомобиль, ценные вещи "подставленного" или потребовать от него расписку с обязательством уплатить требуемую сумму в ограниченный срок (та же статья 163 УК РФ "Вымогательство").

Комментарий юриста.

Во всех описываемых случаях преступниками нарушен пункт 1.5 Правил дорожного движения: "Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда". Кроме того, их действия попадают под статью 159 УК РФ "Мошенничество", статью 163 "Вымогательство" и, если их действиями причинен крупный ущерб автомобилю, статью 167 УК РФ "Умышленное уничтожение или повреждение имущества". Если автомобилю пострадавшего нанесен небольшой ущерб, ответственность ограничивается Кодексом об административных правонарушениях, статьей 7.17 "Уничтожение или повреждение чужого имущества": "Умышленное уничтожение или повреждение чужого имущества, если эти действия не повлекли причинение значительного ущерба, — влечет наложение административного штрафа в размере от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда".

Все действия, нарушающие пункт 1.5 Правил и норм Уголовного кодекса, являются умышленными, то есть специально направленными на достижение цели, или, говоря юридическим языком, причиной наступления вредных для потерпевшего последствий. Доказать прямой умысел преступников без свидетелей, которые покажут, что преступники непосредственно направленными на совершение ДТП действиями (увеличением скорости, введением в заблуждение относительно своих действий второго участника ДТП и т.п.) способствовали причинению вреда и, как следствие, получению прибыли, крайне сложно.

РУССКОЕ РАДИО
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ За рулем

Нежелание определять размер ущерба с привлечением независимых оценщиков.

Если жертва “подставы” согласилась компенсировать причиненный ущерб, встает вопрос определения его размера. Преступники не заинтересованы в привлечении независимых специалистов, поскольку при осмотре может быть выявлено, что повреждения автомобиля не являются следствием одного ДТП.

Кроме того, оценщиками будет названа действительная сумма ущерба, которая может оказаться ниже запрашиваемой преступниками. Наиболее часто преступники предлагают позвонить с места ДТП в автосервис, где обслуживается автомобиль, и по телефону определить размер ущерба либо проехать в ближайший автосервис и показать поврежденный автомобиль специалистам, чтобы те определили размер ущерба. И специалисты автосервиса, и человек, отвечающий на телефонный звонок, действуют с преступниками в сговоре.

Как правило, при определении размера ущерба преступники склонны к компромиссу, первоначально объявленная сумма может быть снижена в два и более раз — преступникам лучше получить немного, чем не получить ничего.

Если повреждения, полученные автомобилями, явно не соответствуют результатам ДТП (например, у одного немного поврежден бампер, у другого существенно повреждены все боковые детали), можно настаивать на проведении трассологической и автотехнической экспертиз.

Как избежать “подставы”?

Наиболее подвержены “подставам” владельцы новых отечественных автомобилей и владельцы не новых, но и не очень старых иномарок. Как правило, у них имеется при себе или они в состоянии быстро собрать интересующую преступников сумму денег, но, по предположению преступников, они недостаточно влиятельны, чтобы оказать им существенный отпор.

В сложной ситуации преступники оказываются, если у подставленного автовладельца застрахована гражданская ответственность. В соответствии с условиями страхования ДТП необходимо оформлять, и преступникам приходится иметь дело не с испуганным автовладельцем, а с профессионалами из страховой компании. В такой ситуации выбранный преступниками способ “зарабатывания” денег становится менее эффективен, так что, вероятнее всего, с введением обязательного страхования гражданской ответственности автовладельцев он примет другие формы или отомрет.

Помочь уберечься от “подстав” могут только знание основных способов их организации, аккуратное, внимательное вождение и строгое соблюдение Правил дорожного движения.

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала С.И.Волгина, заведующего отделом правовой информации журнала “За рулем”.

РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Регистрация (правильнее — регистрационные действия) транспортных средств установлена законом “О безопасности дорожного движения” (статья 15) и подразумевает как постановку автомобиля на учет, так и снятие его с учета. За езду на незарегистрированной машине предусмотрен штраф 50 рублей или предупреждение (статья 12.1 КоАП РФ).

ходимо предоставить заявление, паспорт, доверенность (если вы не собственник автомобиля), само транспортное средство (ТС), документы о праве собственности на него (справка-счет, договор купли-продажи, решения судов и т.п.), полис обязательного страхования гражданской ответственности и документы, подтверждающие уплату установленных сборов (квитанции[2] за совершение регистрационных действий и получение номерных знаков). Владельцы отечественных полноприводников должны еще сделать специальную отметку в военном комиссариате.

Постановка автомобиля на учет

Транспортное средство необходимо поставить на учет в течение пяти дней с момента возникновения права собственности. В соответствии с действующим порядком, машину обязаны поставить на учет в день обращения. Отказать в регистрации (при предоставлении полного пакета документов) могут только в случае, если автомобиль (номерные агрегаты или документы) числится среди разыскиваемых[3]. Кроме того, постановка на учет может затянуться в случае выявления признаков «изменения маркировки вследствие естественного износа или коррозии». Если эксперт подтверждает естественную причину изменения маркировки, выдается справка об исследовании маркировочных обозначений и отказ в возбуждении уголовного дела. В свидетельство о регистрации вклеивается фотография измененной маркировки (или того места, где она когда-то была), и после этого машиной можно пользоваться.

Если по каким-либо причинам автомобиль невозможно доставить в отдел ГИБДД для регистрационных действий, например автомобиль не на ходу, вместо него предоставляется акт осмотра одиночного транспортного средства (ООТС). Для его получения по месту фактического нахождения ТС необходимо письменно обратиться в ГИБДД с просьбой о составлении акта (отказ можно обжаловать на основании пункта 35 Приказа МВД РФ № 59 от 27.01.2003). Срок действия такого акта 20 дней.

Автомобиль, сделанный (переделанный) своими руками, будет поставлен на учет только после предоставления документа о соответствии автомобиля требованиям безопас-

[1] Основные положения о регистрации определены постановлением Правительства РФ № 938 от 12.08.1994. Порядок действий непосредственно в ГАИ установлен “Правилами регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним в государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ” (приказ МВД РФ № 59 от 27.01.2003).

[2] Квитанция об уплате транспортного налога не предоставляется — контроль за его уплатой возложен на налоговую инспекцию.

[3] Отказ должен обязательно оформляться письменно с точной формулировкой причины.

ности дорожного движения, который выдается сертификационными органами.

После того как заявитель предоставит автомобиль и необходимые документы и пройдет все проверки, ему выдается свидетельство о регистрации и государственные регистрационные знаки.

В течение 30 дней с момента постановки машины на учет автомобиль должен пройти государственный технический осмотр.

Снятие автомобиля с учета

При снятии машины с учета, например в связи с продажей, заявителю выдаются транзитные номера, а в ПТС делаются соответствующие записи (отметки). Срок действия транзитных номеров от 5 до 20 дней. За это время желательно успеть продать автомобиль, иначе придется вновь обращаться в ГАИ с заявлением о выдаче новых «транзитников» еще на 20 дней.

Решением[4] Верховного суда РФ допускается продажа автомобилей без снятия их с учета. Это становится обязанностью покупателя, который должен сделать это в течение пяти дней с момента покупки и зарегистрировать ее на свое имя. При всей привлекательности такого нововведения такая покупка чревата неприятными последствиями. Дело в том, что при совершении регистрационных действий сотрудники ГИБДД проводят осмотр ТС, проверяя его по базам разыскиваемых автомобилей, а также целостность номеров на номерных агрегатах. **Машину с учета не снимут** при обнаружении признаков подделки номеров, документов, регистрационных знаков, несоответствия ТС и номерных агрегатов сведениям, указанным в предоставленных документах, или регистрационным данным, а также наличии сведений о нахождении автомобиля, номерных агрегатов в розыске или предоставленных документов в числе утраченных (похищенных). Само транспортное средство, документы на него и регистрационные знаки задерживаются, а информация об этом направляется в орган внутренних дел по месту обнаружения для принятия решения в соответствии с действующим законодательством.

За совершение регистрационных действий сотрудники ГИБДД несут ответственность, вплоть до уголовной. Поэтому *автомобиль, снятый с учета, косвенно подтверждает свою «чистоту»*, делая более безопасным его приобретение.

Если машина *снимается с учета в связи с утилизацией,* то ни автомобиль, ни акт ООТС предоставлять не нужно – достаточно одного заявления. Допускается даже не предоставлять номера и регистрационные документы, если сделать это невозможно, например, когда документы утеряны, а номера пришли в полную негодность. Это поможет избавиться от уплаты транспортного налога автовладельцам, не собирающимся восстанавливать свои аварийные автомобили. После снятия машины с учета данные об этом направляются из ГИБДД в налоговую инспекцию.

Перерегистрация автомобилей

Процедура перерегистрации отличается от постановки или снятия машины с учета тем, что владелец ее не меняется. После нее собственник автомобиля получает новые номерные знаки и свидетельство о регистрации. Техосмотр в этом случае заново проходить не нужно – новый талон выдается без проверки технического состояния.

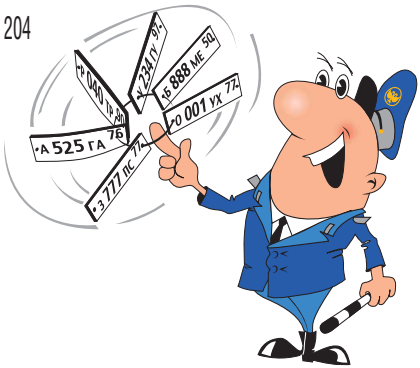
Перерегистрация необходима в случае внесения изменений в свидетельство о регистрации ТС в связи со сменой фамилии или места жительства собственника автомобиля или утерей регистрационных документов или номерных знаков.

В последнее время появилось немало фирм, предлагающих изготовить точные копии утерянных номеров. Однако пользоваться их услугами крайне рискованно. Государственные регистрационные знаки являются специальной продукцией, имеющей степени защиты. За их подделку предусматривается административная ответственность в виде штрафа 500—1000 рублей (статья 12.2 КоАП) или даже возбуждение уголовного дела (статья 326 УК РФ). Кроме того, неприятности могут ожидать автовладельца в том случае, если номера (или один номер) с его машины были украдены[5] для установки на автомобиль, используемый в качестве орудия совершения преступления.

---

[4] Решение № ГКПИ 2003-635 от 10.10.2003.

[5] При обнаружении пропажи номерных знаков необходимо заявить об этом в ближайшее отделение милиции.



ЗАПРЕЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Эксплуатация транспортных средств (ТС) запрещается в случае совершения водителем нарушений, предусмотренных главой 27 КоАП РФ. Для обеспечения исполнения постановления
о наказании с автомобиля снимают номерные знаки.

При запрещении эксплуатации автомобиля с него снимают[1] государственные регистрационные знаки, а на водителя составляют протокол о нарушении правил дорожного движения, в котором делается запись о запрещении эксплуатации ТС и снятии номеров. К таким нарушениям относятся:

- **непрохождение государственного технического осмотра** (ТО) — статья 12.1;
- **управление ТС с заведомо неисправными**[2]: *тормозной системой* (за исключением стояночного тормоза), *рулевым управлением, сцепным устройством* (в составе поезда) — статья 12.5 часть 2.

При этом если запрет связан с нарушением части 2 статьи 12.5, то автомобиль задерживается и с помощью эвакуатора перемещается на специально отведенное охраняемое место — “шраф-стоянку”.

Снятые регистрационные знаки передаются в подразделение ГИБДД по месту учета ТС. Исключение составляют случаи, когда нарушитель заявляет письменное ходатайство не пересылать номера по месту учета автомобиля.

Например, этим могут воспользоваться те, кто управляет автомобилем по доверенности. Однако если причина снятия номеров не будет устранена в срок, указанный в ходатайстве, их все равно направят[3] в отдел ГИБДД по месту регистрации автомобиля.

Когда причиной запрета стало отсутствие ТО, то номера возвращаются после его прохождения. Автомобиль предъявляют на технический осмотр вместе с протоколом об административном правонарушении. В противном случае в проведении ТО откажут. После получения талона он предоставляется в ГИБДД, где хранятся номерные знаки, и их возвращают.

Если причиной запрещения эксплуатации ТС послужили перечисленные выше неисправности, то номера возвращаются после их устранения. Это может сделать сам водитель (теоретически прямо на месте) и после соответствующей проверки остановившим его инспектором ГИБДД регистрационные знаки возвращаются. Однако инспектор не обязан предоставлять водителю для этого время и место. Фактически водитель должен успеть до приезда эвакуатора.

---

[1] Постановление Правительства России № 759 от 18.12.2003 года “Об утверждении правил задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации”.

[2] Проверка исправности тормозной системы, рулевого управления и сцепного устройства допускается на посту ДПС только при отсутствии талона о прохождении технического осмотра.

[3] Определено приказом МВД РФ от 19.03.2004 № 187 “О реализации постановления Правительства РФ № 759”.

Водитель **имеет право самостоятельно** вызвать эвакуатор для транспортировки неисправного автомобиля сразу на автосервис, минуя штраф-стоянку. Противодействие этому со стороны сотрудника ДПС будет незаконным. В этом случае факт устранения неисправности подтверждает документально ремонтная мастерская.

Если автомобиль все же перемещен на штрафстоянку, то доступ к нему владельца или его представителя для устранения неисправности, ставшей причиной задержания, осуществляется в присутствии лица, ответственного за его хранение.

Кроме того, допускается перемещение[4] машины со штраф-стоянки на эвакуаторе, вызванным ее владельцем для транспортировки в автосервис для устранения неисправностей, ставших причиной задержания.

После того как причины задержания устранены и уполномоченный сотрудник ГИБДД[5] убедится в этом, он выдает водителю письменное разрешение на выдачу ТС. На практике таким разрешением является соответствующая запись в составленном на месте правонарушения протоколе. Выдача автомобиля владельцу или его представителю производится после оплаты расходов на транспортировку и хранение. Требование уплаты штрафа за совершенное правонарушение в качестве обязательного условия выдачи этого разрешения неправомерно[6]. Представитель собственника может забрать машину со стоянки по рукописной доверенности. Для такого действия закон не требует ее нотариального заверения.

[4] С разрешения начальника, заместителя начальника ДПС или дежурного после уплаты за хранение автомобиля на штраф-стоянке.

[5] Ответственный руководитель подразделения — начальник и заместитель начальника ДПС, а в их отсутствие — дежурный.

[6] Штраф можно заплатить в течение 30 дней со дня вступления в силу постановления о наложении административного нарушения.

ОПЛАТА ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА

Новый порядок оплаты транспортного налога автовладельцами введен еще два года назад. Однако вопросы, связанные с ним, возникают до сих пор.

Ранее автовладелец самостоятельно определял сумму и оплачивал в сберкассе транспортный налог на принадлежащий ему автомобиль. Без предъявления квитанции об оплате техосмотр и регистрационные действия в ГИБДД были запрещены. Если владелец прекращал эксплуатацию транспортного средства (ТС), например “продавал” его по доверенности, распродавал на запчасти или сдавал на свалку, он одновременно переставал оплачивать дорожный налог. При этом автомобиль часто не снимался с учета в ГИБДД.

Сейчас в соответствии со статьей 363 Налогового кодекса России (далее — НК РФ) процедура взимания транспортного налога отличается принципиально. Контроль за уплатой налога возложен на налоговую инспекцию. Для этого ГИБДД в течение 10 дней с момента постановки машины на учет передает ей необходимые сведения о владельцах ТС и их автомобилях. Нало-

говая инспекция, в соответствии со статьей 362 НК РФ, должна расчитать сумму налога и до первого июня текущего года направить автовладельцу уведомление о необходимости уплаты расчитанной суммы.

Получив уведомление, гражданин обязан заплатить налог до истечения срока, установленного местными властями. Для Москвы — до 20 января следующего года, а если уведомление пришло после 20 декабря, то в течение 30 дней с момента получения уведомления (Закон г. Москвы от 23.10.2002 № 48 “О транспортном налоге”).

К сожалению, на практике многие автовладельцы по разным причинам (от неудовлетворительной работы почты до нехватки сил налоговых служб обработать лавину сведений, поступивших из ГИБДД) не получили в срок из налоговой инспекции никаких уведомлений и не смогли оплатить налог. В такой ситуации “неплательщики” не могут быть привлечены к ответственности. Однако они должны быть готовы к тому, что налоговая инспекция рано или поздно направит уведомления сразу за весь срок. При этом сумма налога может оказаться довольно внушительной. Чтобы этого не произошло, можно самостоятельно обратиться в налоговую инспекцию с просьбой ускорить расчет налоговой ставки, указав, что до настоящего момента никаких уведомлений не приходило.

Неисполнение же обязанности уплатить налог по неуважительной причине может повлечь за собой ответственность по статье 122 Налогового кодекса РФ (штраф в размере от 20 до 40% от суммы налога). Кроме того, уплата штрафа не освобождает от оплаты самого налога. Ну и конечно, если для взыскания неуплаченной суммы налоговым органам придется обращаться в суд, она увеличится на величину судебных издержек.

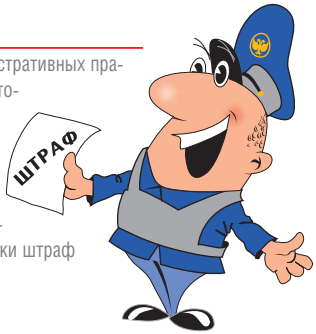
Плательщиками налога являются те, на кого зарегистрированы транспортные средства. Теперь, если машина “продана” по доверенности и она (или ее “останки”) не снята с учета в ГИБДД, уведомление об уплате налога все равно будет направлено по адресу прежнего владельца.

Исключение составляют те, кто “продал” машину таким способом до 30.07.2002, при условии, что они сообщили об этом налоговикам. Тогда платить налог придется тому, на кого оформлена доверенность. Форма такого уведомления — свободная (заказное письмо, телеграмма с уведомлением и т.п.), так как никем не определена. К нему желательно приложить копию доверенности или хотя бы выписку из реестра нотариуса, оформившего документ.

Для регистрации[1] автомобиля в ГИБДД необ-

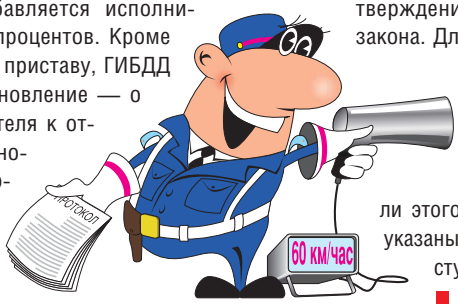
ОПЛАТА ШТРАФА

После введения в 2002 году нового Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) существенно снизилась собираемость штрафов. Поэтому 8 декабря 2003 года на свет появился закон «О приведении Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации и других законодательных актов в соответствие с федеральным законом «О внесении изменений и дополнений в Уголовный кодекс Российской Федерации» № 161-ФЗ. Новым законом была введена ответственность за неуплату административного штрафа в установленные сроки, а также установлены определенные обязанности для тех, кто все-таки штраф заплатил.



С момента вступления в силу постановления о наложении штрафа закон предоставляет нарушителю 10 дней на обжалование и 30 дней на его уплату. Если этого не сделать, взыскание производится принудительно, через службу судебных приставов-исполнителей. Данные

о нарушителе ГИБДД передает в эту службу, а пристав либо направляет по месту его работы требование об удержании соответствующей суммы через бухгалтерию, либо является к нему домой. Если дело дошло до пристава, то к сумме штрафа прибавляется исполнительский сбор семь процентов. Кроме передачи материалов приставу, ГИБДД выносит новое постановление — о привлечении нарушителя к ответственности на основании статьи 20.25 КоАП РФ. Данная статья предусматривает увеличение размера первоначального штрафа в два раза либо арест[1] на 15 суток. Если в течение 30 дней и он не будет уплачен, сумма возрастает еще в два раза. И так в течение года — таков срок давности исполнения вступивших в силу постановлений по делам об административных правонарушениях. Нетрудно посчитать окончательную сумму. Например, если не заплатить в январе штраф в 50 рублей, то за год он может увеличиться до 204800 рублей! При невозможности взыскать штраф деньгами взыскание может быть обращено на имущество, которое будет продаваться с молотка, и за счет полученных средств будет удерживаться неоплаченная сумма. Правда, на практике пока такие меры не применяются.



У тех, кто добросовестно заплатил штраф, появилась новая обязанность. КоАП РФ прямо требует от заплативших штраф предоставить “копию документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа”.

Оплатив штраф в любом удобном банковском учреждении, копию квитанции (заверять ее не обязательно) необходимо направить в тот отдел ГИБДД, инспектор которого вынес постановление. Лучше направить по почте — в письме с уведомлением о вручении и описью вложений. Адрес получателя указан в протоколе в графе “Место и время рассмотрения правонарушения”, а опись вложений и уведомление о вручении необходимо для того, чтобы осталось подтверждение исполнения требований закона. Для этих же целей стоит оставить у себя и подлинник квитанции.

Как правило, реквизиты для уплаты инспектор указывает на копии постановления. Если этого не сделано (или реквизиты указаны не полностью), можно поступить следующим образом:

- приехать в отдел ГИБДД (или любое отделение сбербанка в этом субъекте федерации) и переписать реквизиты с доски объявлений;
- направить в ГИБДД телеграмму с требованием предоставить необходимые банковские реквизиты;
- ожидать появления пристава, предъявить копию протокола без реквизитов и потребовать предоставить полную информацию для исполнения своей обязанности по уплате штрафа.

При оформлении постановления об административной ответственности должностное лицо обязано разъяснить нарушителю права и обязанности, предусмотренные КоАП РФ (статья 29.7 КоАП РФ), а также порядок и сроки уплаты штрафа, после чего нарушитель ставит свою подпись в протоколе. Если этого сделано не было, ни о какой уплате штрафа не может быть и речи.

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала юристов отдела правовой информации журнала “За рулем”.

[1] Арест осуществляется только по решению суда.
[2] Если ГИБДД не ответит, при появлении пристава у вас останутся доказательства, что сделано все возможное, чтобы заплатить штраф. Однако при таком развитии событий свою правоту придется отстаивать в суде.

Часто водители и сотрудники ГИБДД одни и те же пункты Правил и Кодекса о правонарушениях трактуют по-разному. Из-за этого возникают спорные ситуации.

ВЫЕЗД НА ВСТРЕЧНУЮ ПОЛОСУ

Наиболее распространенное нарушение Правил дорожного движения (ПДД), за которое могут лишить права управления транспортным средством (см. табл. 6), – запрещенный выезд[1] на встречную полосу. Под таким нарушением понимаются действия, прямо оговоренные определенными пунктами ПДД, их всего шесть.

- Поворот выполнен так, что при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство (ТС) оказалось на стороне встречного движения (пункт 8.6[2], рис. 1,а).
- Обгон с выездом на полосу встречного движения на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по равнозначной или второстепенной дороге (кроме обгона на круговом движении, обгона двухколесных ТС без бокового прицепа и разрешенного обгона справа) (пункт 11.5, рис. 1,б).
- Выезд на сторону движения на дорогах с четырьмя и более полосами (пункт 9.2[2], рис. 2,а,б).
- Выезд на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения на дорогах с тремя полосами, обозначенными разметкой (кроме разметки 1.9), по средней из которых можно двигаться в обоих направлениях (пункт 9.3[2], рис. 2,в,е).
- Обгон с выездом на полосу встречного движения в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью (пункт 11.5, рис. 3,а).
- Объезд ТС, стоящих перед железнодорожным переездом, с выездом на полосу встречного движения (пункт 15.3[2], рис. 4,а,б).

Иногда похожие маневры с менее

[1] Понятие «выезд» трактуется буквально: хотя бы частичное, даже одним колесом пересечение линии разметки.

[2] В случаях вынужденного пересечения сплошной линии разметки, например когда иначе объехать неустранимое препятствие невозможно, имеет место нарушение ПДД, однако вина водителя отсутствует: следовательно, наказанию он не подлежит. Данное обоснование успешно применяется в судебной практике.

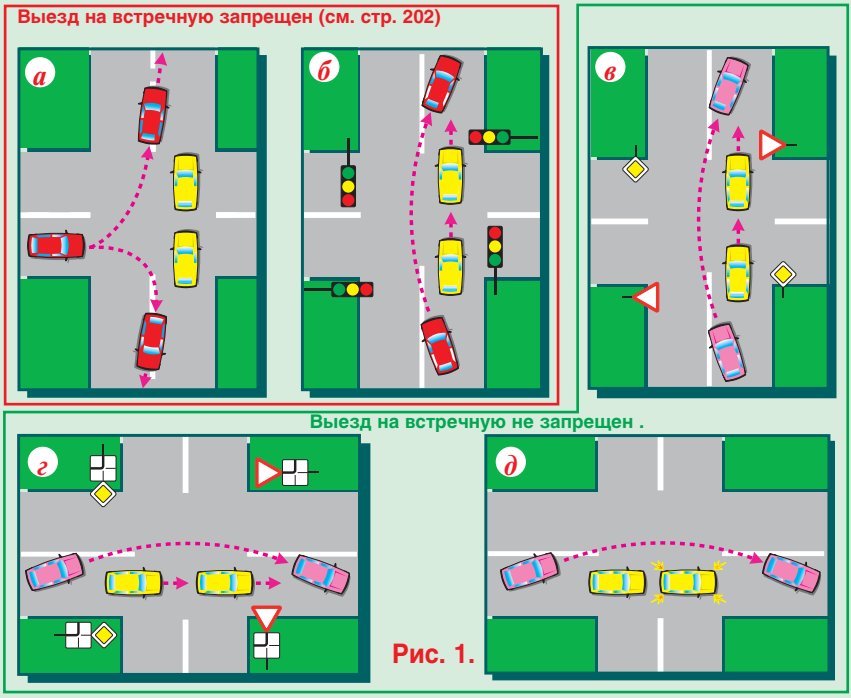


Рис. 1.

Таблица 1. Выезд на полосу встречного движения на перекрестке

Рис.	Перекресток и тип дороги	Маневр	Нарушение ПДД	Статья КоАП (см. табл. 6)	Взыскание
1, в	Н (главная дорога)*	Обгон	**Факт запрещенного выезда на встречную отсутствует.** Нарушения п. 11.5 нет, поскольку автомобиль совершал обгон, двигаясь по главной дороге. **Нарушено требование разметки 1.1**[2]	12.16.	Предупреждение или штраф 0,5 МРОТ
1, г	Н (с главной на второстепенную)*	Обгон	**Факт запрещенного выезда на встречную отсутствует.** Нарушения п. 11.5 нет, поскольку автомобиль двигался по главной дороге до момента выезда с перекрестка. **Нарушено требование разметки 1.1**[2]	12.16.	Предупреждение или штраф 0,5 МРОТ
1, д	Р, Н	Объезд	**Факт запрещенного выезда на встречную отсутствует.** Нарушения п. 11.5 нет, поскольку совершался объезд, а не обгон. Ситуацию иногда трактуют как нарушение п. 13.2, запрещающего выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынуждает водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении. Однако, если объезд не создал такого препятствия, ПДД не нарушены. **Нарушено требование разметки 1.1**[2]	12.16.	Предупреждение или штраф 0,5 МРОТ

Р – регулируемый; Н – нерегулируемый.

* Главная дорога обозначается знаками 2.1( ), 2.3.1( ), 2.3.2( ), 2.3.3( ) или 5.1( ). Главной также считается дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

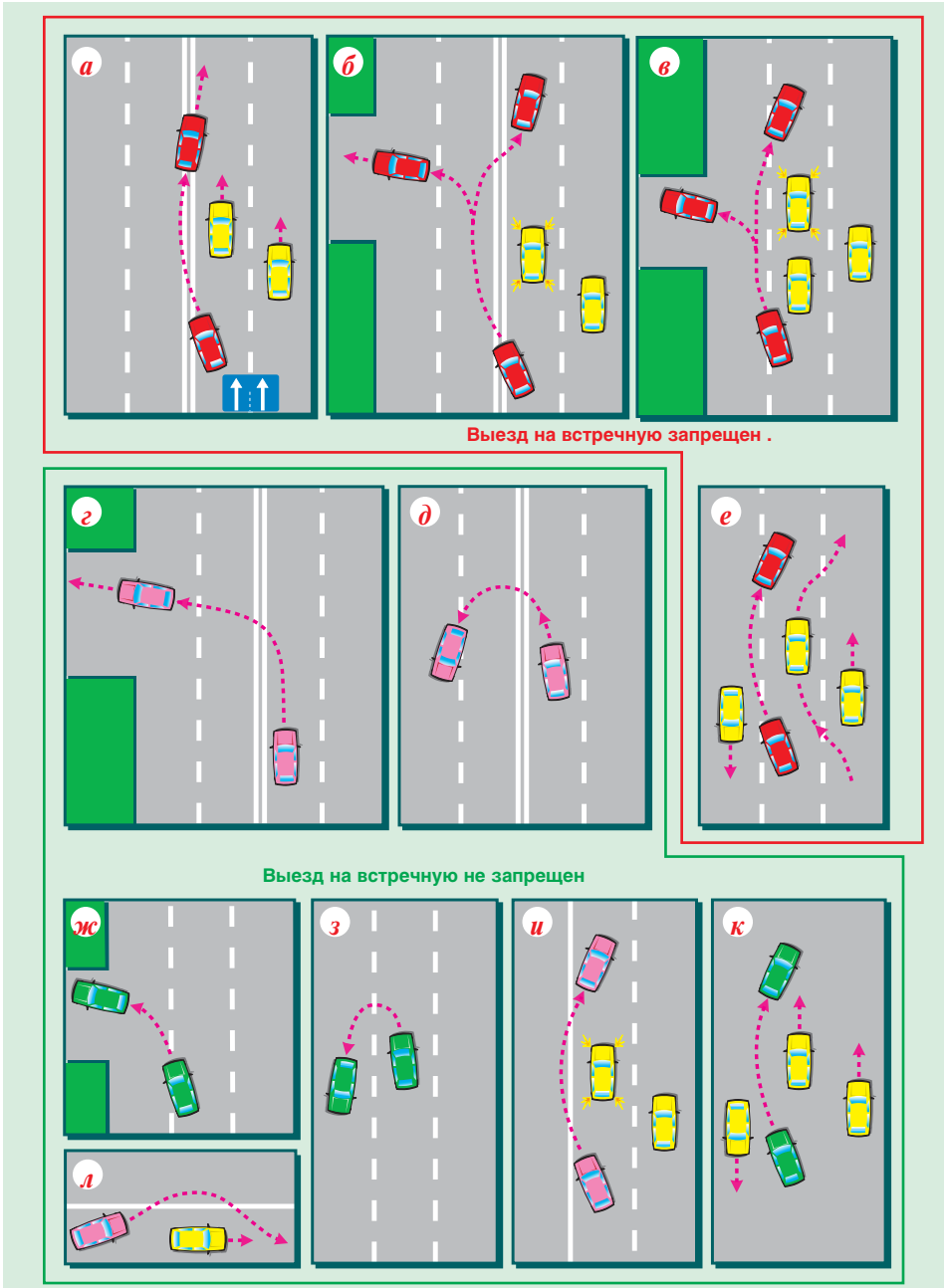


Рис. 2.

[3] Для движущегося автомобиля встречной считается та полоса, по которой транспортные средства должны двигаться ему навстречу. При повороте налево или развороте в момент пересечения «осевой» разметки автомобиль, как правило, движется перпендикулярно проезжей части, то есть для него не существует встречного движения, равно как и полосы, предназначенной для встречного движения. Данное обоснование успешно применяется в судебной практике.

ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ Зарулем

Таблица 2. Выезд на встречную полосу на дороге с двусторонним движением

Рис.	Полосы движения	Маневр	Нарушение ПДД	Статья КоАП (см. табл. 6)	Взыскание
2, г	4 и более*	Поворот налево	**Нарушено требование разметки 1.3. Факт запрещенного выезда на встречную отсутствует[3].** Нарушения п. 9.2 нет	12.16.	Предупреждение или штраф 0,5 МРОТ
2, д	4 и более*	Разворот	**Нарушено требование разметки 1.3. Факт запрещенного выезда на встречную отсутствует[3].** Нарушения п. 9.2 нет	12.16.	Предупреждение или штраф 0,5 МРОТ
2, ж	3 (средняя в обе стороны**)	Поворот налево	**Факт запрещенного выезда на встречную отсутствует[3].** Нарушения п. 9.3 нет	—	—
2, з	3 (средняя в обе стороны**)	Разворот	**Факт запрещенного выезда на встречную отсутствует[3].** Нарушения п. 9.3 нет	—	—
2, и	3 (средняя в одну сторону***)	Обгон или объезд	**Нарушено требование разметки 1.1[2]. Факт запрещенного выезда на встречную отсутствует.** Нарушения п. 9.3 нет, поскольку случай, когда средняя полоса предназначена для движения только в одном направлении, в п. 9.3 не рассматривается	12.16.	Предупреждение или штраф 0,5 МРОТ
2, к	3 (без разметки)	Обгон или объезд	**Факт запрещенного выезда на встречную отсутствует.** Нарушения п. 9.3 нет, поскольку при отсутствии разметки и соответствующих знаков количество полос определяют сами водители	—	—
2, л	2****	Объезд, обгон, поворот налево или разворот	**Нарушено требование разметки 1.1[2]. Факт запрещенного выезда на встречную отсутствует[3].** Нарушения п. 9.3 нет, поскольку случай двухполосной дороги в п. 9.3 не рассматривается	12.16.	Предупреждение или штраф 0,5 МРОТ

* Обозначается разметкой 1.3( ) между встречными направлениями и 1.1( ) или 1.5 ( ) между попутными.
** Обозначается разметкой 1.1 ( ) или 1.5 ( ).
*** Обозначается разметкой 1.1 ( ) между встречными направлениями и 1.5 ( ) между попутными, а также знаками 5.8.7 ( ) и 5.8.8 ( ).
**** Обозначается разметкой 1.1 ( ).

Таблица 3. Выезд на полосу встречного движения в конце подъема или на другом участке дороги с ограниченной видимостью[4]

Рис.	Маневр	Нарушение ПДД	Статья КоАП (см. табл. 6)	Взыскание
3, б	Объезд	**Нарушено требование разметки 1.1[2]. Факт запрещенного выезда на встречную отсутствует.** Нарушения п. 11.5 нет, поскольку он запрещает обгон, а не объезд	12.16.	Предупреждение или штраф 0,5 МРОТ

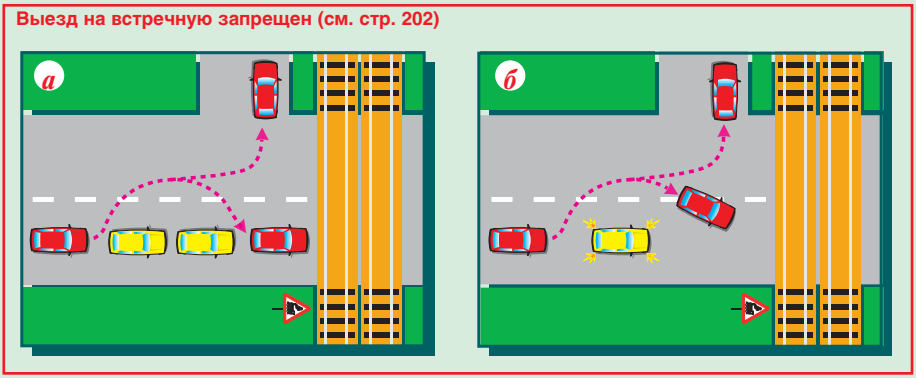
Рис. 3.

[4] Формального определения ограниченной видимости не существует, но под такими участками понимают крутые повороты в лесных массивах или на застроенных территориях. Как правило, перед ними устанавливают дорожные знаки: предупреждающие 1.11.1( ), 1.11.2( ), 1.12.1( ), 1.12.2( ), ограничения максимальной скорости 3.24( ) и запрещающие обгон 3.20( ). Также по аналогии с пунктом 1.2 ПДД, определяющим недостаточную видимость, ограниченной считают видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.д., а также в сумерки.

Таблица 4. Выезд на полосу встречного движения перед железнодорожным переездом*

Рис.	Маневр	Нарушение ПДД	Статья КоАП (см. табл. 6)	Взыскание
4, в	Поворот налево	**Нарушено требование разметки 1.3 Факт запрещенного выезда на встречную отсутствует[3].** Нарушения п. 15.3 нет, поскольку не было объезда стоящих перед переездом ТС	12.16.	Предупреждение или штраф 0,5 МРОТ
4, г	Обгон (ближе 100 м до переезда)	**Нарушен п. 11.5,** запрещающий обгон на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними. Однако КоАП предусматривает наказание лишь за обгон на самом переезде (ст. 12.10. ч.2) либо перед ним, но без выезда на встречную (ст. 12.15. ч.2) **Нарушено требование разметки 1.1. Факт запрещенного выезда на встречную отсутствует.** Нарушения п. 15.3 нет, поскольку совершался не объезд, а обгон	12.16.	Предупреждение или штраф 0,5 МРОТ

* Обозначается знаками 1.1( ), 1.2( ), 1.3.1( ), 1.3.2( ), 1.4.1-1.4.6( ).



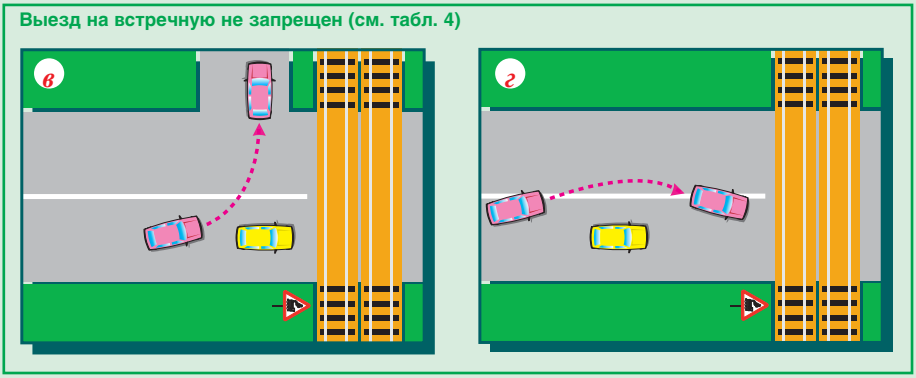


Рис. 4.

ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ Зарулем

Таблица 5. Движение по односторонней дороге в направлении противоположном движению[5]

Рис.	Маневр	Нарушение ПДД	Статья КоАП (см.	Взыскание
5, а	Въезд на дорогу*	**Нарушено требование знака**	12.16	Предупреждение или штраф 0,5 МРОТ
5, б	Поворот на дорогу**	**Нарушено требование знака**	12.16	Предупреждение или штраф 0,5 МРОТ
5, в	Поворот на	**Правила не нарушены,** поскольку знаки 5.7.1 и 5.7.2 не запрещают поворот	—	—

* Дорога, обозначенная знаком 3.1( ).
** Пересечение с дорогой, обозначенное знаком 3.18.1( ) или 3.18.2( ), или 4.1.1( ), или 4.1.2-4.1.5( ).
*** Пересечение с дорогой, обозначенное только знаком 5.7.1( ) или 5.7.2( ).

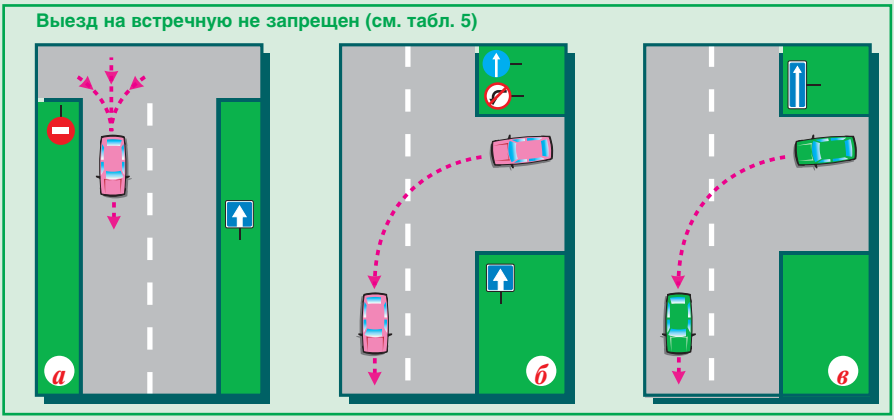


Рис.5

Если в рассмотренных выше случаях, инспектор ДПС настаивает на изъятии водительского удостоверения, необходимо дополнить протокол подробными объяснениями произошедшего (даже если они противоречат мнению инспектора). В них следует указать все существенные обстоятельства: последовательность происходивших событий и маневров автомобилей, время суток, характер освещения, общую видимость, состояние разметки. Инспектор обязан занести в протокол свидетелей (в том числе пассажиров). Если он отказывается, об этом следует также написать в объяснениях.

Для последующей защиты в суде целесообразно сфотографировать место событий (не цифровой фотокамерой и не обязательно в тот же день) или составить его схему. На снимках по возможности надо отразить:

- «привязки» к местности: километровые столбы, мосты, тоннели, улицы и дома (с названиями и номерами);
- элементы дороги (проезжие части, разделительные полосы, трамвайные пути, тротуары, обочины), а также выезды с прилегающих территорий;
- дорожные знаки, линии разметки, шлагбаумы, светофоры (с указанием сигнала, горевшего в момент проезда) и т.д;
- стоящие и движущиеся в момент проезда автомобили.

[5] ПДД прямо не запрещают такое движение и не приравнивают его к движению по полосе, предназначенной для встречного движения.

ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ За рулем

Таблица 6. Некоторые правонарушения в сфере безопасности дорожного движения

Статья КоАП (часть)	Состав правонарушения	Санкция*			Мера обеспечения — изъятие водительского удостоверения	Лица, уполномоченные рассматривать нарушения			
		Предупреждение	Штраф, МРОТ (минимальный размер оплаты труда для расчета штрафов приравнен к 100 руб.)	Лишение права управления ТС		Все сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание (рядовой и выше)	Госинспектор БДД (ДН)**	Начальник ОГИБДД и его заместитель; командир строевого подразделения ДПС и его заместитель	Судья
12.10, ч.1	Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на ж/д переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на ж/д переезде.		5	3-6 мес.	+			+	+
12.10, ч.2	Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 настоящей статьи		1			+	+	+	
12.15, ч.2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона без выезда на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, а равно пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней		2			+	+	+	
12.15, ч.3	Выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено Правилами дорожного движения		3-5	2-4 мес.	+			+	+
12.16.	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных другими статьями главы 12	+	1/2			+	+	+	

* За нарушение может быть наложена только одна из санкций: предупреждение, штраф, лишение права управления ТС или арест.

** Госинспектор безопасности дорожного движения (дорожного надзора).

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала С.И.Волгина, заведующего отделом правовой информации журнала “За рулем”.

ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ За рулем

существенным нарушением Правил или вовсе без этого инспекторы ДПС относят к вышеперечисленным пунктам. Так, часто в подобных ситуациях нарушение заключается не в запрещенном выезде на встречную полосу, а в несоблюдении требований знаков, разметки, правил маневрирования и т.д. Наиболее распространенные примеры объединены в приведенных ниже таблицах и рисунках.

ПОЛУЧЕНИЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО ОСАГО

Знание правил оформления ДТП и последовательности дальнейших действий способствует более быстрому получению страхового возмещения, необходимого для восстановления поврежденного автомобиля.

Оформление ДТП

Правильное оформление документов на месте ДТП (подробнее см. стр. 211, ПС выпуск 14) позволяет сократить число посещений ГИБДД и страховой компании (СК) для получения страхового возмещения.

При возникновении ДТП причастным к нему водителям следует:

- остановить автомобиль;
- включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;
- не перемещать предметы, связанные с происшествием, записать данные свидетелей ДТП;
- вызвать сотрудников ГИБДД и, если это необходимо, “Скорую медицинскую помощь”;
- совместно заполнить бланк извещения о ДТП в соответствии с прилагаемой к нему инструкцией[1];
- сообщить друг другу данные о страховых полисах ОСАГО[2] (серию и номер полиса, дату выдачи; наименование, адрес и телефон страховой компании);
- уведомить, если возможно, свою страховую компанию о случившемся, согласовать дальнейшие действия, позвонив в круглосуточную диспетчерскую службу (или аналогичную, если такая имеется в СК);
- оформить и получить на месте аварии от

[1] Два комплекта бланков извещения о ДТП выдаются при заключении договора страхования.
[2] ОСАГО — обязательное страхование автогражданской ответственности, устоявшаяся аббревиатура, обозначающая взаимоотношения, сложившиеся при реализации Закона РФ “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств” № 40 — ФЗ от 25.04.02 г.
[3] Приложение № 12 к “Методическим рекомендациям по организации деятельности подразделений Госавтоинспекции при производстве по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения”.

сотрудника ГИБДД справку об участии в ДТП по установленной форме[3].

Достаточно часто на месте происшествия сотрудник ГИБДД не принимает решения о привлечении к административной ответственности кого-либо из водителей, участников ДТП. Такое решение принимается в группе административной практики подразделения ГИБДД по результатам разбора обстоятельств случившегося при выявлении факта административного правонарушения.

Сбор документов для получения страхового возмещения

В соответствии с правилами[4] обязательного страхования (далее правила страхования) гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ТС) **документы для получения страхового возмещения по ОСАГО собирает потерпевший**.

Потерпевший – лицо, включая пассажира транспортного средства, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред при использовании транспортного средства водителем.

Водитель – лицо, которое управляет ТС на праве владения, пользования, распоряжения, риск ответственности которого застрахован по договору обязательного страхования.

Причинитель вреда – лицо, привлеченное к административной ответственности за нарушение ПДД, повлекшее за собой ДТП.

В практике ОСАГО потерпевшим считается лицо, “невиновное” в совершении ДТП. Например, в результате нарушения ПДД водителем КАМАЗа произошло столкновение с автомобилем ГАЗ. Водитель КАМАЗа был привлечен к административной ответственности. Водитель автомобиля ГАЗ считается потерпевшим, а водитель автомобиля КАМАЗ причинителем вреда.

Потерпевший для получения страхового возмещения по ОСАГО в соответствии с правилами страхования (пп. 43, 44) обязан при первой возможности (конкретный срок не определен) уведомить страховую компанию причинителя вреда (СКПВ) о наступлении страхового случая. При подаче заявления о страховой выплате потерпевший должен приложить к заявлению:

- справку о ДТП (Приложение № 31 к Методическим рекомендациям), выданную органом ГИБДД по результатам разбора обстоятельств ДТП;
- копию протокола об административном правонарушении;
- копию постановления по делу об административном правонарушении;
- извещение о ДТП (если оно заполнялось потерпевшим).

Если у потерпевшего на момент подачи заявления нет какого-либо из указанных документов, то страховая компания может по своему усмотрению либо принять заявление и часть документов, либо ничего не принимать. В любом случае действия по определению размера ущерба и подготовка к выплате страхового возмещения будут предприниматься только после предоставления всех необходимых документов.

Определение размера страховой выплаты

При причинении вреда имуществу (например, повреждение автомобиля) потерпевший обязан в согласованное со СКПВ время предоставить его для проведения осмотра независимой экспертизой. Если характер

[4] Утверждены Постановлением Правительства РФ от 07.05.2003 г. № 263.

или особенности повреждений исключают его предоставление по месту нахождения независимого эксперта (например, повреждения автомобиля исключают его участие в дорожном движении), осмотр и независимая экспертиза проводятся по месту нахождения поврежденного имущества.

Потерпевший не вправе требовать проведения экспертизы в экспертной организации по своему выбору, так как безусловное право остается за страховой компанией (п. 45 Правил страхования). Если все-таки он сам организует и оплачивает экспертизу, ссылаясь на возможную зависимость экспертной организации от СК, то она не обязана руководствоваться предоставленным им заключением и организует повторную экспертизу за свой счет.

Проведение независимой экспертизы в экспертной организации по выбору и за счет потерпевшего допускается только по предварительному согласованию этого со СКПВ (лучше письменном) либо в случае, если она не организовала экспертизу в течение 5 рабочих дней (если иной срок не был согласован) со дня получения от потерпевшего заявления о страховой выплате с приложением **всех** необходимых документов. В таких случаях страховая компания обязана компенсировать потерпевшему его затраты.

Определение размера страховой выплаты в случае повреждения имущества потерпевшего производится в размере расходов, необходимых для приведения этого имущества в состояние, в котором оно находилось до страхового случая. Однако полностью оплачиваются только расходы на ремонтные работы (исходя из средних сложившихся в соответствующем регионе цен), а заменяемые части, узлы, агрегаты и детали – с учетом их износа. Если поврежден подержанный (неновый) автомобиль, то денег, полученных от страховой компании, на ремонт может не хватить. Разницу между реальными затратами на восстановительный ремонт и выплаченным страховым возмещением потерпевший может получить от причинителя вреда в судебном или ином порядке.

Осуществление страховой выплаты

Страховая компания в течение 15 рабочих дней со дня получения от потерпевшего всех необходимых документов составляет акт о страховом случае, на основании которого осуществляет страховую выплату либо направляет ему письменный отказ. Копия акта передается потерпевшему. В акте приводится расчет и указывается размер страховой выплаты, которая производится в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о ее осуществлении. Если между потерпевшим и страховой компанией возникают разногласия относительно размера вреда, то СК в любом случае обязана произвести выплату в **неоспариваемой ею части**. Например, страховая компания готова оплатить ущерб, определенный независимыми экспертами, в размере 15000 рублей, а потерпевший оценивает его в 20000 рублей. В таком случае неоспариваемой частью считается сумма 15000 рублей, которая выплачивается потерпевшему обязательно, и если он сочтет ее заниженной, то может попытаться оспорить недополученные от страховой компании 5000 рублей через суд.

Редакция благодарит специалистов страховой компании “РЕКОН” за помощь в подготовке материала.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ

С 1 июля 2003 года в России стало обязательным страхование гражданской ответственности (ОСГО) владельцев транспортных средств. Закон еще не обкатан на практике, особенности его применения будут выясняться постепенно, но основные положения документа надо знать уже сейчас.

По закону[1] вред, причиненный страхователем[2] при ДТП, возмещает страховщик[3]. Страховые суммы, в пределах которых платят пострадавшим, приведены в табл. 1. Размер возмещения (в указанных рамках) не зависит от количества страховых случаев в течение срока действия договора.

Денег, положенных по закону, может не хватить, например при серьезных повреждениях кузова дорогой иномарки. Но, помимо обязательного страхования гражданской ответственности (ГО), автовладелец вправе дополнительно (добровольно) застраховать ее.

Однако, добровольное страхование ГО, независимо от суммы, не заменяет обязательного. Хозяин машины обязан заключить и договор ОСГО. Правила[4] и тарифы[5] ОСГО одинаковы, и их должны применять все страховые компании (СК), а при добровольном — страховщики могут работать по своим условиям и нормам.

Страховые тарифы

Страховой тариф состоит из базовой ставки и коэффициентов. Перемножив их, определяют, сколько должен заплатить страхователь.

Базовая ставка $T_б$ (табл. 2) зависит от технических характеристик, конструктивных особенностей и назначения транспортного средства.

Коэффициенты, применяемые при расчете, учитывают следующее.

- Для любых собственников:

K_T — адрес места жительства (нахождения), указанный в свидетельстве о регистрации или в паспорте ТС (табл. 3);

$K_{бм}$ — страховые выплаты в предшествующие периоды (табл. 4). Его будут применять только при возобновлении договора ОСГО на второй и последующие годы. На первый — коэффициент равен 1 (класс 3);

$K_м$ — мощность двигателя легкового

[1] Закон “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств” № 40-ФЗ от 25.04.02 г.

[2] Страхователь — физическое или юридическое лицо, заключившее договор страхования и уплатившее страховой взнос.

[3] Страховщик — специальная организация (страховая компания), которая из страховых резервов компенсирует вред (ущерб) в денежной или иной форме.

[4] Утверждены постановлением Правительства РФ № 263 от 07.05.03 г.

[5] Утверждены постановлением Правительства РФ № 264 от 07.05.03 г.

Таблица 1. Страховые суммы

Потерпевшие	Сумма выплат, тыс. руб., не более		
	За причиненный ущерб		Общая
	жизни и здоровью	имуществу	
Один	160	120	280
Несколько	240	160	400

автомобиля и такси, в том числе маршрутного, (табл. 5).

- Только для физических лиц:

$K_{вс}$ — возраст и стаж лиц, допущенных к управлению ТС (табл. 6). Коэффициенты определяют по всем водителям, а в расчет берут максимальный из них;

Таблица 2. Базовые ставки страховых тарифов ($T_б$)

Тип транспортного средства	$T_б$, руб.
Легковые автомобили юридических/физических лиц	2375/1980
Прицепы к легковым автомобилям	395
Такси (в том числе маршрутные)	2965
Грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	2025
Прицепы к грузовым автомобилям	810
Автобусы с числом мест сидения до 20 (включительно)	1620
Мотоциклы и мотороллеры	1215

K_o — скольким лицам разрешено управлять ТС (табл. 7). Если допущены любые водители (без ограничений), K_o=1,5, а $K_{вс}$ принимают равным 1;

K_c — период (число месяцев) использования ТС в течение года (табл. 8). Неполный месяц считают целиком. Срок страхования по таким договорам должен быть равен году. При краткосрочном страховании (применении коэффициента $K_п$) K_c не применяют.

- Для ТС, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории РФ:

$K_п$ — срок страхования (табл. 9). Кроме того, коэффициент применяют при ОСГО на период следования автомобиля для регистрации в ГИБДД, превышающий пять дней. При этом договор заключают на срок от 15 дней до 6 месяцев. Однако для постановки на учет ГО нужно застраховать на год.

- При возобновлении договора на следующий год:

$K_н$ — грубые нарушения[6]. Если в предыдущем у страхователя они были, $K_н$=1,5.

Размер страхового взноса рассчитывают по формулам табл. 10, примеры — см. табл. 11.

Заключение договора обязательного страхования

Заключить договор ОСГО страхователь может в любой компании, полу-

Таблица 3. Коэффициенты страховых тарифов в зависимости от места регистрации ТС (K_T), за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним

Место жительства (нахождения) собственника транспортного средства	K_T
г. Москва	2
Московская область: Балашихинский, Домодедовский, Истринский, Ленинский, Люберецкий, Мытищинский, Одинцовский, Пушкинский, Раменский, Солнечногорский, Химкинский и Щелковский районы	1,8
Московская область: Волоколамский, Воскресенский, Дмитровский, Егорьевский, Зарайский, Каширский, Клинский, Коломенский, Красногорский, Лотошинский, Луховицкий, Можайский, Наро-Фоминский, Ногинский, Озерский, Орехово-Зуевский, Павлово-Посадский, Подольский, Рузский, Сергиево-Посадский, Серебряно-Прудский, Серпуховский, Ступинский, Талдомский, Чеховский, Шатурский и Шаховской районы	1,6

[6] Грубые нарушения условий страхования:
- заведомо ложное информирование страховщика о запрошенных им обстоятельствах, влияющих на страховую премию (плату за страхование), что повлекло за собой ее уплату в меньшей сумме по сравнению с той, которая была бы уплачена при сообщении достоверных сведений;
- умышленное содействие наступлению страхового случая или увеличению связанных с ним убытков либо заведомое искажение его обстоятельств в целях увеличения страховой выплаты;
- предъявление регрессного требования страхователю (водителю), который
  а) умышленно причинил вред жизни или здоровью потерпевшего;
  б) причинил вред при управлении ТС в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного);
  в) не имел права на управление ТС, при использовании которого им был причинен вред;
  г) скрылся с места ДТП;
  д) не включен в договор обязательного страхования как допущенный к управлению ТС (при ОСГО — с условием использования ТС только указанными в договоре водителями).

[7] Право продажи полисов ОСГО должно быть подтверждено СК, имеющей лицензию, договором поручения, агентским договором и т.п.

Таблица 4. **Коэффициенты страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат при наступлении страховых случаев, произошедших по вине страхователя (владельца ТС) в период действия предыдущих договоров обязательного страхования**

Класс на начало годового срока страхования	Значение коэффициента ($К_{бм}$)	Класс на окончание годового срока страхования, после страховых выплат				
		0	одной	двух	трех	четырех и более
М	2,45	0	М	М	М	М
0	2,3	1	М	М	М	М
1	1,55	2	М	М	М	М
2	1,4	3	1	М	М	М
3	1	4	1	М	М	М
4	0,95	5	2	1	М	М
5	0,9	6	3	1	М	М
6	0,85	7	4	2	М	М
7	0,8	8	4	2	М	М
8	0,75	9	5	2	М	М
9	0,7	10	5	2	1	М
10	0,65	11	6	3	1	М
11	0,6	12	6	3	1	М
12	0,55	13	6	3	1	М
13	0,5	13	7	3	1	М

Таблица 5. **Коэффициенты страховых тарифов в зависимости от мощности двигателя легкового автомобиля, такси (в том числе маршрутного)**

Мощность двигателя (л.с.)	Коэффициент ($К_м$)
До 50 включительно	0,5
Свыше 50 до 70 включительно	0,7
Свыше 70 до 95 включительно	1
Свыше 95 до 120 включительно	1,3
Свыше 120 до 160 включительно	1,5
Свыше 160 до 200 включительно	1,7
Свыше 200	1,9

Таблица 6. **Коэффициенты страховых тарифов в зависимости от возраста и стажа водителя ($К_{вс}$)**

Возраст и стаж водителя, допущенного к управлению	$К_{вс}$
Возраст до 22 лет включительно, стаж до 2 лет включительно	1,3
Возраст до 22 лет включительно, стаж свыше 2 лет	1,2
Возраст старше 22 лет, стаж до 2 лет включительно	1,15
Возраст старше 22 лет, стаж свыше 2 лет	1

Таблица 7. **Коэффициенты страховых тарифов в зависимости от количества лиц, допущенных к управлению ТС ($К_О$)**

Количество лиц, допущенных к управлению	$К_О$
Ограниченное	1
Ограничения не предусмотрены	1,5

чившей соответствующую лицензию, или у страховщика, представляющего ее интересы[7]. Отказать в страховании СК не имеет права, если автовладелец представил все необходимые документы:

- заявление по установленной Правительством РФ форме (бланк можно получить в страховой компании);
- паспорт или иное удостоверение личности;
- паспорт ТС или свидетельство об его регистрации;
- доверенность на управление либо иной документ, подтверждающий право владения ТС;
- водительские удостоверения (или их копии), а также документы, подтверждающие право допущенных лиц управлять ТС (доверенность, документ о совместной собственности и т.п.), если договор будет ограничивать количество водителей.

Страхователь не заполняет в заявлении строку "Государственный регистрационный знак", если ТС еще не зарегистрировано в ГИБДД. Но потом он обязан в течение трех рабочих дней сообщить страхов-

[8] Страховой полис выдают страхователю после уплаты им страхового взноса наличными деньгами, а в случае безналичного расчета — не позднее рабочего дня, следующего за днем перечисления на расчетный счет страховщика.

[9] Список филиалов страховой компании, выдавшей полис, и других СК в субъектах РФ (представителей), уполномоченных производить выплаты по ОСГО. Должен содержать информацию о представителях во всех 89 субъектах РФ, к которым потерпевший сможет обратиться за получением страховой выплаты после ДТП, произошедшего по вине страхователя за пределами субъекта, в котором расположена страховая компания, выдавшая полис. Например, договор страхования заключен в Москве, а в ДТП страхователь попал в Краснодаре. Выплату будет производить либо краснодарский филиал страховой компании, выдавшей полис, либо другая СК, с которой заключен соответствующий договор.

[10] Специальный знак государственного образца размещают в правом нижнем углу ветрового стекла транспортного средства. Размер знака 50≥70 мм, цвет аналогичен цвету талона о прохождении Государственного технического осмотра на очередной год.

щику номер государственного регистрационного знака. Одновременно со страховым полисом[8] страховщик бесплатно выдает перечень своих представителей в субъектах Российской Федерации[9], специальный знак государственного образца[10], текст Правил страхования и два бланка извещения о ДТП.

В заявлении можно перечислить всех водителей, которых владелец ТС допускает к управлению им. Количество людей не лимитировано.

В дальнейшем, пока действует договор, страхователь должен незамедлительно письменно извещать страховщика об изменении сведений, указанных в заявлении. Если степень риска возросла, страховая компания вправе потребовать от страхователя соразмерной доплаты. При снижении — наоборот, автовладелец может получить компенсацию. Когда сообщенные изменения затрагивают сведения, содержащиеся в страховом полисе ОСГО и (или) специальном знаке государственного образца, эти документы должны быть возвращены страховщику. Он обязан в течение двух рабочих дней

Таблица 8. Коэффициенты страховых тарифов в зависимости от периода использования ТС (K_c)

Период, месяцы	K_c
6	0,7
7	0,8
8	0,9
9	0,95
Более 9	1

Таблица 9. Коэффициенты страховых тарифов в зависимости от срока страхования ($K_п$)

Срок страхования	$K_п$
15 дней	0,2
1 месяц	0,3
2 месяца	0,4
3 месяца	0,5
4 месяца	0,6
5 месяцев	0,65
6 месяцев	0,7

Специальный знак выдают каждый год на срок действия договора обязательного страхования: **Н** – на один год; **О** – с учетом ограниченного использования ТС (сезонное, временное, в течение 6 или более месяцев в календарном году либо управление им только водителями, указанными в страховом полисе); **Т** – на время следования к месту регистрации ТС либо пребывания на территории РФ владельца зарегистрированного в иностранном государстве ТС.

Таблица 10. Расчетные формулы, когда собственник ТС – физическое лицо

Тип транспортного средства	Срок страхования	
	1 год	от 15 дней до 6 месяцев
Легковые автомобили, такси (в том числе маршрутные)	$B=T_б \geq K_т \geq K_{вс} \geq K_о \geq K_м \geq K_с \geq K_{бм} \geq K_н$	$B=T_б \geq K_т \geq K_{вс} \geq K_о \geq K_м \geq K_п$
Грузовые автомобили	$B=T_б \geq K_т \geq K_{бм} \geq K_{вс} \geq K_о \geq K_с \geq K_н$	$B=T_б \geq K_т \geq K_{вс} \geq K_о \geq K_п$
Прицепы к легковым и грузовым автомобилям	$B=T_б \geq K_т \geq K_с$	$B=T_б \geq K_т$
Автобусы, мотоциклы и мотороллеры	$B=T_б \geq K_т \geq K_{бм} \geq K_{вс} \geq K_о \geq K_с \geq K_н$	$B=T_б \geq K_т \geq K_{вс} \geq K_о \geq K_п$

Примечание. В – размер страхового взноса.

[11] Пункт 2.6. ПДД “Если в результате ДТП нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост ДПС или в орган милиции для оформления происшествия.

[12] Например, по состоянию здоровья или в случае гибели, в связи с отказом одного из них от совместного заполнения бланка или по иным причинам.

Таблица 11. Примеры расчета взноса для первого года страхования

Расчет			Автомобиль		
			"Тойота Карина Е"	ВАЗ-2109	"Мерседес-Бенц S 600"
Регистрационный учет			г. Москва	Московская обл. Сергиево-Посадский р-н	Московская обл. Одинцовский р-н
Водители, внесенные в договор страхования	Количество		2		Не ограничено
	возраст, лет	первый	28	19	—
		второй	26	21	
	стаж, лет	первый	8	1	
		второй	3	3	
Мощность двигателя автомобиля, л.с.			109	69	395
Период использования автомобиля			Круглый год	С 1 апреля по 15 октября	Круглый год
Страховой взнос, руб. $B=T_б \geq K_т \geq K_{вс} \geq K_о \geq K_м \geq K_с \geq K_{бм} \geq K_н$			1980≥2≥1≥1≥1,3≥1≥1≥1=5148 руб.	1980≥1,6≥1,3≥1≥0,7≥0,8≥1≥1=2306,3 руб.	1980≥1,8≥1≥1,5≥1,9≥1≥1≥1=10157,4 руб.

выдать переоформленные (новые).

При утрате страхового полиса или специального знака страхователь может получить их дубликаты: в первый раз бесплатно, во второй и последующие — за плату, рассчитываемую исходя из расходов на их изготовление.

Порядок действий водителей при ДТП

После аварии участники должны вызвать сотрудника ГИБДД и действовать в соответствии с положениями Правил дорожного движения (ПДД)[11]. Затем, если кто-то претендует на возмещение ущерба, водители обязаны сообщить друг другу сведения о своем страховом полисе ОСГО (номер, число, наименование, адрес и телефон страховой компании) и независимо от оформления ДТП сотрудниками милиции заполнить вдвоем один бланк извещения, выданный страховщиком. Разногласия относительно обстоятельств ДТП его участники указывают в нем же.

При аварии более двух ТС и разногласиях участников в оценке случившегося, а также при невозможности совместного заполнения ими одного бланка извещения[12], каждый водитель вправе заполнить только свой, указав причину. В случае гибели водителя извещение в отношении его ТС другие лица не заполняют.

Когда причинен вред жизни или здоровью пассажиров, находившихся в ТС, об этом указывают в извещении. Сведения о пострадавших (фамилии, имена, отчества), если они известны участникам ДТП, должны быть предоставлены страховщику.

Заполненные извещения нужно в течение пяти рабочих дней после аварии вручить или направить любым способом, обеспечивающим подтверждение отправки, страховой компании или ее представителю в субъекте РФ по месту жительства (нахождения) потерпевшего

[13] Когда характер повреждений или особенности поврежденного имущества исключают его представление для осмотра по месту нахождения эксперта (например, машина не может ехать), его проводят по месту нахождения этого имущества.

[14] Возмещают расходы по эвакуации ТС от места ДТП до места его ремонта или хранения.

[15] Возмещают расходы на хранение со дня ДТП до дня проведения независимой экспертизы.

[16] Оригиналы документов либо их копии, заверенные нотариально, или выдавшим документы лицом (органом), или страховщиком. Для подтверждения оплаты приобретенных товаров, выполненных работ и оказанных услуг страховщику представляются оригиналы документов.

либо в субъекте РФ, на территории которого было ДТП. Потерпевший водитель представляет СК свой или общий бланк извещения одновременно с подачей заявления о страховой выплате.

Определение размера страховой выплаты

Чтобы рассчитать и получить выплату, потерпевший подает заявление в страховую компанию виновника — того водителя, которого ГИБДД привлекла к административной ответственности. СК обязана, согласовав время и место, в течение пяти рабочих дней провести независимую экспертизу[13]. Если она не организована вовремя или не согласован иной срок, потерпевший может обследовать машину в самостоятельно выбранной экспертной организации. Страховая компания обязана принять результаты такой проверки и по ним рассчитать ущерб.

Кроме заявления, потерпевший представляет:

- справку ГИБДД о ДТП;
- копии протокола об административном правонарушении и постановления по делу о нем;
- извещение о ДТП (если он его заполнил);
- документы, подтверждающие право собственности на поврежденное имущество либо право на страховую выплату при повреждении имущества, находящегося в собственности другого лица;
- заключение самостоятельно организованной независимой экспертизы о размере причиненного вреда (результаты экспертизы, организованной страховщиком, находятся у него) и документы, подтверждающие оплату этих услуг;
- документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по эвакуации[14] и хранению[15] поврежденного имущества, если потерпевший требует возмещения этих расходов;
- иные документы[16], необходимые для обоснования требования о возмещении причиненного вреда, в том числе сметы и счета, подтверждающие стоимость ремонта поврежденного имущества.

Потерпевшему выплачивают:

- за полную гибель[17] имущества — его действительную стоимость на день наступления страхового случая;
- при повреждении имущества —

[17] Под полной гибелью понимают также случаи, когда стоимость восстановительного ремонта равна или превышает доаварийную стоимость.

[18] Восстановительные расходы оплачивают исходя из средних цен, сложившихся в соответствующем регионе. При определении размера ущерба в расчетах применяют коэффициенты, учитывающие износ частей, узлов, агрегатов.

[19] Согласно федеральному закону № 41-ФЗ от 25.04.02 г. “О внесении изменений и дополнений в законодательные акты РФ в связи с принятием федерального закона “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев ТС”.

[20] Статья 12.37. Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев ТС.

1. Управление ТС в период его использования, не предусмотренный страховым полисом ОСГО, а равно управление с нарушением условий управления только указанными в данном страховом полисе водителями влечет наложение административного штрафа в размере трех минимальных размеров оплаты труда.
2. Неисполнение владельцем ТС обязанности по страхованию своей ГО, а равно управление им, если такое страхование заведомо отсутствует, влечет наложение административного штрафа в размере от пяти до восьми минимальных размеров оплаты труда.

столько, сколько необходимо для его приведения в состояние, в котором оно было до страхового случая (восстановительные расходы[18]);

- за вред жизни и здоровью — в соответствие с главой 8 Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Осуществление страховой выплаты

Страховая компания обязана составить акт о страховом случае не позже 15 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов. На основании этого акта потерпевшему возмещают ущерб либо письменно извещают о полном или частичном отказе, указав причины.

В течение трех рабочих дней со дня принятия решения страховое возмещение выплатят наличными или переведут деньги на счет в банке.

Если между страховщиком и потерпевшим есть разногласия относительно размера вреда, компания в любом случае обязана заплатить не оспариваемую ею часть.

Когда страховая выплата, отказ в ней или изменение ее размера зависят от результатов уголовного, гражданского дела либо дела об административном правонарушении, срок выплаты может быть продлен до их закрытия или окончания и вступления в силу решения суда.

Страховщик вправе по согласованию с потерпевшим в счет страховой выплаты организовать и оплатить ремонт поврежденного имущества. Но за качество ремонта перед потерпевшим отвечает тот, кто его делал, а не страховая компания.

Контроль за осуществлением ОСГО

С 01.07.2003 г. по 31.12.2003 г. полис обязательного страхования гражданской ответственности нужно предъявлять только при техническом осмотре или регистрации автомобиля. А с 01.01.2004 г. запрещена[19] эксплуатация ТС, владельцы которых не застраховали ГО. Кодекс об административных правонарушениях дополнен статьей 12.37[20] (вступает в силу с 01.01.2004 г.), предусматривающей ответственность за несоблюдение требований об ОСГО.

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала специалистов страховой компании “РЕКОН”.

ПСИХОЛОГИЯ ВОДИТЕЛЯ

Опыт и количество пройденных километров находятся в прямой зависимости. Психологи выделили несколько этапов поведения, через которые проходит водитель, прежде чем достигнет высокого уровня безопасной езды.

1-й ЭТАП: преодоление постоянного чувства опасности. Этот этап длится первые дни, иногда недели и требует большого психического напряжения. У новичка преобладает новизна стоящих перед ним задач, для решения которых нет ни знаний, ни опыта. Поэтому он старается избегать критических и конфликтных ситуаций.

2-й ЭТАП: недооценка опасности. В результате уклонений от критических обстоятельств **на первом этапе**, водителю не приходилось сталкиваться с грубыми формами поведения на дороге или попадать в ДТП. Это обстоятельство может ложно приниматься за собственное водительское "мастерство", выражающееся в рискованной манере управления автомобилем. Этап длится в течение 3,5–4 тыс. км пробега.

3-й ЭТАП: коррекция повышенного чувства безопасности. Накопленный практический опыт вождения постепенно снижает чувство безопасности. Однако это чувство все еще остается обманчивым.

4-й ЭТАП: объективная оценка опасности. Приобретенные навыки и опыт вождения помогают не забывать об опасностях на дороге.

5-й ЭТАП: снижение чувства безопасности. Соответствует первым 3–4 годам вождения или 100 тыс. км пробега. Этот феномен психологи объясняют так. Высокий уровень профессионального умения водителей может привести к притуплению бдительности и потере осторожности. Статистика показывает, что самые тяжелые ДТП чаще происходят с опытными водителями. Это лишний раз свидетельствует о том, что **на безопасность движения влияет не столько опыт вождения, сколько психологические особенности человека.**

Не исключено, что первоначальный восторг от самостоятельного управления автомобилем проходит, у вас вдруг исчезает желание ездить, портится настроение, вы клянетесь, что никогда больше не сядете за руль. Психологи называют это "пресыщением", и после появления такого ощущения нужно отдохнуть. Иногда начинающий водитель не пропускает вперед другую машину только потому, что боится сделать лишнее движение. Рекомендуем не вызывать раздражения окружающих, уверенно выполнять маневры, которые не сбивают с толку остальных. ***Помните, что управление автомобилем должно быть выразительным, то есть совершенно ясным для других участников движения.***

Несколько слов о различиях между мужским и женским поведением на дорогах. Кроме природных различий, поведение тех и других обусловлено и социально-культурными факторами. Так, **мальчики растут более самоуверенными, нацеленными на достижение успеха**, **у девочек,** напротив, **преобладает стремление избегать неудач**. Основное различие можно определить так: женщины больше верят в законы, правила, а мужчины – в себя, в технику. Поэтому-то **ошибки и несчастные случаи у мужчин чаще встречаются из-за переоценки собственных возможностей и чрезмерной самоуверенности.** У женщин из-за недостаточной уверенности в себе, чрезмерной осторожности. Интересно, что **агрессивность у мужчин с возрастом падает, а у женщин наоборот возрастает, что отрицательно влияет на безопасность движения.**

Самый трудный и наименее любимый маневр для женщин – это движение задним ходом. Для освоения его женщине требуется больше времени, чем мужчине. В то же время недооценивающих значения ремней безопасности значительно больше среди мужчин.

По материалам
М.Ю. Широкой
"Новорожденный водитель"
(психология начинающего автомобилиста)

СОВЕТЫ НАЧИНАЮЩИМ ВОДИТЕЛЯМ

Каждый месяц тысячи новичков выезжают на дороги, еще не имея достаточных практических навыков вождения. Некоторые рекомендации, надеемся, будут вам полезны.

Лучше признать себя "чайником". Прежде всего новичку за рулем даже престижной иномарки следует преодолеть некий внутренний психологический барьер и признать себя малоопытным. Правильно поступают те, кто обзаводится знаком "У" или "Прочие опасности", установленным на заднем стекле. Окружающие водители будут менее взыскательны к вашим ошибкам, хотя от ответственности подобные знаки не освобождают.

Учеба после учебы. Автошколы и автокурсы дают лишь первые и самые общие навыки вождения. Начинающему водителю, прежде чем включиться в интенсивное городское движение, желательно получше освоить свой автомобиль. Выработать умение чувствовать габариты машины, рычаги управления, отработать трогание в горку без отката назад, движение задним ходом, разворот, экстренное торможение, маневрирование в ограниченном пространстве. Для учебных поездок наиболее подходят малолюдные улочки, тупики, пустыри в утренние часы.

Самоуверенность опаснее неопытности. Вероятность аварии у новичков после пробега первых 5–7 тысяч километров многократно возрастает, когда страх и осторожность сменила опасная самоуверенность. Немного освоившись с автомобилем и дорожным движением, начинающие водители хотят доказать это окружающим и самоутвердиться. Видя агрессивный стиль езды тех, кто любит "подрезать", лихо перестраиваться, форсированно стартовать и т. д., они начинают подражать этим не лучшим образцам вождения. Самоуверенность же и наказывается чаще всего.

Спокойствие за рулем. Важнейшее качество водителя, которое новичок должен воспитывать в себе – это полный контроль своих эмоций. Спокойствие за рулем не означает расслабленности и ослабления реакции. Соблюдайте спокойствие в ситуациях, когда вам сигналят светом фар или клаксоном. Малоопытный водитель под таким воздействием может совершить неоправданно резкий маневр, допустить ошибку и столкновение. Полную невозмутимость следует сохранить и при обидных жестах, на которые все еще щедры некоторые водители с низкой общей культурой. Ни в коем случае не надо отвечать им тем же или вступать в словесные перепалки.

Рядность движения. Начинающему водителю желательно свести к минимуму перестроения на улицах с плотным транспортным потоком и многорядным движением. Заняв ряд, двигайтесь соблюдая интервал и дистанцию. Если поворот производится в несколько рядов одновременно, важно выдержать заданный радиус и двигаться без смещения в соседние ряды. Все маневры при управлении автомобилем должны производиться плавно, без поспешности. Ваши намерения должны быть понятны окружающим, поэтому грамотно и вовремя пользуйтесь указателями поворотов.

Пассажиры. В первые самостоятельные поездки не рекомендуется брать с собой пассажиров. Присутствие посторонних не только отвлекает и сковывает, но может вызвать и желание покрасоваться.

Взаимное упрямство. Зачастую эта не лучшая черта городских водителей проявляется при перестроении, слиянии транспортных потоков и других ситуациях, когда взаимная вежливость помогла бы избежать многих проблем. Если вам уступили дорогу, поблагодарите этого водителя, он увидит ваш жест. Уступили вам – уступайте и вы. Стремитесь к взаимной вежливости и взаимопониманию на дорогах.

Пешеходы. Каждый водитель непременно бывает пешеходом и знает реальность взаимоотношений людей этих двух категорий. Водители игнорируют наземные пешеходные переходы, а пешеходы – подземные. Общая культура пешеходов в России еще ниже, чем общая культура водителей. Большинству пешеходов свойственна недооценка опасности движущегося транспортного средства. Они не отдают себе отчета в том, что транспорт нельзя остановить мгновенно. То, что не учитывают они, обязаны всегда учитывать (и с перестраховкой) водители. Если вы предвидите опасное сближение с пешеходом, начните упреждающее торможение, посигнальте светом фар, а то и клаксоном. Не лишне помнить, что пешеход может быть слепым, глухим, просто очень больным человеком. В случае наезда доказать свою невиновность будет довольно трудно.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И ДТП

Действия участников ДТП

Водители, причастные к аварии (страховому случаю), должны:

- остановить немедленно (не трогать с места) транспортное средство (ТС);
- включить аварийную световую сигнализацию;
- выставить знак аварийной остановки со стороны приближающегося транспорта так, чтобы вовремя предупредить других водителей об опасности — на расстоянии от ДТП не менее 15 м в населенных пунктах и 30 м — вне их;
- не перемещать предметы, связанные с происшествием (осыпавшуюся грязь, обломки деталей, выпавший груз, осколки стекол либо фар, дорожные знаки или ограждения и т.п.);
- оказать, по возможности, первую медицинскую помощь пострадавшим[1].

  Если среди окружающих есть врач, попросить его помочь. Когда специалистов поблизости нет, действовать самостоятельно, применяя медикаменты из штатной аптечки. В крайнем случае, одолжить ее у проезжающих водителей.

  Затем вызвать “Скорую медицинскую помощь”. В экстренных случаях — отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, отвезти на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак ТС (предъявив документ, удостоверяющий личность, или водительское удостоверение, а также свидетельство о регистрации ТС) и вернуться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение транспорта по ней невозможно (объезд по тротуару, кювету, параллельному переулку в расчет не принимают). Предварительно, как и при доставке пострадавших на своем автомобиле в больницу, зафиксировать в присутствии свидетелей[2] положение машин, следы и предметы, относящиеся к происшествию — нарисовать на бумаге схему, указав расстояние до ориентиров (зданий, столбов и проч.), измеренное хотя бы шагами. Кроме того, по возможности сохранить их — оградить, обозначить (поставить канистру или ведро, положить бревно и т.п.), накрыть, перенести на обочину и т.д. Наконец, организовать объезд места происшествия, указав направление;
- сообщить о случившемся в милицию и ждать ее сотрудников, записав фамилии и адреса очевидцев.

Инспекторов ГИБДД вызывают по тел. **02** или **937-99-11** (служба спасения). Кроме того, абоненты сотовых сетей могут звонить,

---

[1] Внешние признаки пострадавшего: открытые раны, кровотечение, неестественное положение конечностей, бессознательное состояние, отеки и т.п. Даже если их нет, но человек стонет, кричит, жалуется на боль, просит помочь, необходимо вызвать “Скорую помощь”.

[2] Это требование нужно выполнять разумно. Бессмысленно искать отсутствующих свидетелей, когда необходимо везти человека в больницу, чтобы спасти ему жизнь. Если же нужно освободить проезжую часть, целесообразно подождать, пока подъедут другие машины и пригласить их водителей засвидетельствовать происшествие.

Приложение
к приказу МВД России
№ 414 от 14 июня 2003 г.,
зарегистрированное в МЮ России
№ 4567 от 1 июля 2003 г.

Извещение о ДТП

Составляется водителями ТС. Содержит данные об обстоятельствах ДТП, его участниках.

1 Место ДТП: РФ, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Солнечная, д. 13 (республика, край, область, район, населенный пункт, улица, дом)

2 Дата ДТП: 12.07.2004 (день, месяц, год) 18:05 (часы, минуты)

3 Количество поврежденных ТС: 2 (число)

4 Количество: раненых (лиц, получивших телесные повреждения) — (число); погибших — (число)

5 Проводилось ли освидетельствование участников ДТП на состояние опьянения ☐ Да ☑ Нет (нужное отметить)

6 Материальный ущерб, нанесенный другим транспортным средствам (кроме "А" и "В"): ☐ Да ☑ Нет; другому имуществу ☐ Да ☑ Нет (нужное отметить)

7 Свидетели ДТП: нет (фамилия, имя, отчество, адрес места жительства)

8 Сотрудник ГИБДД, который проводил оформление ДТП: 1324 (нагрудный номер) Заверяю. Ст. исп. 5 отд. ГИБДД ст. лейт. Фролов / Фролов /

Транспортное средство "А" (*)

9 Марка, модель ТС: УАЗ-31601

Идентификационный номер (VIN): XTT31601OW0000173

Госуд. регистр. знак: Т382АБ50

Свид. о регистрации: серия 50МО, номер 135892

10 Собственник ТС: Иванов Иван Иванович (фамилия, имя, отчество (наименование юр. лица))

АДРЕС: Московская обл., г. Волоколамск, ул. Вокзальная, д. 3

11 Водитель ТС: Иванов Василий Иванович (фамилия, имя, отчество)

Дата рождения: 12.11.1970 (день, месяц, год)

АДРЕС: Московская обл., г. Волоколамск, ул. Мира, д. 5, кв. 7

Телефон: 0963728533

Вод. удостоверение: серия 50МО, номер 725118

Категория: В (A, B, C, D, E); дата выдачи: 21.03.1995

Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС: доверенность (доверенность, договор аренды, путевой лист и т. п.)

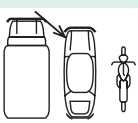
12 Страховщик: ООО "XXXX" (наименование страховщика, застраховавшего ответственность)

Страх. полис: серия АБВ, номер 0003270000

Действителен до: 30.12.2004 (день, месяц, год)

ТС застраховано от ущерба ☑ Нет ☐ Да

13 Место первоначального удара (указать стрелкой (—>))



14 Перечень видимых поврежденных деталей и элементов

Передний бампер, левое переднее крыло

15 Замечания

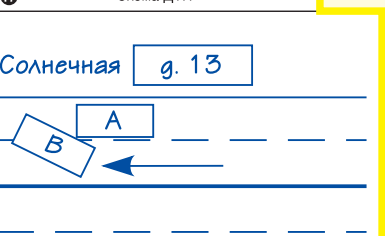
* Составляется водителем транспортного средства "А" в отношении своего ТС

16 Обстоятельства ДТП (Нужное отметить)

"А"		"В"
☐	1 — На стоянке — 1	☐
☐	2 — Выезжал со стоянки — 2	☐
☐	3 — Заезжал на стоянку — 3	☐
☐	4 — Выезжал с места парковки, остановки, со двора, грунтовой (проселочной) дороги — 4	☐
☐	5 — Парковался, заезжал во двор, на грунтовую (проселочную) дорогу — 5	☐
☐	6 — Заезжал на перекресток с круговым движением — 6	☐
☐	7 — Двигался по перекрестку с круговым движением — 7	☐
☐	8 — Столкнулся с ТС, двигавшимся в том же направлении, по той же полосе — 8	☐
☑	9 — Столкнулся с ТС, двигавшимся в том же направлении, по другой полосе (в другом ряду) — 9	☑
☐	10 — Менял полосу (перестраивался в другой ряд) — 10	☑
☐	11 — Обгонял — 11	☐
☐	12 — Поворачивал направо — 12	☐
☐	13 — Поворачивал налево — 13	☐
☐	14 — Совершал разворот — 14	☐
☐	15 — Двигался задним ходом — 15	☐
☐	16 — Выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения — 16	☐
☑	17 — Находился справа от второго ТС — 17	☐
☐	18 — Не выполнил требование знака приоритета — 18	☐
☐	19 — Совершил наезд (на препятствие, пешехода и т. п.) — 19	☐
☐	20 — Остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора — 20	☐

2 ◀ Указать количество отмеченных клеток ▶ 2

17 Схема ДТП



1. План (схема) дороги с указанием названий улиц. 2. Направление движения ТС "А" и "В". 3. Расположение ТС "А" и "В" в момент столкновения. 4. Конечное положение ТС "А" и "В". 5. Дорожные знаки, указатели, светофоры, дорожная разметка.

18 Подписи водителей:

Водитель ТС "А" (подпись): Иван

Водитель ТС "В" (подпись): Петр

Транспортное средство "В" (**)

9 Марка, модель ТС: ВАЗ-21093

Идентификационный номер (VIN): XTA21093W0115763 1

Госуд. регистр. знак: 036207 99

Свид. о регистрации: серия 77ММ, номер 153270

10 Собственник ТС: Петров Семен Семенович (фамилия, имя, отчество (наименование юр. лица))

АДРЕС: г. Москва, ул. Войтовича д. 305, кв. 172 182 Петр

11 Водитель ТС: Петров Семен Семенович (фамилия, имя, отчество) Иван

Дата рождения: 10.12.1953 (день, месяц, год)

АДРЕС: г. Москва, ул. Войтовича д. 305, кв. 172 182 Петр

Телефон: 0958371581 Иван

Вод. удостоверение: серия 77МА, номер 132725

Категория: В, С (A, B, C, D, E); дата выдачи: 01.02.1990

Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС: (доверенность, договор аренды, путевой лист и т. п.)

12 Страховщик: ООО "XXZ" (наименование страховщика, застраховавшего ответственность)

Страх. полис: серия БВА, номер 1350000000

Действителен до: 23.11.2004 (день, месяц, год)

ТС застраховано от ущерба ☑ Нет ☐ Да

13 Место первоначального удара (указать стрелкой (—>))

14 Перечень видимых поврежденных деталей и элементов

Задняя правая дверь, заднее правое крыло

15 Замечания

** Составляется водителем транспортного средства "В" в отношении своего ТС

Ничего не изменять после написания обоими водителями и разъединения бланков

Смотри на обороте

❶ **Транспортное средство** ☐ **“A”** ☑ **“B”**

нужное отметить

❷ Обстоятельства ДТП Ехал по ул. Солнечной во втором ряду по направлению движения. При перестроении в крайний правый ряд столкнулся с автомобилем УАЗ-31601, гос. номер Т382АБ 50

❸ ТС находилось под управлением:
☑ собственника ТС
☐ иного лица, допущенного к управлению ТС

❹ В случае, если в ДТП учавствовало более 2-х ТС, указать сведения об этих ТС

(марка, модель ТС; государственный регистрационный знак;

наименование страховой компании, серия, номер страхового полиса)

❺ Повреждения иного имущества, чем ТС

Наименование

наименование поврежденного имущества

Кому принадлежит

заполняется при наличии сведений

❻ Может ли ТС передвигаться своим ходом? ☑ Да ☐ Нет

Если “Нет”, то где сейчас находится ТС

❼ Примечания:

“ 12 “ июля 2004 г.

дата заполнения

подпись

(Петров С. С.)

фамилия, инициалы

С приложением ☐

Заполняется и передается в течение 5 (пяти) рабочих дней страховщику

102.1 FM ШАНСОН
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ ЗДРАВСМЫСЛ

соответственно: **Би-Лайн — 911; МТС — 112; МСС — 007; Сонет — 911; АСВТ — 999;**

- согласовать дальнейшие действия со своей страховой компанией, позвонив в ее круглосуточную диспетчерскую службу, если есть такая или аналогичная (“горячая линия”);
- уменьшить возможные убытки от происшествия — засыпать песком разлитый бензин (чтобы не было пожара), подложить под колеса упоры (когда автомобиль стоит на уклоне или на краю дороги и может покатиться, либо сползти в кювет) и т.п.;
- сообщить друг другу, если кто-то претендует на возмещение ущерба, сведения о своем обязательном страховании (ОСАГО) — серию и номер полиса, дату заключения договора, а также наименование, адрес, телефон страховой компании (СК);
- заполнить извещение о ДТП, выданное СК при заключении договора ОСАГО;
- оформить ДТП в ГИБДД (милиции).

Это сделает на месте аварии вызванный инспектор или, если пострадавших нет, можно упростить действия. Водители, согласные в оценке обстоятельств случившегося, составляют и подписывают схему аварии[3], а затем едут на ближайший пост ГИБДД (в отделение милиции);

- проверить полноту и правильность[4] оформления:
  - схемы ДТП;
  - справки об аварии;
  - протоколов — об административном нарушении (если в действиях кого-то из водителей обнаружены признаки невыполнения ПДД), а также осмотров: места ДТП и транспортного средства (когда есть пострадавшие).

Особенности заполнения извещения о ДТП

Автовладельцу, застраховавшему обязательную гражданскую ответственность, выдают два комплекта бланков. Каждый состоит из трех скрепленных листков: двух извещений о ДТП и инструкции, которую полезно прочитать заранее.

Первый (верхний) бланк — самокопирующий[5]. Все написанное и нарисованное с легким нажимом на его лицевой стороне, отпечатывается на втором листе. Поэтому отрывать оригинал от копии нужно только после заполнения всех его граф.

Писать лучше шариковой ручкой, заправленной синей или черной пастой[6], подложив под комплект извещения что-нибудь плоское (дорожный атлас либо книгу в твердом переплете). Следы карандаша легко стереть (подделать документ), а гелиевой ручки — могут не отпечататься на втором экземпляре. Чернила же растекаются от дождя и оставляют кляксы.

Что и с кем заполнять. Если в аварию попали две машины, их водители на месте происшествия по очереди вносят информацию каждый в свою колонку (см. образец заполнения извещения). Затем, отделив верхний бланк от комплекта, участники ДТП подписывают оба листа с лицевой стороны[7]. Оборотную каждый оформляет самостоятельно, причем сделать это можно и позже (дома, на работе и т.д.).

Когда автомобилей больше двух, совместно заполнять извещения должны водители соприкоснувшихся (см. схему). Если они не в силах этого сделать[8] или по-разному оценивают

---

[3] Желательно при двух свидетелях. Их фамилии, паспортные данные, адреса места жительства и работы нужно приложить к составленной схеме.

[4] Факты должны быть зафиксированы без искажений, соответствующие графы документов — заполнены или прочеркнуты, данные об участниках ДТП, свидетелях и работниках ГИБДД, оформлявших случившееся (фамилии, должности, звания, адреса), — указаны полностью.

[5] Аналогично устроены бланки протоколов, заполняемые инспектором ГИБДД.

[6] Желательно оставить у себя копии документов, а копировальный аппарат (“ксерокс”) плохо воспроизводит текст и рисунки других цветов, например зеленого.

[7] Допустимо подписывать только верхний лист — на копии будет отпечаток.

[8] Например, по состоянию здоровья или в случае гибели, при отказе одного из участников ДТП вместе оформить бланк и т.п. Если водитель погиб, другие не заполняют извещение в отношении его машины.

ШАНСОНЕТ
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ
за рулем

случившееся, могут оформить только свое извещение, указав причину.

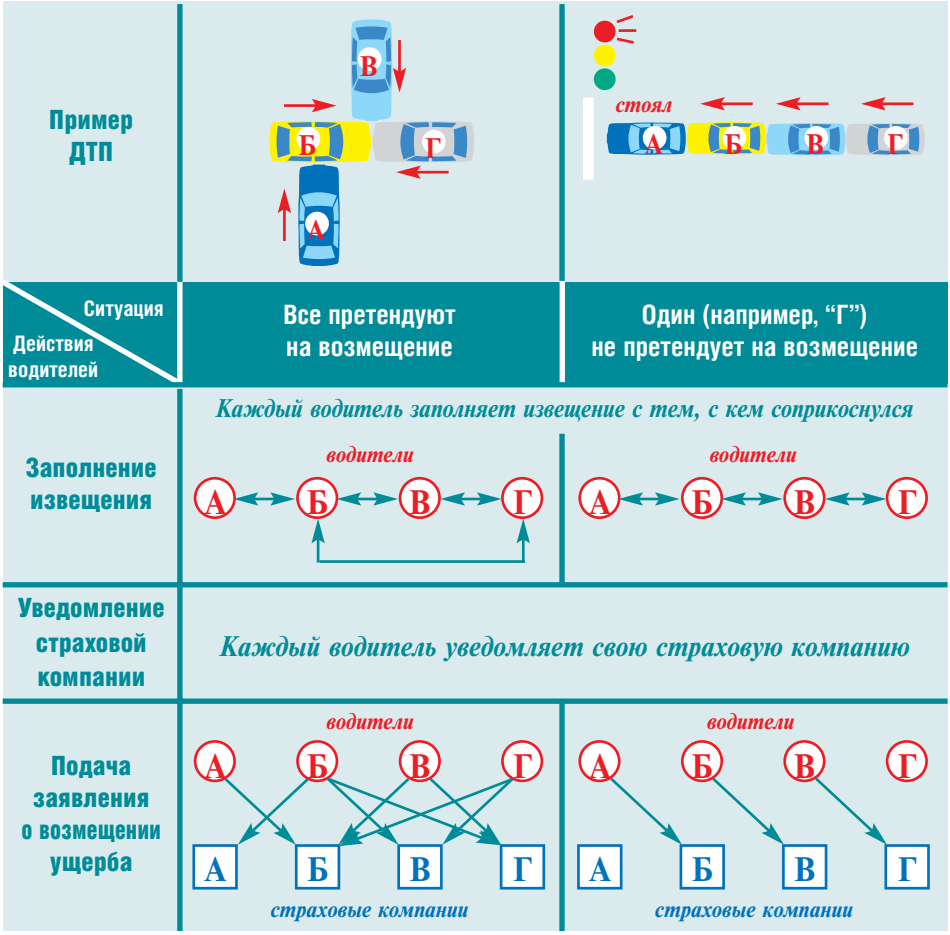
Как заполнять. Писать нужно разборчиво, а лучше — печатными буквами.

Нужные ячейки целесообразно отмечать крестиком или галочкой. Допустимо поставить жирную точку, заштриховать квадратик и даже обвести его кружком.

В графах, заполняемых в зависимости от ситуации (“Свидетели ДТП”, “Замечания”, “Примечания” и т.п.), когда в них нечего вносить, можно нарисовать длинный прочерк, либо большую букву Z. Но оптимально — записать *“нет … (свидетелей, замечаний, примечаний и т.д.)”*.

Сокращения, кроме общепринятых[9], не разрешены. Если для адреса или фамилии мало отведенного места, нужно мельчить. В крайнем случае — занять поля. Обширные замечания, примечания или пере-

Схема действий водителей по оформлению ОСАГО после ДТП с несколькими участниками



[9] Область — обл., улица — ул., дом — д. и т.п.

ШАНСОН
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ За рулем

чень повреждений пишут в приложении — на чистом листе бумаги.

Ошибки в тексте разрешено исправлять до разъединения листов комплекта или, как исключение, после, но заверив исправление на обоих экземплярах. Если изменений много и (или) прочесть их тяжело, лучше заполнить новые бланки.

Желательно, чтобы сотрудник ГИБДД заверил извещение. Подпись он может поставить в графе 8 рядом с номером своего нагрудного знака, указав фамилию, инициалы, должность и звание или, как вариант, — в графе 18.

Возможные нештатные ситуации

Один из участников ДТП не хочет назвать свою страховую компанию. Эти сведения нужно узнать у работника милиции, оформлявшего аварию. Если ответственность другого автовладельца не застрахована, предъявлять претензии необходимо через суд.

Бланк испорчен — испачкан, порван (даже не пополам, а от чрезмерно усердного нажима ручкой) и т.п. Такой документ надо переписать.

Не исключены и другие случаи, но в любом из них Информационный центр Российского Союза Автостраховщиков (РСА) бесплатно и круглосуточно консультирует граждан по телефону “ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ” (095) 730-72-02 (г. Москва) 8-800-200-22-02 (федеральный — для жителей России). Кроме того, сведения по ОСАГО есть на интернетовском сайте РСА — www.autoins.ru.

Действия участников ДТП после его оформления

Каждый участник аварии должен уведомить о случившемся свою страховую компанию. Для этого достаточно позвонить по телефону либо послать по почте копию заполненного бланка извещения о ДТП.

Водитель, претендующий на возмещение ущерба[10], в течение пяти рабочих дней приносит извещение[11] или отправляет его по факсу (одновременно послав оригинал заказным письмом) в СК причинителя вреда, либо ее представителю[12]. Затем, чтобы подать заявление о страховой выплате, собирает следующие документы:

- справку о ДТП (выдает орган милиции, отвечающий за безопасность движения);
- копию протокола об административном правонарушении, оформленного в связи с происшествием[13];
- копию постановления по делу об административном правонарушении (из группы разбора);
- документы, подтверждающие утраченный заработок (доход), смерть кормильца, расходы на погребение или дополнительные, вызванные повреждением здоровья — в зависимости от вида причиненного вреда.

Заявление, написанное в произвольной форме[14], лучше привезти самому, но можно и отправить заказным письмом, в страховую компанию причинителя вреда. Она в течение пяти дней со дня получения документов от потерпевшего осматривает поврежденное имущество (ТС) и (или) организует его независимую оценку, в том числе выдав направление на экспертизу. Получив от нее калькуляцию (расчет стоимости ремонта), страховщик в те-

[10] На месте аварии “назначать” виновного в ней инспектор ГИБДД не вправе. Он лишь фиксирует факты, оформляет документы и передает их в отдел административной практики (в просторечии — группу разбора). Там решают, нарушены ли Правила дорожного движения, т.е. есть или нет административное правонарушение, и при необходимости наказывают за это. А связь между действиями водителей и наступившими последствиями (по сути — виновность в ДТП) определяет суд. Претендовать на возмещение ущерба может любой участник аварии.

[11] По сложившейся практике страховая компания заводит дело (попросту говоря, подшивает извещение и все последующие документы в одну папку), присваивая ему номер, который нужно записать или запомнить, а при контактах с СК — ссылаться на него.

[12] В субъекте Российской Федерации по месту жительства (нахождения) потерпевшего или в субъекте, на территории которого произошло ДТП.

[13] Сотрудник ГИБДД составляет протокол в двух экземплярах: один — причинителю вреда, а второй — оставляет у себя. Третий экземпляр составляют по требованию потерпевшего.

[14] В заявлении нужно указать свои координаты для связи (почтовый адрес, номер телефона).

ШАНСОН 100,1 FM
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ ЗДРАВСИТИ

чение 15 рабочих дней составляет акт о страховом случае, на основании которого в течение трех дней выплачивает деньги или переводит их на счет потерпевшего. Либо направляет ему письменное извещение о полном (частичном) отказе в выплате, указав причину.

Редакция благодарит специалистов Российского Союза Автостраховщиков и страховой компании "РЕКОН" за помощь в подготовке материала.

СТАВКИ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА

С первого января 2003 года введен новый, “транспортный”, налог, заменивший прежний, “с владельцев транспортных средств”, известный также как “дорожный”

Налог платят собственники автомобилей — люди и организации, на которых зарегистрированы транспортные средства. Когда машина была “продана” по генеральной доверенности, это обязанность “нового хозяина”, но при условии оформления сделки до 29 июля 2002 года — даты опубликования закона № 110-ФЗ[1]. Если об этом факте прежний владелец не сообщил в налоговую инспекцию по месту своего жительства, вносить деньги придется ему самому. Поскольку порядок подачи и форма такого извещения (т.е. как и в каком виде) по состоянию на 01.07.2003 года официально не утверждены, достаточно послать телеграмму с уведомлением об ее вручении. В ней можно указать лишь период передачи автомобиля другому человеку, даже его фамилию упоминать необязательно.

Сколько платить (табл. 1), устанавливает Налоговый кодекс (гл. 28) в зависимости от мощности автомобиля[2]. Для физических (автовладельцев) и юридических (организации) лиц ставки едины. Однако местные власти вправе изменять их величину, но не более чем в пять раз в большую или меньшую сторону, а также давать льготы отдельным категориям граждан, предварительно оформив свое решение. Так сделано в Москве и Московской области — законы № 48 от 23.10.2002 г.[3] и № 129/2002-ОЗ от 16.11.2002 г.[4] соответственно (табл. 2).

От уплаты в г. Москве освобождены[5] Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, граждане, награжденные орденом Славы трех степеней[6]; организации, перевозящие пассажиров городским транспортом общего пользования (кроме такси и маршрутных так-

Таблица 1. Ставки транспортного налога, установленные Налоговым кодексом РФ

Транспортные средства	Мощность двигателя, л.с. (кВт)	Ставка налога за 1 л.с., руб.
Автомобили легковые	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	5
	Свыше 100 до 150 л.с. (свыше 73,55 до 110,33 кВт) включительно	7
	Свыше 150 до 200 л.с. (свыше 110,33 до 147,1 кВт) включительно	10
	Свыше 200 до 250 л.с. (свыше 147,1 до 183,9 кВт) включительно	15
	Свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	30
Мотоциклы и мотороллеры	До 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	2
	Свыше 20 до 35 л.с. (свыше 14,7 до 25,74 кВт) включительно	4
	Свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	10
Автобусы	До 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	10
	Свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	20
Грузовые автомобили	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	5
	Свыше 100 до 150 л.с. (свыше 73,55 до 110,33 кВт) включительно	8
	Свыше 150 до 200 л.с. (свыше 110,33 до 147,1 кВт) включительно	10
	Свыше 200 до 250 л.с. (свыше 147,1 до 183,9 кВт) включительно	13
	Свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	17

1 Закон о внесении изменений и дополнений в часть 2 Налогового кодекса РФ и некоторые акты законодательства РФ.
2 При расчете учитывается мощность, указанная в регистрационных документах на автомобиль.
3 Закон «О транспортном налоге».
4 Закон Московской области "О транспортном налоге в Московской области" (принят решением Московской областной Думы от 30 октября 2002 г. N 6/35).
5 Для жителей Московской области категория граждан, имеющая налоговые льготы, по состоянию на 1.07.2003 г. не определена. Льготы предоставляются в соответствии с законом М.о. "О льготном налогообложении в Московской области".
6 В случае если перечисленные лица являются собственниками нескольких автомобилей, освобождение от уплаты налога распространяется только на один из них.

си), а также собственники легковых автомобилей с мощностью двигателей менее 70 л.с.

Кроме того, не берут деньги и с владельца угнанной машины до того момента, пока она не будет найдена и возвращена. Единственное условие — наличие справки о возбуждении уголовного дела.

Если автомобиль стоит на учете меньше года, налог рассчитывают пропорционально количеству месяцев, в течение которых он числился за человеком.

Налоговая инспекция ежегодно до 1 июня обязана напомнить автовладельцу, сколько он должен заплатить. Как она это сделает, Законом не оговорено. Физическим лицам никаких специальных деклараций заполнять не нужно, а юридические — величину налога определяют самостоятельно.

Когда платить, устанавливают соответствующие законы субъекта Федерации. В Москве — не позднее 20 января следующего года, а если же уведомление пришло после 1 января — в течение 30 дней. Жителям Московской области — не позднее 1 августа. Контролирует сроки исключительно налоговая инспекция. При их нарушении она вправе не только оштрафовать, но и начислить пени за опоздание. Заплатить налог можно в любом банке, принимающем коммунальные платежи.

Теперь о регистрации или снятии машины с учета ГИБДД в течение 10 дней обязана информировать налоговую службу по месту жительства автовладельца. Однако ГАИ не имеет права требовать при этом, как и во время техосмотра, квитанции об уплате налога. Но ее желательно сохранить, хотя бы до следующего года, на случай возникновения каких-либо недоразумений.

Таблица 2. Ставки транспортного налога для автомобилей, зарегистрированных в Москве и Московской области

Транспортные средства	Мощность, л.с. (кВт)	Ставка налога за 1 л.с., руб.	
		Москва	Московская область
Автомобили легковые	До 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	-	6
	Свыше 70 до 100 л.с. (51,49 - 73,55 кВт) включительно	5	-
	Свыше 100 до 150 л.с. (73,55 - 110,33 кВт) включительно	15	17
	Свыше 150 до 200 л.с. (110,33 - 147,1 кВт) включительно	20	30
	Свыше 200 до 250 л.с. (147,1 - 183,9 кВт) включительно	25	45
	Свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	35	90
Мотоциклы и мотороллеры	До 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	3	4,5
	Свыше 20 до 35 л.с. (14,7 - 25,74 кВт) включительно	6	6
	Свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	20	15
Автобусы	До 110 л.с. (до 80,9 кВт) включительно	6	-
	Свыше 110 до 200 л.с. (свыше 80,9 до 147,1 кВт) включительно	10	-
	до 200 л. с. (свыше 147,1 кВт) включительно	-	20
	Свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	20	40
Грузовые автомобили	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	6	10
	Свыше 100 до 150 л.с. (свыше 73,55 до 110,33 кВт) включительно	10	20
	Свыше 150 до 200 л.с. (свыше 110,33 до 147,1 кВт) включительно	15	22
	Свыше 200 до 250 л.с. (свыше 147,1 до 183,9 кВт) включительно	20	25
	Свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	25	45
Снегоходы, мотосани	До 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	10	6
	Свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	20	17

ОТКАЗЫ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

Иногда страховые компании полностью или частично не возмещают ущерб, объясняя свое решение тем, что автовладелец (страхователь) нарушил условия Договора. Формально они вправе это делать. Но в документах, помимо бесспорных или прямо оговоренных требований, положений и терминов, бывают неоднозначные, которые страховщики и клиенты понимают каждый по-своему.

Общие сведения

Договор по любому виду добровольного автострахования — совокупность Полиса и Правил, а также дополнительных Особых условий[1].

Специалисты выделяют три стадии заключения Договора:

- составление заявления в страховую компанию (СК);
- осмотр автомобиля и заполнение страхового Полиса и Особых дополнительных условий страхования (если они есть);
- ознакомление с Правилами страхования и подписание документов.

На всех этапах автовладелец может столкнуться с проблемой двоякой трактовки текста.

Примеры неоднозначной терминологии

Специальные термины, такие как “франшиза”, “суброгация”, обычно в Правилах разъяснены. Но часто в них есть словосочетания, на первый взгляд, обыденные и очевидные, но со скрытыми подвохами.

“Охраняемая стоянка” — место хранения транспортного средства.

Нормативные документы этот термин не расшифровывают. С юридической точки зрения, по сложившейся судебной практике, стоянку безоговорочно считают охраняемой, если одновременно выполнены следующие условия:

- устав стоянки предусматривает вид деятельности — “хранение”;
- заключен письменный договор между администрацией и автовладельцем или ему выдан иной документ о принятии машины на хранение, например пропуск[2];

[1] Особые условия — то, что не включено в обычный вариант договора (например, хранение автомобиля, перечень допущенных водителей, оснащение автомобиля радиопоисковыми системами и т.п.).

[2] Пропуск должен быть подписан руководителем организации или должностным лицом, на которого возложены соответствующие полномочия.

[3] В таких случаях должен быть заключен договор о возложении на человека материальной ответственности.

ШАНСОНЕТ
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ ЗАРУЛЕМ

- есть работник, предупрежденный[3] о материальной ответственности за охраняемые объекты.

Другие признаки, в частности, забор и его высота, шлагбаум на въезде, освещение территории, пропускная система, металлические укрытия (боксы) и т.п. не делают стоянку охраняемой в юридическом понимании. Но проверить ее статус можно, лишь попросив показать соответствующие документы. Маловероятно, что у сторожа (дежурного, охранника) они есть.

Если предусмотрено хранение автомобиля на охраняемой стоянке, а похитили его из двора или с дачного участка, страховая компания может не выплатить возмещение. Ее представители сошлются на Правила страхования либо нормы действующего законодательства, по которым это обстоятельство, кроме прямого нарушения Договора, расценят как увеличивающее вероятность угона, а также свидетельствующее о незаинтересованности хозяина в сохранности своего имущества.

Поэтому в документах страховщик и автовладелец должны согласовать понятие "охраняемая стоянка".

"Нарушение условий эксплуатации". СК и автовладелец заключают Договор, предусматривающий выплату возмещения при ущербе, возникшем только в оговоренных обстоятельствах. От них зависит степень риска страхования и соответственно цена, которую хозяин машины заплатит за Полис. В частности, вероятность попасть в аварию и износ автомобиля зависят от того, кто, где и как интенсивно на нем ездит. Поэтому в типовых Правилах, рассчитанных на "среднестатистического" автовладельца, СК нередко запрещают перевозки пассажиров с целью извлечения прибыли (в таком режиме годовой пробег машины возрастает в 2,5–3 раза). Если у страховой компании будет возможность сослаться на нарушение этого условия, "извозчик" возмещение не получит.

Когда автовладелец хочет работать таксистом на своей машине, ему целесообразно предупредить об этом страховщика. Возможно, он предложит иную форму Договора или дополнит его Особыми условиями.

Кроме того, до подписания документа, в котором есть словосочетание "нарушение условий эксплуатации", необходимо настоять на включении в него всех "законных" случаев. Например, *"нарушение условий эксплуатации автомобиля, установленных заводом-изготовителем"*.

"Проверка состояния автомобиля и условий его эксплуатации". Это право оговаривает для себя страховая компания. Прямого запрета на такую проверку в законодательстве нет, однако в Договор нужно внести уточнения: кто (должность, квалификация), когда, что и как будет проверять.

"Навесное (дополнительное) оборудование". Под ним подразумевают то, что не входит в заводскую комплектацию автомобиля: аудиоаппаратура, кондиционер и т.п., его вписывают в Договор отдельно. Но элементы тюнинга — молдинги, спойлеры, декоративную живопись (аэрографию), "кенгурятники" и пр. — нередко к дополнительному оборудованию не относят.

Чтобы максимально полно возместить ущерб, целесообразно указать в Договоре, кроме дополнительных, все нештатные или доработанные детали, узлы, агрегаты, которые есть на машине.

"Незамедлительно". Именно так страховщики требуют сообщать о страховом случае (угоне, ДТП и т.д.) им и в соответствующие органы. Законодательство допускает такую формулировку, понимая под ней срок, необходимый для совершения тех или иных действий. Поскольку каждая сторона может трактовать его величину по-разному (час, два, три, сутки и т.д.), желательно указать разумное ограничение — например, *"незамедлительно, но не позже..."*.

"Существенная информация (сведения)". СК обязывает автовладельца "незамедлительно" извещать об ее изменении, но часто не объясняет, что считать "существенной". По закону такой считают информацию или сведения, перечисленные в Договоре страхования — как пра-

182 ГК РФ ШАНСОН
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ ЗДРАВМЕД

вило, характеризующие степень риска. Оборот “и т.п.” в этом и иных случаях недопустим, поскольку страховщик обязан полно определить существенные условия в соответствии со статьей 944 ГК РФ.

Повреждения — “незначительные” или на определенный **“процент от страховой суммы”.** Для компенсации ущерба от них в большинстве случаев СК не требует справки из ГИБДД. Поскольку автовладелец на месте происшествия не может определить степень повреждений или стоимость ремонта, желательно исключить из Договора такую формулировку или раскрыть ее: например, *“повреждение рассеивателей приборов освещения и сигнализации, а также стекол автомобиля”*.

“Возмещение ущерба при ДТП”. Это — происшествие только на дороге в процессе движения транспортных средств. Если человек рассчитывает покрыть убытки от повреждений, полученных и в других ситуациях (на стоянке, прилегающих к дороге территориях, АЗС, во дворах и т.п.), необходимо включить их в Договор. Такие происшествия дорожно-транспортными не считают, работники ГИБДД не обязаны их фиксировать. Подтвердит же случившееся протокол местного отделения милиции.

Кроме того, не повредит уточнение: что считать “стоянкой” — обозначенную каким-либо образом территорию, место (во дворе у ограждения газона) или неподвижный автомобиль.

“Народные (массовые) волнения”. Так как однозначно определить, что является “массой” (100 человек или тысяча), кто должен подтверждать их скопление, волнение, сколько этому событию положено длиться и т.п., очень сложно. Например, как характеризовать действия фанатов-болельщиков, за 15 мин. повредивших десяток машин по пути от стадиона до метро? Значит, желательно придти к обоюдному согласию в трактовке термина.

“Ложные сведения”. Такое словосочетание можно трактовать очень широко, поэтому в Договоре нужно перечислить, искажение какой информации подразумевает СК. Как правило, это сведения, сообщаемые автовладельцем в заполняемых документах и влияющие на степень страхового риска (контактные телефоны, адрес, страховая история, квалификация водителя, условия эксплуатации, хранения и т.п.) — т.е. существенные.

“Техническое состояние автомобиля должно соответствовать требованиям стандартов, Правил и инструкций по эксплуатации и др. технической документации” или **“… поддерживать транспортное средство в исправном состоянии…”**. Страховая компания, ссылаясь на нарушение этого условия, обязана будет доказать причинно-следственную связь между страховым случаем и состоянием автомобиля. Однако страхователь должен учитывать, что, во-первых, он обязан поддерживать машину в технически исправном состоянии (статья 16 закона “О безопасности дорожного движения”), а во-вторых, из смысла страхования вытекает его обязанность бережно относиться к застрахованному имуществу.

Поэтому в Договоре целесообразно оговорить условия, при которых автомобиль будет признан неисправным. Например, при отсутствии, на момент аварии, действующего талона техосмотра.

“Стихийные бедствия”. Такими в суде признают только те, что подтверждены документами Гидрометеослужбы или МЧС. Необходимо записать в Договоре, какие природные явления

---

[4] Хищение — совершенное с корыстной целью противоправное и безвозмездное изъятие и (или) обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества.
Кража — тайное хищение чужого имущества (статья 158 УК РФ).
Грабеж — открытое хищение чужого имущества (статья 161 УК РФ). Может сопрягаться с насилием, не опасным для жизни и здоровья, или угрозой применения такого насилия.
Разбой — нападение в целях хищения чужого имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия (статья 162 УК РФ). Разбой может быть как вооруженным, так и нет.

[5] Угон – неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (статья 166 Уголовного кодекса РФ).

ШАНСОН
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ ЗАРУЛЕМ

относить к бедствиям (град, смерч, оползень и т.п).

“Хищение”[4]. Суть этого понятия одна — злоумышленники незаконно забрали себе автомобиль, но оно объединяет разные преступления: кражу, грабеж, разбой. Если в договоре указано что-то одно, например кража, а в постановлении о возбуждении уголовного дела записано — разбой, возмещение могут не выплатить. Поэтому лучше вносить в Договор все возможные случаи или разъяснять терминологию.

Угон[5] же не является хищением имущества. Соответственно, нужно уточнить, в какую категорию риска попадает ситуация, когда машину “взяли попользоваться”, разбили и бросили в соседнем дворе — угон или противоправные действия третьих лиц.

“Полный комплект ключей от машины” требуют предоставить при наступлении страхового случая. Следует разъяснять в Договоре, сколько ключей (в том числе кодовых) или магнитных карточек, брелоков и пейджеров сигнализаций и т.п. составляют “комплект”, причем “полный”.

“Среднерыночные цены” на автомобили, запасные части или нормо-часы ремонта. Если СК предлагает по ним оценивать машину и рассчитывать возмещение, такая формулировка допустима только при ссылке на согласованный, лучше официальный, источник информации. Например, справочники НАМИ или Schwacke (Швакке).

“Стоимость остатков, годных для дальнейшего использования”. На ее величину страховщики уменьшают выплату, когда повреждения автомобиля столь велики, что восстанавливать его нецелесообразно, но есть детали и узлы, которые еще можно применить (как запасные части или продать). Однако решать, какие остатки можно использовать и сколько они стоят, должна независимая экспертная организация. Это нужно указать в Договоре. Кроме того, там необходимо упомянуть, кто обязан реализовывать остатки.

Рекомендации

Чем “размытее” формулировка, тем больше свободы для маневра — опытному юристу проще отстоять в суде интересы автовладельца, равно как и страховой компании.

С другой стороны, законопослушному гражданину, не желающему ничего нарушать и поэтому предпочитающему знать свои обязательства по отношению к СК, может быть, спокойнее заранее выяснить недомолвки. Однако предугадать, по какому формальному поводу страховая компания откажет в выплате, а также перечислить и растолковать все варианты разночтений или противоречий — нереально. Но уменьшить вероятность появления разногласий, споров и конфликтов между автовладельцем и СК — можно. Для этого целесообразно:

- изучать внимательно **все разделы всех документов на всех стадиях** заключения Договора (см. Общие сведения). Неоднозначные формулировки могут быть в разных местах, а не только в части “Отказы…” Правил страхования;
- почитать и сравнить аналогичные документы нескольких страховых компаний, побеседовать с их представителями, выбрать приемлемый вариант;
- отметить для себя непонятные положения, термины, условия и т.п., затем попросить сотрудника СК объяснить их суть;
- показать документы юристу, выслушать и уяснить его замечания, разъяснения, дополнения или рекомендации;
- настоять на включении в Договор страхования трактовки (расшифровки) неоднозначных формулировок, даже если работники компании заверяют в их общепринятости среди специалистов и, соответственно, безобидности. Требования документов не должны быть двусмысленными, перечисления — незаконченными;
- пытаться найти компромисс со страховой компанией. Возможно, стоит, предваритель-

[6] 109097, г. Москва, ул. Ильинка, д.9.

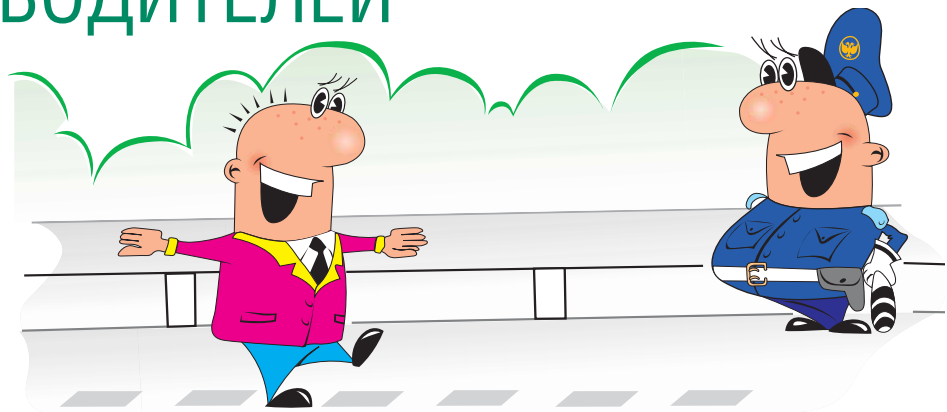
102.1 FM ШАНСОН
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ За рулем

но посоветовавшись с юристом, не выдвигать какие-либо встречные условия, например, непринципиальные — неразумно спорить о расшифровке термина “охраняемая стоянка”, если машина будет ночевать во дворе и этот риск учтен (оплачен страхователем).

Но когда автовладелец видит существенное ущемление своих прав, он вправе написать жалобу в Департамент страхового надзора Министерства финансов РФ[6], утверждающий Правила страхования при выдаче СК лицензии. Однако рассматривать обращение будут, как положено, — в течение месяца. Все это время автомобиль останется незастрахованным, поэтому может быть лучше обратиться в другую фирму — ту, с которой удастся согласовать условия, пусть не идеальные, но приемлемые и выполнимые.

Редакция благодарит юристов журнала “За рулем” и Московского общества защиты потребителей за помощь в подготовке материала.

МЕДИЦИНСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ



Управление автомобилем в состоянии опьянения — одно из грубейших нарушений правил дорожного движения. Доказательством такого нарушения служат результаты медицинского освидетельствования водителя.

По данным ГИБДД за 2003 год по вине нетрезвых водителей произошло 23829 ДТП (около 15% от числа всех аварий с пострадавшими). 4039 человек погибло, 33430 ранено.

Опьянение — состояние, вызванное употреблением некоторых веществ (алкоголь, наркотические средства, психотропные препараты и др.), проявляющееся в виде временного изменения физиологических реакций и психических функций.

Основные следствия опьянения

- Нарушения в двигательной сфере — проявляются в дискоординации (например, ошибочное нажатие “не на ту” педаль, рассинхронизация воздействий на органы управления автомобилем и т.д.).
- Ослабление концентрации внимания (например, на светофорах, других автомобилях и т.д.).
- Искажение оценки времени (его течение кажется более медленным или наоборот — быстрым).
- Ухудшение восприятия пространства (кажущееся расстояние до препятствия завышается или занижается).
- Завышенние оценки своих возможностей.

Обычное спокойное вождение автомобиля для большинства водителей даже с небольшим стажем не вызывает серьезных затруднений. Внимания и координации движений при этом хватает с большим запасом.

В состоянии опьянения водительские способности снижаются. Это сказывается на быстроте и точности оценки обстановки, принятия и реализации оптимального решения при возникновении аварийной ситуации.

Часто употребление спиртного водители оправдывают тем, что “ехать придется немного и по пустой дороге”. Однако нештатные ситуации одинаково опасны как при оживленном городском движении, так и на пустом загородном шоссе, поскольку, чем проще дорожная обстановка, тем “расслабленнее” водитель.

Действие опьяняющего вещества. Попа-

ШАНСОН
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ ЗАРУЛЕМ

дая в организм (через желудок, легкие или путем инъекции), оно растворяется в крови и, проникая вместе с ней в головной мозг, воздействует на его клетки и нервную систему в целом.

У разных людей опьянение наступает и протекает по-разному. Наряду с количеством и "крепостью" алкогольного напитка или химического вещества существенную роль играют такие факторы, как:

- масса тела и состояние отдельных органов (печень, сердечно-сосудистая система, легкие);
- индивидуальная восприимчивость организма к препарату (немало вполне здоровых людей, пьянеющих от 20-50 мл алкоголя);
- взаимодействие с другими потребляемыми веществами. Например, обильная жирная пища способна многократно замедлить и ослабить опьянение от крепких алкогольных напитков, а "запивание" газированной водой — наоборот, ускорить его;
- частота употребления — при регулярном приеме одного и того же вещества организм начинает "подстраиваться" под него, ослабляя или наоборот повышая силу и скорость воздействия;
- общее состояние организма (утомление, психологический стресс, перенесенный "на ногах" грипп и т.д.).

Поэтому любые рассуждения о "безопасных" нормах алкоголя беспочвенны. Их невозможно определить не только для среднестатистического, но даже и для конкретного человека. Одна и та же концентрация алкоголя у него в крови в разное время может вызывать различную степень опьянения.

Для большинства здоровых людей нормальное содержание спирта (этанола) в крови (естественный фон) составляет 0,02-0,05 промилле, а концентрация 5-6 промилле является смертельной.

Ответственность водителей за нарушения ПДД, связанные с опьянением

В соответствии с Правилами дорожного движения (ПДД) водителю запрещается управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), а также передавать управление лицам, находящимся в состоянии опьянения (п. 2.7). Водитель обязан подчиниться требованию сотрудника ГИБДД о направлении и прохождении медицинского освидетельствования (пункт 2.3.2 ПДД). За нарушения этих положений предусматривается штраф[1] в размере от 10 до 20 МРОТ[2] или лишение "прав" на срок 1 год.

Кроме того, п. 2.7 ПДД запрещает употреблять алкоголь или другие опьяняющие вещества с момента ДТП или остановки автомобиля по требованию инспектора до проведения медицинского освидетельствования. Непосредственного наказания за это нарушение закон не предусматривает. Однако доказать суду, что опьянение наступило после остановки, практически невозможно и водитель будет наказан за управление ТС в состоянии опьянения.

Направление водителя на медицинское освидетельствование

В соответствии с КоАП (ст. 27.12), если у инспектора имеются достаточные основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения[3], последний отстраняется от управления и направляется на медицинское освидетельствование. Критериями[4] для подобных "оснований" являются:

- запах алкоголя изо рта;
- неустойчивость позы;
- нарушение речи;
- выраженное дрожание пальцев рук;

[1] Кодекс административных правонарушений — КоАП (ст. 12.8 и 12.26).
[2] Минимальный размер оплаты труда. При начислении штрафов МРОТ приравнивается к 100 руб.
[3] Действовавшая ранее инструкция, предписывавшая направлять на освидетельствование всех участников ДТП, утратила силу.
[4] Приказ Минздрава России №308 от 14.07.2003.

182 г/м ШАНСОН
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ ЗДРАВСМЫСЛ

- резкое изменение окраски кожных покровов лица;
- поведение, не соответствующее обстановке.

Любой из вышеперечисленных критериев в конкретном случае может и не быть следствием опьянения, однако наличие хотя бы одного из них для инспектора может служить подозрением. Даже если у водителя, например, заикание или покраснение лица врожденное, требование о прохождении освидетельствования будет законным.

Об отстранении водителя от управления ТС, а также о направлении его на медицинское освидетельствование на состояние опьянения составляются протоколы, копии которых вручаются нарушителю. В этих протоколах указываются дата, время, место, основания отстранения и направления на освидетельствование, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о транспортном средстве и о водителе.

Проведение экспресс-анализа на содержание алкоголя в организме (например, при помощи трубки “контроль трезвости”) прямо на дороге или в автомобиле ГИБДД **не предусмотрено** ни одним нормативным документом. *Однако на практике он иногда оказывается целесообразным и помогает убедить инспектора в том, что водитель трезв и необходимость в направлении на освидетельствование отсутствует.*

Правила проведения медицинского освидетельствования

Освидетельствование проводится врачом в организациях здравоохранения, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности с указанием соответствующих работ и услуг или в специально оборудованных для этой цели передвижных пунктах, имеющих регистрационное удостоверение Минздрава России. В сельской местности при отсутствии врача его может заменить фельдшер, прошедший специальную подготовку, подтвержденную соответствующим документом. В Москве водители направляются на освидетельствование в наркологическую клиническую больницу № 17 (МНКБ). Адреса и номера телефонов ее кабинетов приведены в таблице.

№ кабинета	Адрес	№ телефона
1	Ул. Садово-Самотечная, 1	924-68-76
2	4-й Сетуньский пр-д, 20	240-81-92
3	Ул. Молостовых, 8 а	300-90-71
4	Ул. Болотниковская, 16	113-27-44
5	Съезжинский пер., 5	278-24-95
6	Ул. Сходненская, 30	497-40-92
7	Старопетровский пр-д, 2/1	156-21-18
8	Сигнальный пр-д, 9	401-34-84
9	Ул. Заозерная, 15 б	700-53-94
10	Ул. Автозаводская, 23	277-92-56

Медицинское освидетельствование — комплекс мероприятий, состоящий из выявления *клинических признаков опьянения* и *следов опьяняющих веществ в организме*. По его результатам делается заключение о наличии или отсутствии опьянения: **либо опьянение есть, либо его нет.**

Следует понимать, что при освидетельствовании определяется не факт употребления алкоголя, наркотиков и пр., а именно наличие опьянения. Нередко оно очевидно, хотя следы опьяняющих веществ не выявлены (некоторые препараты обнаружить в организме практически невозможно) и наоборот, несмотря на повышенное содержание, например, алкоголя в выдохе, опьянение может не наступить.

Клинические признаки опьянения выявляют, оценивая:

- напряженность, замкнутость, раздраженность, возбуждение, агрессию, эйфорию, болтливость, суетливость, неустойчивость настроения, сонливость, заторможенность, жалобы на собственное состояние;
- способность ориентироваться в месте, времени, ситуации и собственной личности;
- связность изложения, нарушение артикуляции[5], смазанность речи, результаты пробы со счетом (например, способность обследуемого сосчитать от одного до десяти и наоборот);

[5] Членораздельное произношение.

Продолжение > стр. 225

ШАНСОН ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ за рулем

- изменение состояния сосудов кожных покровов, потливость, слюнотечение;
- учащенное или замедленное дыхание, частоту пульса, артериальное давление, сужение или расширение зрачков, их подергивание при взгляде в стороны;
- вялость или излишнюю оживленность мимики, шатание, разбрасывание ног при ходьбе, пошатывание при быстрых поворотах, неустойчивость в позе Ромберга (ноги на ширине плеч, руки вытянуты вперед, глаза закрыты)[6], способность выполнять точные движения (например, с закрытыми глазами дотронуться указательным пальцем до кончика носа), дрожание век, языка, пальцев рук;
- повреждения кожных покровов (ранения, ушибы, следы от инъекций).

Наличие у обследуемого хронических нервно-психических заболеваний, поражения центральной нервной системы, физического истощения, перенесенных травм должно быть учтено и не принято по ошибке за признаки опьянения.

Выявление следов опьяняющих веществ в организме осуществляют по:

- запаху алкоголя или другого вещества изо рта;
- наличию паров алкоголя в выдыхаемом воздухе;
- результатам лабораторного исследования мочи или слюны, крови и т.д;
- устным утверждениям обследуемого или очевидцев о принятии спиртного и т.д, документам, например, справке о произведенной инъекции лекарственного препарата[7].

Определение содержания алкоголя в выдыхаемом воздухе. Первичное исследование осуществляется с применением двух различных специальных средств контроля[8] (фото 1, 2) в любом сочетании. Например, тест-система и прибор или два разных прибора. Повторное исследование проводится спустя 20 минут — одним из средств контроля, примененных при первичном исследовании.

Концентрация паров алкоголя в выдыхаемом воздухе позволяет судить о содержании алкоголя в крови, а следовательно — употреблял ли обследуемый спиртное или нет. Такой анализ основан на обмене веществ между кровью и воздухом в легких.

Однако даже у “не пившего” человека сразу после принятия спиртосодержащего лекарства, например десяти капель валокор-

Фото 1. Два варианта тест-системы для определения наличия алкоголя в выдыхаемом воздухе

[6] Естественное пошатывание в таком положении у пьяного начинается раньше, чем у трезвого.

[7] Такая справка не является оправданием управления ТС в состоянии опьянения, даже если опьянение вызвано именно этим препаратом.

[8] Наборы реактивов, тест-системы, официально зарегистрированные и разрешенные к применению Минздравом России, при условии допустимого срока годности. Показания тест-систем не являются доказующими. Результат исследования — “да”—”нет”.
Приборы, разрешенные Минздравом России, зарегистрированные Госстандартом и внесенные в Государственный реестр средств измерения Российской Федерации, которые должны проходить регулярные метрологические поверки. Результаты замеров такими приборами (количественная оценка) могут служить доказательством употребления алкоголя и его концентрации в организме.

ШАНСОН 102.1 FM
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ За рулем

дина, результат анализа может оказаться положительным, так как спирт, испарившийся изо рта и пищевода подмешается к выдыхаемому из легких воздуху. Через 10-15 минут остатки лекарства смоются слюной в желудок и результат исследования будет более достоверным.

При невозможности определить вещество, вызвавшее опьянение, но наличии клинических признаков самого опьянения **заключение делается только на их основании**.

В случае тяжелого состояния водителя (например, серьезное ранение при ДТП) он направляется в больницу, где помимо получения медицинской помощи проходит освидетельствование. При этом, если выявить клинические признаки опьянения невозможно, заключение делается на основании только результатов лабораторного исследования крови. В этом случае **(и ни в каких других!)** он считается пьяным, если концентрация алкоголя в крови превышает 0,5 промилле[9].

Оформление медицинского освидетельствования

По результатам освидетельствования составляется акт в 2-х экземплярах, в который заносятся все результаты обследования и заключение о состоянии водителя. Акт заверяется подписью медработника, проводившего освидетельствование, и печатью медорганизации. Первый экземпляр акта выдается на руки инспектору, направившему водителя на освидетельствование, а второй — вместе с результатами лабораторных исследований, заверенными специалистом, проводившим их, остается в медучреждении, где хранится в течение 3-х лет.

Проведение повторного освидетельствования в случае несогласия водителя с результатами обследования законодательством **не предусмотрено**.

На основании акта с заключением *“опьянение”* составляется протокол об административном правонарушении. Водительское удостоверение изымается, а ТС задерживается. Если заключение — *“опьянение отсутству-*

Фото 2. Приборы для измерения концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе.

[9] Промилле — (от лат. pro mille — за тысячу), тысячная часть числа, обозначается ‰ .

ШАНСОН ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ за рулем

ет”, никаких дополнительных записей в составленных ранее протоколах “об отстранении от управления” и “о направлении на освидетельствование” не делается, водитель может продолжать поездку.

Рекомендации

При направлении на медицинское освидетельствование необходимо требовать от работников ГАИ и медучреждения неукоснительного соблюдения всех правил. Допущенные нарушения надо подробно описать в протоколе об административном правонарушении и по возможности заверить подписями двух свидетелей.

Если водитель уверен в своей трезвости, но по результатам обследования сделано заключение о наличии опьянения, можно попытаться его оспорить. Для этого существует два пути.

1. Самостоятельно обратиться в лицензированное медицинское учреждение (другой кабинет МНКБ, диспансер, больница и т.д.) и пройти там повторное освидетельствование, результаты которого представить впоследствии в суде. При этом надо учитывать следующее.

- Повторное обследование следует провести как можно скорее, лучше — в течение 1-2 часов. Его результаты и время проведения могут убедить суд в том, что первое заключение было ошибочным.
- Для проведения повторного освидетельствования необходимо иметь при себе паспорт, водительское удостоверение или иной документ, удостоверяющий личность.
- Результаты такого освидетельствования, как правило, на руки обследуемому не выдают. Их получают по запросу официальных органов (милиции, суда и т.д.).
- Услуга повторного освидетельствования может быть платной.

Фото 3. Стационарный автомат-алкометр.

2. При наличии ошибок, допущенных во время проведения и оформления освидетельствования, обратить внимание суда на следующее.

- Насколько полно и корректно сделано освидетельствование. Непроведение тех или иных исследований, например, анализ выдыхаемого воздуха только одним специальным средством контроля или неповторение анализа через 20 минут является нарушением. Однако доказать это без свидетелей будет проблематично. Также суд примет во внимание отсутствие лицензии у медицинской организации, регистрационного удостоверения передвижного медицинского пункта, сертификата специалиста и справки о подготовке у лица, проводившего освидетельствование, регистрации, разрешения к применению, подтверждения срока годности и даты поверки средств контроля и т.д.
- Правильно и своевременно ли заполнены протоколы (“Об отстранении от управления и направлении на освидетельствование” — до обследования и “Изъятия водительского удостоверения” — после обследования) и акт освидетельствования.

Водители, которые все же садятся за руль после принятия даже несущественной дозы спиртного, могут оценить свое состоя-

102.1 FM ШАНСОН

ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ ЗДОРОВЬЕ

ние при помощи индивидуальных “алкотестеров”, имеющихся в свободной продаже. Кроме того, на Западе, а в последнее время и в Москве во многих барах и ресторанах начинают устанавливать стационарные автоматы-алкометры (фото 3).

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала специалистов ГУ ГИБДД, Минздрава России и фирмы “СИМС-2”.

ИЗЪЯТИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП) (статья 27.10) предусматривает возможность изъятия водительского удостоверения только если за совершенное нарушение предусмотрено лишение права управления. Таких случаев десять.

- *Управление транспортным средством (далее — ТС) водителем, находящимся в состоянии опьянения (часть 1 статьи 12.8).*
- *Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения (часть 2 статьи 12.8).*
- *Превышение скорости движения на 60 и более километров в час (статья 12.9 часть 4).*
- *Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, остановка или стоянка на железнодорожном переезде (статья 12.10 часть 1).*
- *Выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено Правилами дорожного движения (статья 12.15 часть 3).*
- *Непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы[1], надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом (статья 12.17 часть 2).*
- *Нарушение правил перевозки опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов (статья 12.21 часть 2).*
- *Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего (статья 12.24).*
- *Невыполнение законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (статья 12.26).*
- *Оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия (статья 12.27 часть 2).*

Само по себе изъятие удостоверения еще не означает, что водитель лишается права управления. Это так называемая мера обеспечения. То есть мера, которая позволяет без особых сложностей обеспечить исполнение наказания, если водителя все-таки лишат права управления.

При изъятии водительского удостоверения составляется протокол об административном правонарушении и выдается временное разре-

[1] Под этим подразумевается, например, характерная окраска автомобилей “Скорой помощи”.

ШАНСОНЕТ
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ ЗАРУЛЕМ

шение нового образца[2] (см. образец). В нем делается пометка о сроке действия: “до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении[3]. До этого момента водитель может продолжать ездить, имея при себе паспорт или удостоверение личности военного.

В протоколе делается запись об изъятии водительского удостоверения. Копия протокола выдается водителю в обязательном порядке. При его составлении особое внимание следует обратить на заполнение графы “Место и время рассмотрения…”.

Дела об административных правонарушениях рассматриваются по месту их совершения. Но по ходатайству лица, привлекаемого к ответственности, дело может быть рассмотрено по месту его жительства. Если нарушение произошло вдали от дома, имеет смысл вписать в протокол просьбу направить материалы для рассмотрения дела по месту жительства водителя. В этом случае о месте и времени рассмотрения нарушения ему должны прислать дополнительное извещение.

Часто определенное время рассмотрения в протоколе не указывают, устно предлагая прибыть в ГИБДД в течение некоторого срока. На практике это, как правило, означает многочасовое ожидание своей очереди. В таком случае целесообразно устно (инспектору), а лучше письменно (телеграммой на имя начальника отдела ГИБДД) напомнить, что нарушителю обязаны указать точные дату и время рассмотрения.

Если в назначенное время в указанный отдел ГИБДД явиться невозможно либо водитель явился, но из-за большого количества дел рассмотрение не состоялось, надо обязательно направить туда телеграмму[4] следующего содержания:

Такую же телеграмму следует отправить и в суд, если по каким-либо причинам невозможно явиться в назначенное время на его заседание. Рассмотрение дела будет отложено, а о новой дате должны известить повесткой. Телеграмму следует направить с уведомлением о вручении и с заверением копии[5]. В противном случае не останется доказательств, что суд (ГИБДД) был извещен о невозможности явки водителя и решение может быть вынесено без него.

В соответствии с действующим КоАП (статья 3.8) лишить права управления ТС может только суд. ГИБДД правомочна лишь штрафовать или выносить предупреждение. Изначально дело об административном правонарушении в любом случае рассматривается должностными лицами ГИБДД и лишь потом может быть передано в суд.

На практике часто дело направляют в суд, минуя его рассмотрение в “группе разбора” ГАИ. Такие действия можно обжаловать письменно, направив заявление в суд.

Решение лишать нарушителя “прав” выно-

Начальнику отдела ГИБДД _____
От _____(ФИО заявителя),
проживающего по адресу_____
_____

В связи с невозможностью моей явки на рассмотрение дела, назначенного на (число и время), по причине _____, руководствуясь статьей 25.1 КоАП РФ, (или: В связи с тем, что я явился в назначенное время для рассмотрения дела, но оно не состоялось,) прошу перенести рассмотрение на другое время, о чем уведомить меня в установленном порядке.

Дата, подпись.

[2] Временные разрешения, выдававшиеся раньше вместе с “правами”, утратили свою силу с 1 октября 2002 г.
[3] Если временное разрешение выдано взамен утерянного водительского удостоверения, то в нем указывается дата окончания действия.
[4] Телеграмма должна поступить адресату не позже назначенного часа рассмотрения нарушения или судебного заседания.
[5] Дополнительная услуга производится в почтовом отделении и стоит около 10 руб.

182 ГИБДД ШАНСОНЕТ
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ За рулем

сится далеко не всегда. Если нарушитель полностью признает свою вину, можно направить в ГИБДД или суд ходатайство о смягчении наказания до штрафа. В нем следует указать обоснование, например крайнюю необходимость пользования автомобилем по служебным нуждам.

Исчерпывающих рекомендаций по тому, каким образом защищаться от необоснованных обвинений, не существует. Но есть общие правила:

- никто не может считаться виновным в совершении административного правонарушения, если его вина не доказана в установленном законом порядке. Это в первую очередь означает, что водитель не обязан доказывать свою невиновность. Однако он имеет на это право и может приглашать свидетелей, представлять фотографии, аудио- и видеозаписи, требовать проведения различных исследований, экспертиз и тому подобное;
- если в материалах дела имеются какие-либо неточности, несоответствия в показаниях или какие-либо противоречия, все эти данные свидетельствуют о недостаточности доказательств и, как следствие, невиновности водителя. Единственное условие — все ходатайства, требования, замечания и т.д. должны быть оформлены письменно.

A B C D E
ВРЕМЕННОЕ РАЗРЕШЕНИЕ
77 НЕ 111111
на право управления транспортным средством
Фамилия
Имя
Отчество
Дата, место рождения
Выдано ГИБДД
(наименование подразделения)
« » 200 г.
взамен водительского удостоверения №
категории
Действительно (ненужное зачеркнуть):
-до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении;
-до « » 200 г.
М.П.
(подпись)

Любое решение по делу об административном правонарушении может быть обжаловано. Решение ГИБДД — в суде либо в вышестоящей инстанции ГИБДД; решение суда — в вышестоящем суде; решение мирового судьи — в суде общей юрисдикции. Срок обжалования — десять дней с момента вынесения решения. Если этот срок пропустить, вопрос о его восстановлении решает орган, рассматривающий жалобу. Срок восстанавливается только в том случае, если он пропущен по уважительным причинам (командировка, отпуск, болезнь и тому подобное).

Постановление суда по делу об административном правонарушении вступает в силу по истечении срока на обжалование, то есть через 10 дней[6]. С этого момента выданное при изъятии водительского удостоверения временное разрешение теряет силу и начинает исчисляться срок лишения права управления. В большинстве случаев нарушителю предлагают сдать временное разрешение прямо в зале суда после вынесения постановления. Однако он вправе не делать этого, поскольку, поступив так, водитель добровольно добавляет к своему наказанию лишние десять дней.

Если водитель уклоняется от сдачи уже потерявшего силу временного разрешения, срок наказания начнет исчисляться с момента его фактического изъятия, а значит, и закончится позже.

В случае если очевидно, что водительское удостоверение изъято незаконно, а нарушение, если оно и было, не предусматривает столь строгого наказания, как лишение права управления, целесообразно подать жалобу непосредственному начальнику инспектора либо в тот суд, куда было передано дело.

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала юристов отдела правовой информации журнала “За рулем”.

[6] В случае безуспешного обжалования постановления оно вступает в силу с момента отказа в удовлетворении жалобы.

ЗАДЕРЖАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

3 января 2004 года вступило в силу постановление правительства РФ №759 “Об утверждении Правил задержания транспортного средства (ТС), помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации”

Причины задержания

ТС подлежит задержанию[1], если:

- им управляют при заведомо неисправных тормозной системе (за исключением стояночного тормоза), рулевом управлении или сцепном устройстве (в составе автопоезда);
- водитель, управляющий им, находится в состоянии опьянения, не имеет права управления ТС (за исключением учебной езды) или лишен такого права, не имеет при себе документов на право управления им, страхового полиса ОСГО, кроме случая, когда страхование отсутствует вовсе[2], а также регистрационных и других документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения этим ТС в отсутствие его владельца;
- водитель отказывается проходить по требованию сотрудника милиции медицинское освидетельствование на состояние опьянения;
- нарушены правила остановки или стоянки на проезжей части, что повлекло создание препятствий для движения других ТС, имеет место остановка или стоянка в тоннеле.

В перечисленных случаях, если причину задержания невозможно устранить на месте[3] (например, привезти документы, посадить за руль трезвого водителя, “вписанного” в полис ОСГО, убрать автомобиль из тоннеля и т.д.), автомобиль помещается на специализированную стоянку. Формально не оговаривается, какое время отведено на устранение этих причин. Однако на практике, если задержание произведено на стационарном посту ДПС, инспектор может предоставить для этого три часа. Если дело дойдет до суда, то факт возможности устранить причину, а следовательно — законность помещения автомобиля на стоянку будет определяться судьей, “исходя из принципов разумности и справедливости”.

Перемещение на стоянку и документальное оформление

Доставка автомобиля на стоянку осуществляется эвакуатором ГИБДД или специальной службы, действующей по договоренности с ГИБДД. Транспортировка своим ходом независимо от того, кто будет за рулем — владелец или милиционер, недопустима. Лицо, осуществляющее транспортировку задержанного автомобиля, опечатывает двери, крышки багажника и капота.

О задержании ТС делается запись в протоколе об административном правонарушении или дополнительно составляется отдельный протокол, включающий опись находящегося в автомобиле имущества. Копии протокола вручаются наруши-

[1] Часть 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП).
[2] Случай, когда договор ОСГО не заключен вовсе, оговаривается отдельно в части 2 статьи 12.37 КоАП, предусматривающей штраф от 500 до 800 руб.
[3] В случае задержания ТС по причине неисправностей тормозов, рулевого управления или сцепного устройства, на практике делается исключение, позволяющее эвакуировать автомобиль для ремонта на СТО.

ШАНСОН 102.1 FM
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ за рулем

телю и лицу, ответственному за хранение ТС на стоянке. Документы на автомобиль (свидетельство о регистрации и пр.) остаются у водителя.

Водитель не вправе требовать отвезти его на стоянку, однако может поехать туда самостоятельно, чтобы проконтролировать разгрузку своего автомобиля.

Если ТС увозится на стоянку в отсутствие водителя (например, автомобиль был оставлен водителем в тоннеле), об этом незамедлительно информируется дежурная часть ОВД, а та, в свою очередь, принимает меры по установлению и оповещению владельца или его представителя.

Самостоятельно узнать, какое подразделение ГИБДД задержало автомобиль и адрес стоянки, куда его поместили, можно по телефону 02 или в дежурной части подразделения ГИБДД того округа или района, откуда он был эвакуирован (см. с. 8-13).

При передаче автомобиля на стоянку составляется акт.

Оплата транспортировки и хранения

Плата взимается за каждый полный час хранения автомобиля на стоянке, начиная с четвертого часа. Первые три часа хранения не оплачиваются. Срок хранения задержанного ТС исчисляется с момента его помещения на стоянку, а не с момента задержания, указанного в протоколе об административном нарушении. Стоимость транспортировки и хранения на стоянке, а также порядок оплаты устанавливается самостоятельно каждым субъектом Федерации. В Москве тариф составляет **1809 р. 20 коп.** и **52 р. 70 коп.** в час соответственно, а оплата производится через кассу на самой стоянке.

Возврат задержанного ТС

Доступ владельца или его представителя к автомобилю, находящемуся на стоянке, осуществляется в присутствии лица, ответственного за его хранение. Этим можно воспользоваться, в частности, для устранения неисправности тормозов, рулевого управления или сцепного устройства, ставшей причиной задержания.

После того, как причины задержания устранены и уполномоченный сотрудник ГИБДД[4] убедится в этом, он выдает водителю письменное разрешение на выдачу ТС. На практике таким разрешением является соответствующая запись в составленном на месте правонарушения протоколе. Выдача автомобиля владельцу или его представителю производится после оплаты расходов на транспортировку и хранение. Требовать уплаты штрафа за совершенное правонарушение в качестве обязательного условия выдачи этого разрешения неправомерно[5]. Представитель собственника может забрать машину со стоянки по рукописной доверенности. Для такого действия закон не требует ее нотариального заверения.

Возмещение ущерба

Вред, причиненный ТС и находящемуся в нем имуществу при транспортировке и хранении на стоянке, возмещается владельцу в соответствии с законодательством РФ. Для этого потребуется произвести экспертную оценку нанесенного ущерба и потребовать его возмещения, а также компенсации затрат на проведение экспертизы. Если автомобиль (или предметы, в нем находившиеся) был поврежден при хранении, претензии следует предъявлять владельцу стоянки, если при транспортировке — перевозчику. В случае незаконного задержания автомобиля любой вред возмещает ГИБДД. На практике, как правило, следует обращаться в суд того административного округа или района, где был нанесен ущерб.

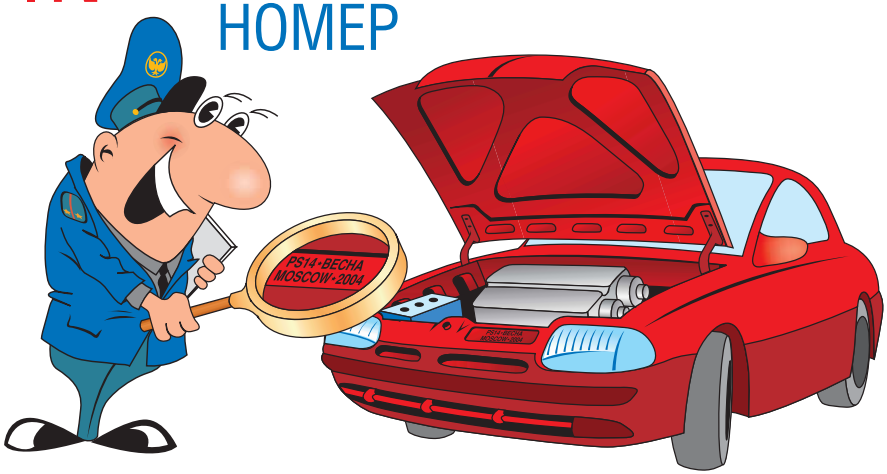
В случае каких-либо нарушений при транспортировке и хранении (например, автомобиль не опечатывали, отказали в доступе к нему, неверно посчитали время хранения и т.д.) на специализированных стоянках в г. Москве, а также за разъяснениями по этим вопросам следует обращаться по телефону горячей линии **964-8597**.

---

[4] Ответственный руководитель подразделения — начальник или заместитель начальника ДПС, а в их отсутствие — дежурный.

[5] Штраф можно заплатить в течение 30 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки.

VIN – ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР



Каждому транспортному средству в момент “рождения” изготовитель присваивает идентификационный номер. Правильно расшифровав VIN, можно узнать когда, где, кем и в какой комплектации собрана машина.

VIN (Vehicle Identification Number) — 17-ти значная комбинация (цифр, букв и т.д.).

Единых международных нормативных документов, обязательных для исполнения и устанавливающих принципы построения VIN, нет. Любой изготовитель вправе формировать его произвольно.

Европейские фирмы применяют общие рекомендации стандартов ISO[1]:

- ISO 3779-1983 “Дорожные транспортные средства. Идентификационный номер транспортного средства. Содержание и структура” (“Road vehicles. Vehicle identification number (VIN). Content and structure”);
- ISO 3780-1983 “Дорожные транспортные средства. Идентификационный код мирового производителя” (“Road vehicles. World manufacturer identifier (WMI) code”).

На них же основаны директивы ЕЭС[2] и российские стандарты[3]. Изготовители из США, Кореи, Японии, поставляя автомобили в Европу, в том числе Россию, также строят VIN по этим принципам.

Формирование VIN по стандартам ISO

Система построена так, чтобы не было повторов номеров — одинаковых сочетаний знаков — в течение 30 лет. У транспортного средства (ТС) может быть только один VIN. Его присваивает конечный изготовитель — тот, от кого выходит пригодный к эксплуатации автомобиль, независимо сделан он “с нуля” или собран из крупных узлов.

Структура VIN

Идентификационный номер состоит из разделов (частей), заполненных значащими символами — арабскими цифрами (0, 1, 2, 3, 4, 5,

[1] ISO — Международная организация по стандартизации.

[2] В ЕЭС (Европейском экономическом сообществе) действуют директивы:
- 76/114/ЕЕС “Таблички изготовителей механических транспортных средств и прицепов. Их содержание, место расположения и способы крепления”;
- 78/507/ЕЕС “Изменения к Директиве 76/114/ЕЕС “Таблички изготовителей механических транспортных средств и прицепов. Их содержание, место расположения и способы крепления”.

[3] С 01.01.2004 г. действует ГОСТ Р 51980-2002 “Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования”. Он в части, касающейся принципов построения VIN, идентичен стандартам ИСО 3779-1983 и ИСО 3780-1983. До введения ГОСТа VIN формировали по ОСТу 37.001.269-96 “Транспортные средства. Маркировка”.

182 ГК ШАНСОН
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ ЗАРУЛЕМ

6, 7, 8, 9) и латинскими буквами (кроме I, O, Q). Кроме того, можно применять разделители, отмечающие начало и окончание VIN, либо отделяющие друг от друга его части. Внешний вид этих знаков не регламентирован — лишь бы они не походили на значащие.

В номере три раздела (см. рис.):

- *всемирный код изготовителя* (world manufacturer identifier code — WMI). Состоит из трех символов и обозначает изготовителя[4] транспортного средства, географическую зону, а также страну, где он расположен (см. табл. 1).

Если годовая производственная программа не превышает 500 шт., в третьем знаке WMI ставят цифру 9.

WMI автозавод назначать не вправе. Коды географической зоны и страны учитывает и контролирует уполномоченное Международное агентство[5], а изготовителя внутри страны — местная

[4] Лицо (предприятие, фирма), выпускающее готовое к эксплуатации транспортное средство.

Пример построения VIN

VIN

позиция

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS						VIS							
J	M	B	S	N	E	5	5	A	P	Z	0	0	3	7	2	5
1	2	3	3	5	6			7	9	10	11					
					8											

1 Азия
2 Япония
3 MITSUBISHI
B — для Европы (левостороннее управление)
A — для Европы (правостороннее управление)
4 Тип кузова:
S — 4-х дверный седан; **L** — 4-х дверный хэтчбек
5 Тип трансмиссии:
N — 5-ти ступенчатая механическая, 5 передач
R — 4-х ступенчатая АККП
6 Тип двигателя:
E52 — 1800 - SOHC; **E54** — 2000 - DOHC;
E55 — 2000 - SOHC; **E57** — 2000 - Дизель;
E64 — 2000 - DOHC - 4WS; **E75** — 2000 - SOHC - 4WD;
E88 — 2500 - DOHC - 4WD
7 **A** — пассажирский автомобиль
8 Модель автомобиля:
E50 — GALANT
9 Модельный год:
P — 1993; **R** — 1994
10 Завод

Таблица 1. Обозначения, применяемые в коде WMI

Страна	Обозначение страны (первая-вторая позиции кода)
*Географическая зона — **Северная Америка*** *Обозначение географической зоны (первая позиция кода) — **1, 2, 3, 4, 5***	
США	1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 1G, 1H, 1J, 1K, 1L, 1M, 1N, 1P, 1R, 1S, 1T, 1U, 1V, 1W, 1X, 1Y, 1Z, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 10, 4A, 4B, 4C, 4D, 4E, 4F, 4G, 4H, 4J, 4K, 4L, 4M, 4N, 4P, 4R, 4S, 4T, 4U, 4V, 4W, 4X, 4Y, 4Z, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 40, 5A, 5B, 5C, 5D, 5E, 5F, 5G, 5H, 5J, 5K, 5L, 5M, 5N, 5P, 5R, 5S, 5T, 5U, 5V, 5W, 5X, 5Y, 5Z, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 50
Канада	2A, 2B, 2C, 2D, 2E, 2F, 2G, 2H, 2J, 2K, 2L, 2M, 2N, 2P, 2R, 2S, 2T, 2U, 2V, 2W, 2X, 2Y, 2Z, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 20
Мексика	3A, 3B, 3C, 3D, 3E, 3F, 3G, 3H, 3J, 3K, 3L, 3M, 3N, 3P, 3R, 3S, 3T, 3U, 3V, 3W
Коста-Рика	3X, 3Y, 3Z, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37
Пуэрто-Рико	38
*Географическая зона — **Австралия и Океания*** *Обозначение географической зоны (первая позиция кода) — **6, 7***	
Австралия	6A, 6B, 6C, 6D, 6E, 6F, 6G, 6H, 6J, 6K, 6L, 6M, 6N, 6P, 6R, 6S, 6T, 6U, 6V, 6W
Новая Зеландия	7A, 7B, 7C, 7D, 7E
*Географическая зона — **Южная Америка*** *Обозначение географической зоны (первая позиция кода) — **8, 9***	
Аргентина	8A, 8B, 8C, 8D, 8E
Чили	8F, 8G, 8H, 8J
Эквадор	8L, 8M, 8N, 8P, 8R
Перу	8S, 8T, 8U, 8V, 8W
Венесуэла	8X, 8Y, 8Z, 81, 82
Бразилия	9A, 9B, 9C, 9D, 9E, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Колумбия	9F, 9G, 9H, 9J
Парагвай	9L, 9M, 9N, 9P, 9R
Уругвай	9S, 9T, 9U, 9V, 9W
Тринидад и Тобаго	9X, 9Y, 9Z, 91, 92
*Географическая зона — **Африка*** *Обозначение географической зоны (первая позиция кода) — **A, B, C, D, E, F***	
ЮАР	AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AH
Кот-Д_Ивуар	AJ, AK, AL, AM, AN

ШАНСОН 100.1 FM
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ ЗАРУЛЕМ

Продолжение Табл. 1

Страна	Обозначение страны (первая-вторая позиции кода)
Лесото	AP
Ботсвана	AT
Намибия	AX
Ангола	BA, BB, BC, BD, BE
Кения	BF, BG, BH, BJ, BK
Танзания	BL, BM, BN, BP, BR
Бенин	CA, CB, CC, CD, CE
Мадагаскар	CF, CG, CH, CJ, CK, GA, GB, GC, GD, GE
Тунис	CL, CM, CN, CP, CR
Египет	DA, DB, DC, DD, DE
Марокко	DF, DG, DH, DJ, DK
Замбия	DL, DM, DN, DP, DR
Эфиопия	EA, EB, EC, ED, EE
Мозамбик	EF, EG, EH, EJ, EK
Гана	FA, FB, FC, FD, FE
Нигерия	FF, FG, FH, FJ, FK
*Географическая зона — **Азия** Обозначение географической зоны (первая позиция кода) — **J, K, L, M, N, P, R***	
Япония	JA, JB, JC, JD, JE, JF, JG, JH, JJ, JK, JL, JM, JN, JP, JR, JS, JT, JU, JV, JW, JX, JY, JZ, J1, J2, J3, J4, J5, J6, J7, J8, J9, J0
Шри-Ланка	KA, KB, KC, KD, KE
Республика Корея	KL, KM, KN, KP, KR
Иордания	KS
Китай	LA, LB, LC, LD, LE, LF, LG, LH, LJ, LK, LL, LM, LN, LP, LR, LS, LT, LU, LV, LW, LX, LY, LZ, L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, L8, L9, L0
Индия	MA, MB, MC, MD, ME
Индонезия	MF, MG, MH, MJ, MK
Таиланд	ML, MM, MN, MP, MR
Иран	NA
Ирак	NF, NG, NH, NJ, NK
Турция	NL, NM, NN, NP, NR
Узбекистан	NS
Филиппины	PA, PB, PC, PD, PE
Сингапур	PF, PG, PH, PJ, PK
Малайзия	PL, PM, PN, PP, PR
Тайвань	RF, RG, RH, RJ, RK
ОАЭ	RA, RB, RC, RD, RE
Вьетнам	RL, RM, RN, RP, RR
Саудовская Аравия	RS

Окончание Табл. 1

Страна	Обозначение страны (первая-вторая позиции кода)
*Географическая зона — **Европа** Обозначение географической зоны (первая позиция кода) — **S, T, U, V, X, Y, Z***	
Великобритания	SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SK, SL, SM
Германия	WA, WB, WC, WD, WE, WF, WG, WH, WJ, WK, WL, WM, WN, WP, WR, WS, WT, WV, WU, WV, WW, WX, WY, WZ, W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W0, а также коды SN, SP, SR, SS, ST, ранее принадлежавшие ГДР
Польша	SU, SV, SW, SX, SY, SZ
Швейцария	TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH
Чехия	TJ, TK, TL, TM ,TN, TP (ранее принадлежали Чехословакии)
Венгрия	TR, TS, TT, TU, TV
Португалия	TW, TX, TY, TZ, T1
Дания	UH, UJ, UK, UL, UM
Ирландия	UN, UP, UR, US, UT
Румыния	UV, UW, UX, UY, UZ
Македония	U1, U2
Словакия	U5, U6, U7
Австрия	VA, VB, VC, VD, VE
Франция	VF, VG, VH, VJ, VK, VL, VM, VN, VP, VR
Испания	VS, VT, VU, VV, VW
Югославия	VX, VY, VZ, V1, V2
Хорватия	V3, V4, V5
Эстония	V6, V7, V8, V9, V0
Болгария	XA, XB, XC, XD, XE
Греция	XF, XG, XH, XJ, XK
Нидерланды	XL, XM, XN, XP, XR
СССР	XS, XT, XU, XV, XW
Люксембург	XX, XY, XZ, X1, X2
Российская Федерация	X3, X4, X5, X6, X7, X8, X9, X0 (Часть изготовителей ТС применяют коды, присвоенные им до распада СССР)
Бельгия	YA, YB, YC, YD, YE
Финляндия	YF, YG, YH, YJ, YK
Мальта	YL, YM, YN, YP, YR
Швеция	YS, YT, YU, YV, YW
Норвегия	YX, YY, YZ, Y1, Y2
Белоруссия	Y3, Y4, Y5
Украина	Y6, Y7, Y8, Y9, Y0
Италия	ZA, ZB, ZC, ZD, ZE, ZF, ZG, ZH, ZJ, ZK, ZL, ZM, ZN, ZP, ZR
Словения	ZX, ZY, ZZ, Z1, Z2
Литва	Z3, Z4, Z5

182 FM ШАНСОН
ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ за рулем

компетентная организация, работающая по соглашению с Международным агентством;

- *описательный* (Vehicle Descriptor Section — VDS). В нем шесть символов, характеризующих транспортное средство (его назначение, типы двигателя, кабины, кузова, тормозной системы, количество осей и т.п.).

Виды, количество и способ кодирования этой информации выбирает изготовитель, учитывая общие ограничения, принятые при формировании идентификационного номера.

Если описанием характеристик заполнены не все позиции VDS, на свободных проставляют символы из числа значащих, применяемых при построении VIN (например, цифру ноль).

- индикаторный (Vehicle indicator section –VIS). Состоит из восьми знаков и отражает уникальность транспортного средства. Первым ставят код года — изготовления ТС или модельного[6] (см. табл. 2), вторым — сборочного завода. Места с третьего по восьмое отведены для производственного (порядкового) номера ТС. Причем его ставят на последние позиции (см. Пример построения VIN), а знаки с восьмого по пятый включительно, должны быть цифрами. Если производственный номер шестизначный и менее, свободные места занимают нулями.

Основная, часто применяемая изготовителями, хотя ее может и не быть, особенность формирования VIN — так называемая “контрольная цифра” на девятой позиции VIN (шестой — VDS). Подставив остальные цифры номера в специальную формулу и сделав расчет, эксперты сравнивают его результат с контрольной цифрой. Если они совпали, VIN подлинный. Когда нет — номер подделали.

Таблица 2. Рекомендуемые коды годов выпуска ТС (в соответствии с ИСО 3779:1983)

Год выпуска	Код года выпуска	Год выпуска	Код года выпуска
1980	A	1996	T
1981	B	1997	V
1982	C	1998	W
1983	D	1999	X
1984	E	2000	Y
1985	F	2001	1
1986	G	2002	2
1987	H	2003	3
1988	J	2004	4
1989	K	2005	5
1990	L	2006	6
1991	M	2007	7
1992	N	2008	8
1993	P	2009	9
1994	R	2010	A
1995	S		

Место нанесения

Номер располагают[7] с правой стороны транспортного средства на неотъемной панели несущего кузова (лонжероне рамы) и по возможности в его передней части.

Маркировку допустимо компоновать в одну или две строки. Но каждый раздел номера можно размещать только на одной из них, разбивать его, перенося часть на другую строчку, нельзя. В документы VIN вносят одной строкой без разделительных знаков и промежутков.

Иные подробности — размер цифр, способ нанесения — стандарт не оговаривает.

Особенности построения VIN в России

Стандарты ISO носят рекомендательный характер, а требования отечественных ГОСТа и ОСТа российские изготовители выполнять обязаны. При этом:

- “контрольную” цифру не применяют;
- код изготовителя (WMI), а также типа ТС[8], проставляемый в описательном разделе, присваивает и учитывает ФГУП[9] НАМИ, выдавая изготовителю машины официальные подтверждающие письма;
- идентификационный номер ранее (по отмененному ОСТу) наносили непосредственно на транспортное средство в нескольких местах, наименее подверженных разрушению при ДТП. Одно из них обязательно выбирали с правой стороны (по ходу движения) транспортного средства (см. табл. 3).

Действующий ГОСТ также требует ставить VIN справа — на раму, шасси или трудносъемную часть кузова, но количество мест не определяет.

В любом случае номер дополнительно ука-

[5] В настоящее время такими правами наделена Ассоциация автомобильных инженеров (SAE).
[6] Модельный — условный год, как правило, следующий за фактическим годом выпуска транспортного средства.
[7] Стандарт ИСО 4030-77 “Идентификационный номер транспортного средства. Место расположения и способ нанесения”.
[8] Его формируют по отраслевой нормали ОН 025 270-66 “Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава, а также его агрегатов и узлов, выпускаемых специализированными предприятиями”.
[9] ФГУП — Федеральное государственное унитарное предприятие.

ШАНСОН ГОД ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ за рулем

зывают на табличке изготовителя ТС;

- способ, точнее технология, нанесения VIN не регламентирована. Изготовитель обязан обеспечить четкость изображения и его сохранность в течение всего срока эксплуатации транспортного средства и делать номер так, чтобы его было трудно изменить;
- высота значащих символов VIN, наносимых на шасси, раму, кузов и другие части транспортного средства, должна быть не менее 7 мм, а в остальных случаях (на табличке) — не менее 4 мм;
- структуру, содержание и места расположения VIN транспортных средств, сертифицированных на территории РФ[10], обязательно указывают в приложении № 2 к "Одобрению типа транспортного средства" и в руководстве по эксплуатации.

Рекомендации

Идентификационный номер не влияет на потребительские свойства ТС. Поэтому в большинстве случаев автовладелец вспоминает о нем при покупке и годовом техническом осмотре машины. Многие даже не знают, где на ней расположен VIN. Тем не менее целесообразно:

- приобретая автомобиль, особенно подержанный, внимательно осмотреть номер. Отличия его знаков друг от друга по углу наклона, размерам (высоте и ширине), глубине, начертанию одинаковых букв и цифр могут быть признаками подделки. Кроме того, символы в строке должны стоять на одной линии — не "выпрыгивать" и не "проваливаться".

Бросающаяся в глаза коррозия VINа, несоразмерная с остальными деталями, часто бывает вызвана искусственно, чтобы скрыть следы изменения номера. Разнотон окраски детали, на которой нанесен VIN, грубые сварные швы, непохожие на симметричную половину кузова, или следы механической зачистки — также недопустимы[11];

- сомневаясь в подлинности номера — показать машину специалистам. В ГУВД г. Москвы при экспертно-криминалистическом центре[12] создан отдел, работающий с гражданами и организациями (юридическими лицами). После проверки автомобиля его владельцу выдают акт, оформленный на специальном бланке. Этот документ обязателен к приему в ГИБДД Москвы;
- готовясь к техосмотру — отмыть VIN от грязи водой или, в крайнем случае, бензином. Удалять ржавчину химическими препаратами или механической обработкой (даже тереть шлифовальной шкуркой) — нельзя. Такое рвение подозрительно для милиционера — возможно, владелец хотел убрать следы подделки.

Если хозяин машины не знает, где у нее расположен идентификационный номер, лучше до проверки попросить инспектора показать это место, чтобы при необходимости очистить его. А чтобы не пачкаться и не тереть металл всухую — приехать на чистом автомобиле, взяв с собой тряпочку и воду;

- желая подольше сохранить VIN в первозданном виде — не закрашивать его. С одной стороны, такая забота — дело автозавода. С другой — специалисты знают, как выглядит номер, стареющий вместе с машиной. Отклонения в любую сторону вызывают лишние вопросы.

Таблица 3. Места нанесения VIN по ОСТ 37.001.269-96

Вид ТС	Элемент конструкции	Кол-во мест	Примерное расположение мест
Легковой автомобиль	Кузов	2	Спереди, сзади
Автобус	Кузов	2	—
Грузовой автомобиль	Кабина	1	—
Прицепы, полуприцепы	Рама	1	—
Мототранспортные средства	Рама	1	—

Когда очень хочется, можно покрыть цифры и буквы бесцветным лаком, в крайнем случае "Мовилем" или их аналогами. Однако любая защитная пленка должна быть легкосмываемой, например бензином, но не кислотой и т.п. химическими реактивами.

Редакция благодарит специалистов 10 отдела экспертно-криминалистического центра при ГУВД г. Москвы за помощь в подготовке материала.

[10] На такие ТС в установленном порядке изготовителю выдано "Одобрение типа транспортного средства" — документ, подтверждающий соответствие ТС действующим нормам (по тормозным свойствам, управляемости, пассивной безопасности и т.д.). Владельцу транспортного средства его не выдают.

[11] За подделку или уничтожение идентификационного номера транспортного средства для его эксплуатации или сбыта предусмотрено наказание — штраф или ограничение свободы (ст. 326 УК РФ).

[12] Отдел расположен на территории ГУВД г. Москвы, а его посты — во всех округах Москвы. Обращаться удобнее в ближайший к месту жительства. В какой — можно узнать по тел. отдела 200-93-65 и 200-93-59.